

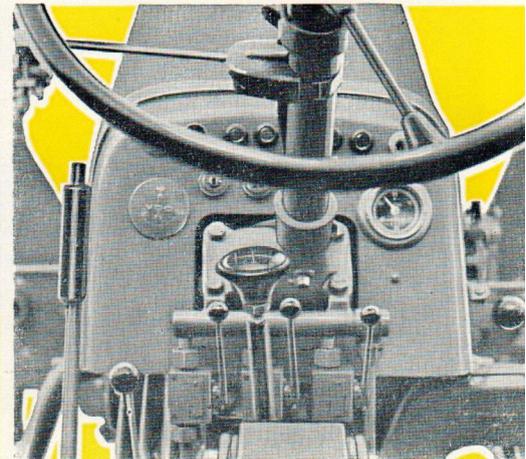
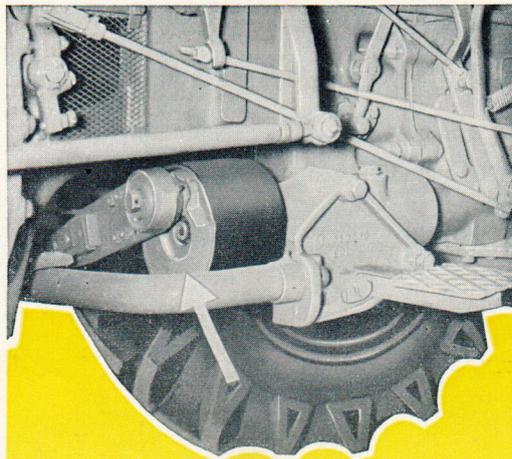
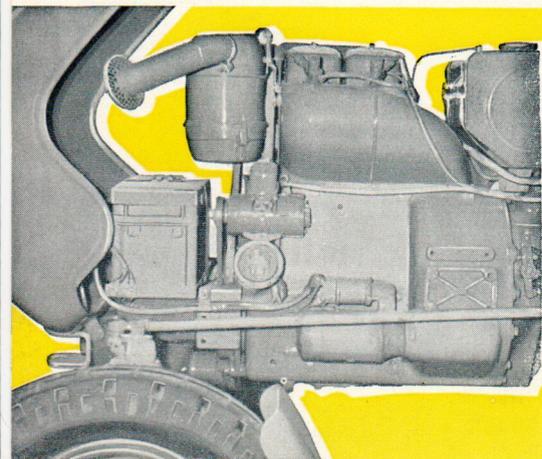
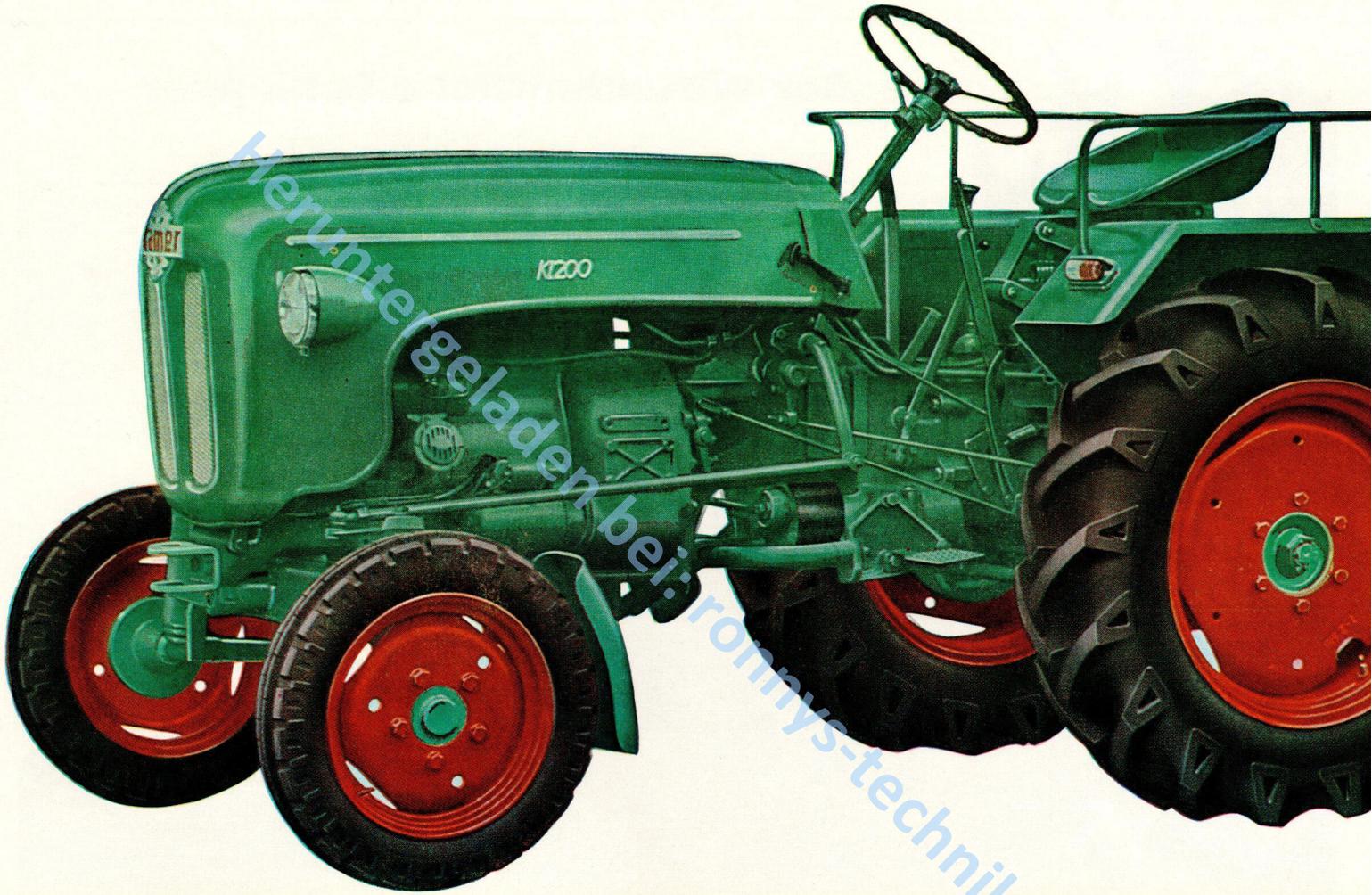
Kramer KL200

**Der wirtschaftliche Schlepper
für mittlere Betriebe
mit großen Kraftreserven
und allen Kramer-Vorteilen**



Die Motorisierung der bäuerlichen Betriebe erhielt 1925 durch den ersten Kleinschlepper der Gebrüder Kramer den entscheidenden Anstoß. Diese Maschine war bereits ein Zwe Zweckschlepper und leitelte der Zeit weit voraus. Unter der Devise „Qualität und Fortschritt“ wird in den Kramer-Werken die Entwicklung in engster Verbindung zur Landwirtschaft ständig vorangetrieben. So stellt auch der KL 200 alle Kramer-Vorzüge in Ihren Dienst. Ob er Maschinen antreibt, zieht oder Transporte erledigt, der elastische und kräftige Motor hält immer eine Kraftreserve bereit. Durch das Kramer-10-Gang-Hochleistungsgetriebe mit Zwischenschaltung wählen Sie bei allen

Arbeiten mit Geräten und Landmaschinen immer die günstigste Geschwindigkeit. An der Maschine ist eine automatische Kramer-Steuerrad-Lenkbremse, zum Heben und Drücken, senkrecht und waagrecht, ein Schwingsitz und die schalldämpfende Kunitz-Lautsprecheranlage Ihnen das Gefühl, einen technisch ausgereiften und komfortablen Schlepper zu fahren. **Als Antriebsmittel für die mittleren Betrieben oder in größeren Anbetrieben garantiert er Ihnen höhere Arbeitsproduktivität bei einer optimalen Ausnutzung der Motorkraft und damit die Wirtschaftlichkeit Ihrer Anschaffung.**



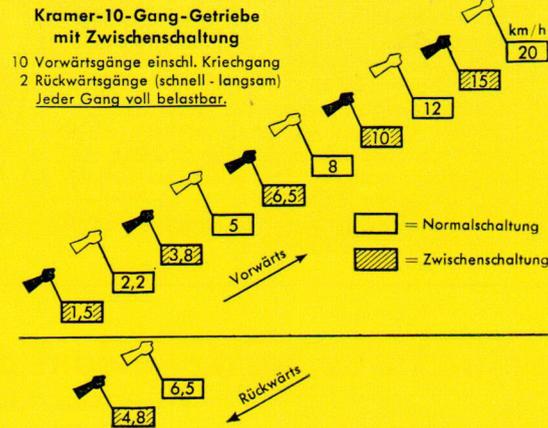
Dieser robuste und kraftvolle Zweizylinder-Viertakt-Dieselmotor hat immer Reserven und läßt Sie auch auf aufgeweichtem Boden nicht im Stich. Dieser Motor ist immer gleich „da“ — der Schlepper zieht also mit schweren Lasten sofort an. Die einfache Wartung des Motors spart Ihnen viel Zeit.

Der Mähwerksantrieb mit direkter Zahnradübertragung nutzt die eingeleitete Antriebskraft äußerst günstig aus. Sie mähen immer zügig und sauber und erhalten gleichmäßige Mähswaden. Das Mähen an Schräglagen schafft er spielend. — Gleichzeitig als Riemenscheibe für stationären Antrieb.

Formschön und übersichtlich ist dieses Armaturenbrett angeordnet. Die Vorwählhebel für die hydraulische Bedienung von Dreipunktgeräten, Frontlader usw. liegen für den Fahrer „im Griff“.

d bei Transporten
ere Vorteile wie
Kramer-Hydraulik
gerecht gefederter
stoffhaube geben
n, modernen und
einschlepper in
Zweitschlepper
duktivität, volle
die Wirtschaft-

Sie leisten mehr durch das Kramer-10 - Gang - Hochleistungs - Getriebe mit Zwischenschaltung und 2 Rückwärtsgängen.



Die 5 Vorwärtsgänge (weiß) sind über den üblichen Geschwindigkeitsbereich aufgeteilt. Wenn z. B. bei Arbeiten am Hang ein Fahrwiderstand auftritt, können Sie durch Umschalten des Hebels zum Vorschaltgetriebe einen Zwischengang einlegen. Das bisherige Zurückschalten auf den nächst niedrigen Hauptgang z. B. vom 3. zum 2. Gang, also von 8 auf 5 km/h, war mit einem erheblichen Leistungsabfall verbunden, weil durch den großen Stufensprung die Motorkraft nicht voll ausgenutzt wurde. Nach Einlegen des Zwischenganges (schwarz) fahren Sie jetzt 6,5 km/h, erhöhen also die Leistung beträchtlich im Vergleich zur Arbeit im 2. Gang.

Ob Sie nun bei Transporten im 5. Gang fahren oder bei schweren Ackerarbeiten im 2. Gang — immer bringt Ihnen die Möglichkeit, bei Fahrwiderstand den Zwischengang zu wählen, bedeutend mehr Leistung bei voller Ausnutzung der Motorkraft!

Dabei sind alle 10 Gänge, natürlich auch die 2 Rückwärtsgänge, voll belastbar.

**Vorteile: kleine Gangsprünge
geringer Drehmomentabfall
höchste Flächenleistung**

Für den Antrieb von Landmaschinen steht eine **Getriebezapfwelle** mit der genormten Drehzahl von 540 U/min. zur Verfügung. Ihr gleichmäßiger Lauf garantiert in Verbindung mit der bestmöglichen Geschwindigkeit des Schleppers günstigste Flächenleistungen.

stets gleichmäßige Tourenzahl, deshalb immer volle Leistung mit Landmaschinen

Auf dem **Schleppersitz** verbringen Sie täglich mehrere Stunden. Für Ihre Gesundheit wurde deshalb der Kramer-Schwingsitz mit senkrechter und waagrechtlicher Federung geschaffen. Letztere sorgt dafür, daß beim Durchfahren von Schlaglöchern Beckenschläge vermieden werden. In einfachster Weise können Sie sich für Ihre Größe und Ihr Gewicht diesen Sitz regelrecht anmassen.

»gesundes« Sitzen nunmehr verwirklicht

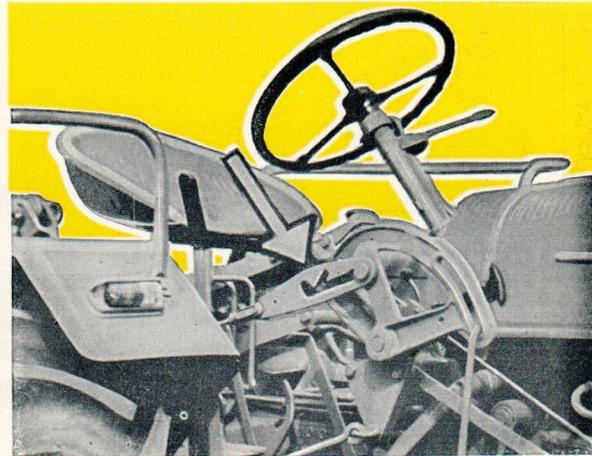
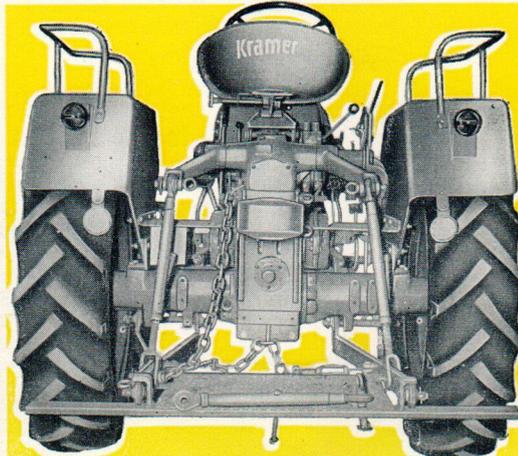
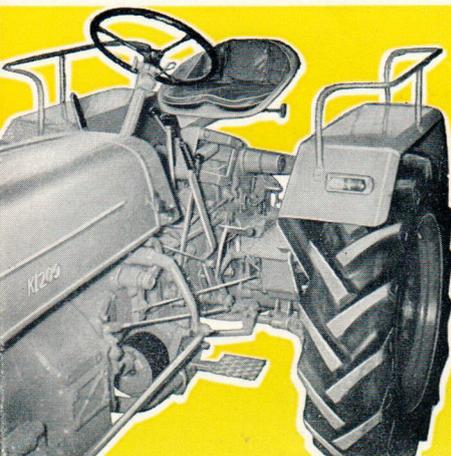
Freude am Äußeren Ihres Schleppers schenkt Ihnen die **Kunststoffhaube**, welche immer wie neu aussieht. Sie wirkt auf angenehmste Weise schalldämpfend, wird durch Schläge und Stöße nicht verbeult, ist säurefest und rostet nicht.

Für Ihre Sicherheit wurde die **automatische Kramer-Steuerrad-Lenkbremse** geschaffen. Bei vollem Einschlag der Lenkung wird das betreffende Hinterrad bis zur Blockierung automatisch abgebremst, so daß die übrigen Räder den engstmöglichen Radius ausfahren. Deshalb können Sie beim Pflügen rasch wenden oder in voller Schnittbreite um die Ecken mähen. Außerdem sind Sie vor Unfällen geschützt, weil das Abbremsen von der Lenkung ausgeht und es so kein Verwechseln von Pedalen gibt.

einzigartiger Sicherheitsfaktor für Sie

Heben und Drücken können Sie mit der starken **Kramer-Hydraulik**. Frontlader und auf Wunsch auch Mähwerk werden mit Hilfe zusätzlicher Steuergeräte einzeln bedient. Bei Reifenwechsel läßt sich der Schlepper hochdrücken.

betriebssicher, einfache Handhabung und immer richtige Furchentiefe

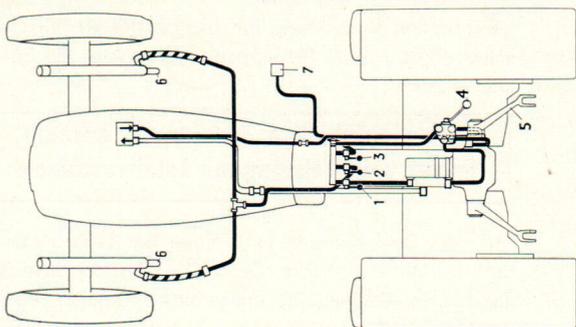


Ein breiter Aufstieg, unbeengtes Sitzen und die körpergerechte Lage von Lenkrad, allen Hebeln und Pedalen machen das Fahren angenehm und geben Ihnen ein absolutes Gefühl der Sicherheit. 4 Personen haben auf den Mittfahrsitzen bequem Platz.

Hier ist viel Platz, um die Geräte an die Dreipunktaufhängung des hydraulischen Krafthebers anzubauen oder die Zapfwelle anzuschließen. Die drehbare Anhängerkupplung läßt sich in der Höhe verstellen. Die geriffelte Blechplatte ist für viele Zwecke praktisch.

Das Mähwerk läßt sich hydraulisch mit Hilfe einer einfachen Verstellung bis Schwadenhöhe bzw. bis zur Transportstellung ausheben, es schaltet sich automatisch aus, wenn es bis in Schwadenhöhe ausgehoben wird.

Hydraulikanlage mit Vorwählschaltung



Die Schemazeichnung links stellt das Arbeitsprinzip der hydraulischen Anlage dar. Vorgewählt wird mit den Hebeln 1, 2 u. 3 für Dreipunktgeräte, Frontlader und Mähwerk. Die Bedienung erfolgt mit dem Haupthebel 4. Die Hubarme des hinteren Krafthebers sind mit 5, die Hubzylinder für Frontlader und Mähwerk mit 6 und 7 gekennzeichnet. Die Handhabung dieser hydraulischen Anlage ist denkbar einfach und für jeden Schlepperfahrer sofort verständlich. Direktantrieb der Hydraulikpumpe vom Motor, ohne Keilriemen.



TECHNISCHE DATEN

Kramer-Diesel-Schlepper

KL 200

Motor: luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Diesel, Leistung 22 PS, Hubraum 1700 ccm, Ölbadluftfilter, Brennstofffilter

Kühlgebläse ohne Keilriemen, **Hand- und Fußgasregulierung**

Getriebe: Kramer-10-Gang-Getriebe mit Zwischenschaltung, 10 Vorwärtsgänge einschl. Kriechgang, 2 Rückwärtsgänge (schnell/langsam)

Fahrgeschwindigkeiten: 2,2 — 5 — 8 — 12 — 20 vorwärts,
6,5 km/h rückwärts
Zwischenschaltung 1,5 — 3,8 — 6,5 — 10 — 15 vorwärts,
4,8 km/h rückwärts

Kunststoffhaube

Fahrgestell: Blockbauart, Radstand 1800 mm

Schwingsitz: doppelt gefedert, mit Sitzkissen

Bremsen: zwei voneinander unabhängige Bremsanlagen
(**Handbremse** = doppeltwirkende Getriebebremse)
(**Fußbremse** = auf Hinterräder)

Automatische Steuerrad-Lenkbremse

Lenkung: Leichtgängige, untersetzte Einzelradlenkung

Lenkrad: feststellbar

Vorderachse: pendelnd aufgehängt, **Einzelradfederung**

Kupplung: Einscheibentrockenkupplung

Differentialsperre: jederzeit schalt- und feststellbar

Riemenscheibe: seitl. Abtrieb für stationären Antrieb, einschl. **Mähantrieb**

Anhängekupplung: drehbar, höhenverstellbar

Zugmaul: vorn

Ackeranhängeschiene: breite Ausführung mit geriffelter Blechplatte

Große Fußbleche: (Fahrerstand)

Kotflügel: hinten, beide als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer

Zapfwelle: abschaltbar, genormte Drehzahl ca. 540 U/min.

Elektr. Ausrüstung: 12 Volt Licht-, Signal- und Anlasseranlage mit Vorglüheinrichtung, Lichtmaschine, Batterie, Signalhorn, 2 Scheinwerfer **asymmetrisch mit Fernlicht** einschließl. **Ablendschalter** mit Kontrolllampe, **Steckdose** rückwärts für Anhängerbeleuchtung, **2 Schlußlampen** mit Kennzeichenbeleuchtung, **2 Positionslampen**, **Blinklichtanlage** mit Kontrolllampen und Anschluß für Anhängerbetrieb, **Lade- und Öldruckkontrolllampe**, **Glühmelder**

Bereifung: vorn 4,5—16, hinten 9—24 oder 8—28 AS

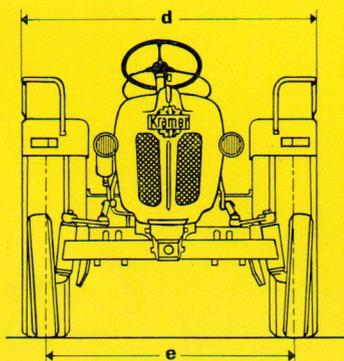
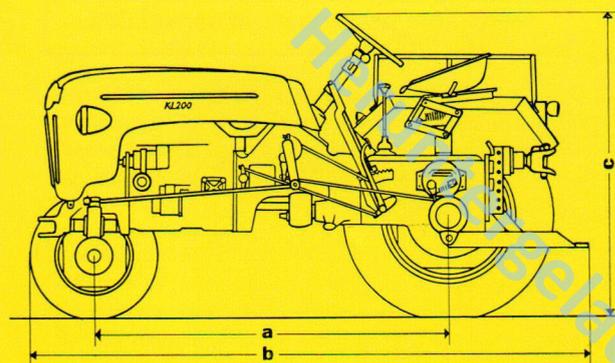
Maße (mm): Länge 2845, Breite 1490, Höhe bis Lenkrad 1630, Spurweite 1250/1500, Bodenfreiheit 400/500

Gewicht: ca. 1350 kg

ZUSATZ- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN:

Bereifung: 10-24, 8-32, 10-28, 9-30 AS, **Mähwerk** mit Mähbalken 4 1/2 oder 5' (hydr. Aushebung) einschl. 2 Messer, Schwadenbrett, automatische Ausschaltung (Schnittwinkel-Verstellung vom Sitz aus), **Vordere Kotflügel**, Einzelradlenkbremse, zusätzliche Fußpedale links und rechts, **Riemenscheibenantrieb** (Winkeltrieb) mit Zapfwellenverlängerung, **Zentralhydraulischer Kraftheber** (heben und drücken) mit Dreipunktaufhängung und verlängerter Ackerschiene, **Belastungsgewichte**, **Betriebsstundenzähler**, **Rückwärts-Scheinwerfer**.

Änderungen vorbehalten



a = 1800 mm c = 1630 mm e = 1250/1500 mm
b = 2845 mm d = 1490 mm

Kundendienst

Ein schlagkräftiger **Kundendienst** steht hinter **diesem** Schlepper, denn in den Kramer-Werken wird nach dem System der Baugruppen gefertigt, d. h. mehrere Typen werden bis auf den Motor mit baugleichen Teilen wie Getriebe, Achsen, Lenkung, Bremsen ausgerüstet. Es werden damit erreicht: Große Stückzahlen der wichtigsten Schlepperteile und eine vereinfachte Ersatzteilhaltung für den Händler, dadurch schnellste Hilfe für den Landwirt — also **zufriedene Kunden**.



Kramer-Werke

7770 ÜBERLINGEN/BODENSEE u. GUTMADINGEN/BADEN

Fernruf Überlingen Sammel-Nr. (075 51) 21 61

Fernschreiber 07 33 281