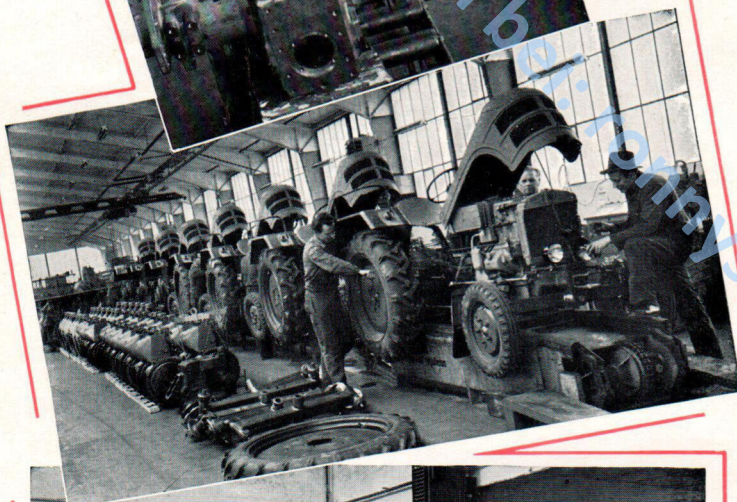
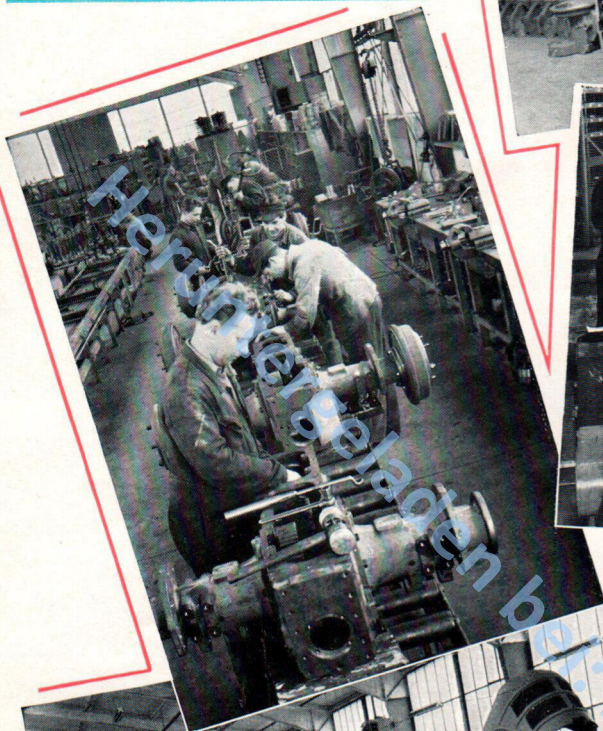
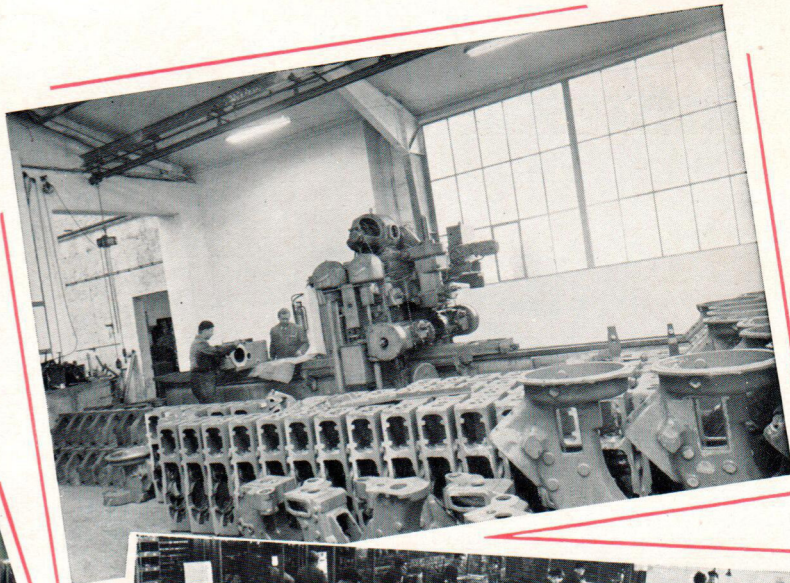


Kramer

KB 17

KL 17



Die Kramer-Werke

fertigen heute in ihren mustergültig eingerichteten Werkhallen in **Gutmadingen**/Baden und **Überlingen** am Bodensee einen Großteil der deutschen Schlepperproduktion für das In- und Ausland.

In 3 Jahrzehnten sind „Kramer-Allesschaffer“ zu einem Begriff geworden. Vor 30 Jahren leisteten die ersten „Kramer“ bereits gewaltige Pionierarbeit und schufen damit einen großen Beitrag zur Motorisierung der Landwirtschaft.

Jeder Handgriff des erfahrenen Fachpersonals verbürgt vieltausendfach anerkannte Qualität!

Die Bilder zeigen von oben nach unten:

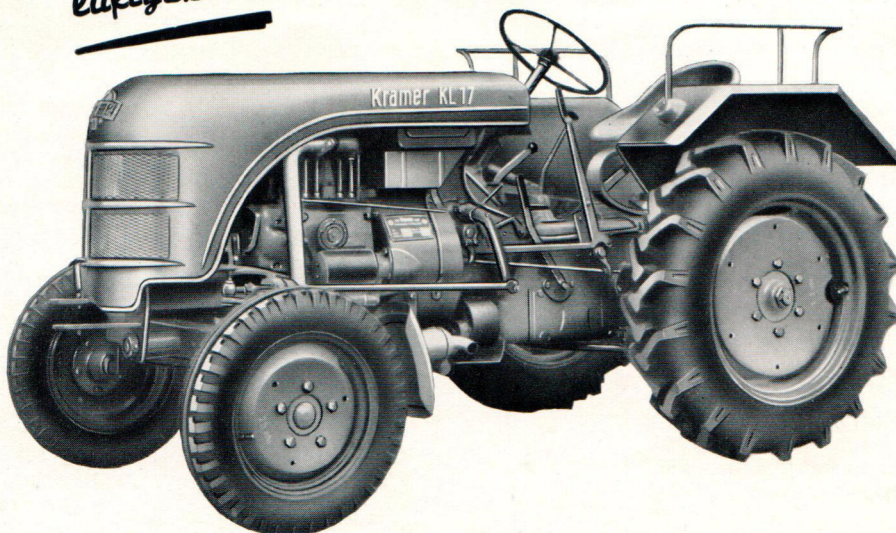
1. Gehäusebearbeitung durch die Portalfräsmaschine
2. Bearbeitung der Einzelteile (Teilansicht)
3. Getriebemontage auf dem Fließband
4. Schleppermontage auf dem Fließband
5. Abnahme des fertigen Schleppers

KB 17
KL 17

Kramer



Luftgekühlt



- Moderne schöne Form
- Elektrischer Anlasser
- Kompl. Beleuchtungsanlage
werfern geschützt hinter der
- Beide Kotflügel als Sitzbänke
- Pendelnd aufgehängte Vor

KB 17
KL 17

Kramer-Werke - Gutmadingen/Bad

17 PS DIESEL - SCHLEPPER

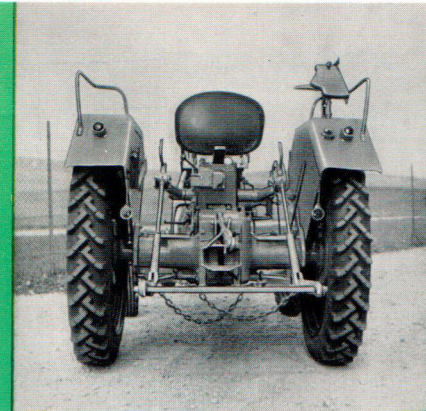
für den mittleren Betrieb

wassergekühlt



mit 2 Schein-
n Haubengitter
e für Mitfahrer
derachse

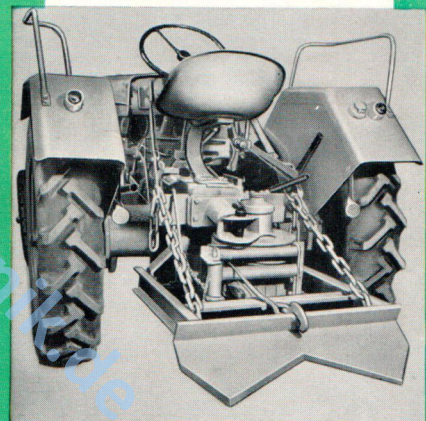
- 6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge = 1 Schalthebel
- Automatische Steuerradlenkbremse
- Hand- und Fußgasregulierung
- Zapfwelle mit 2 verschiedenen Drehzahlen
- Differentialsperre
- Eingebauter Mähantrieb
- Riemenscheibe, serienmäßig, mit 2 Geschwindigkeiten



Mit hydraul. Kraftheber



Mit 4 Erntewagen



Mit angebaute Seilwinde



Beim Holzsägen

en - Überlingen/Bodensee

TECHNISCHE DATEN

Rückseite →

Dort, wo der Motor eingesetzt wird, steigen die Ernten. Nicht nur höhere Einnahmen folgen daraus, sondern die bessere Bewirtschaftung bringt auch bessere Jahre.

Das schrieb kürzlich ein erfahrener Praktiker, und in diesem Satz liegt die Zielsetzung jedes modernen bäuerlichen Betriebes und damit auch jedes im Dienste der Landwirtschaft tätigen, verantwortungsbewußten Schlepperlieferanten begründet;

denn der Schlepper ist der Träger der Hof-Motorisierung. Er muß ein „Allesschaffer“ sein. Er muß sich zum Pflügen, Eggen, Grubbern, Schälen, Säen, Pflanzen, Hacken, Zettern, Mähen usw. ebenso gut eignen, wie zu allen vorkommenden Wald-, Zug- und Antriebsarbeiten (Dreschmaschine, Säge, Triebachsanhänger, Schädlingsbekämpfung etc.) Er muß die Erfahrungen von 3 Jahrzehnten Motorisierung in sich bergen, entstanden aus ständiger fruchtbarer Zusammenarbeit von Bauer und Konstrukteur. Er muß ein hohes Leistungsniveau und doch äußerste Wirtschaftlichkeit, gediegene Formschönheit und doch bequemste Fahrerleichtungen aufweisen. Er muß mit den Neuheiten der Zeit ausgerüstet sein.

Die 17^{er} Kramer (Luft oder Wasser)

erfüllen die Wünsche des erfahrenen Praktikers!

Auf der Innenseite stellen sie sich vor. Im Äußeren elegant und formschön, sind sie der Stolz und die Freude ihrer Besitzer, im Inneren voller Kraft und Zuverlässigkeit, ihre besten Helfer.

4 Bilder daneben zeigen: Angebaute hydr. Kraftheber, zusätzliche Seilwinde (besonders für Waldarbeiten), Holzsägen durch Riemenscheibenantrieb und Einfahren von 4 Erntewagen.

KB 17 und KL 17 sind Spitzenerzeugnisse für den mittelschweren Einsatz!

Ein besonderer Vorteil bei **Kramer** ist der

**weitverzweigte
und gut organisierte Kundendienst,**

der jedem Käufer die Sicherheit einer pfleglichen, die Lebensdauer seines Schleppers erhöhenden fachgemäßen Betreuung nach dem Kauf bietet.



**Maschinenfabrik
Gebr. Kramer GmbH.
Gutmadingen/Baden**

Aelteste deutsche Spezialfabrik
für kombinierte Kleinschlepper und Motormäher

Werk Gutmadingen
Tel. Geisingen 17, 18, 19

Werk Ueberlingen a. B.
Fernschr. 070858

Vertretung und Kundendienst:

TECHNISCHE DATEN:

Kramer-Diesel KB 17

Rot = KL 17

Bauart: Moderne Form, Blockkonstruktion, Motor mit Getriebe verflanscht

Motor: Stehender Viertakt-Zweizylinder-Diesel, 17/18 PS, **KB17** regulierbare Drehzahl 550 bis 1800 U/min., 1305 ccm, Wirbelkammerbauart, Anlaßvorrichtung elektr. und von Hand, mit Starter-Zahnkranz, Umlaufdruckschmierung, Ölbadluftfilter, Brennstofffilter, Oldruckanzeiger.

Motor: Luftgekühlter, stehender Viertakt - Zweizylinder-**KL17** Diesel, 17/18 PS, regulierbare Drehzahl 2000 U/min., 1305 ccm, Anlaßvorrichtung elektr. und von Hand, mit Starter-Zahnkranz, Umlaufdruckschmierung, Ölbadluftfilter, Brennstofffilter, Oldruckanzeiger.

Kühlung: Umlaufkühlung mit Pumpe und eingebautem **KB17** Thermostat zur Regelung der Kühlwassertemperatur

Kühlung KL17: Luftkühlung durch Kühlgebläse

Getriebe: Im Ölbad laufendes kräftiges Zahnradgetriebe mit 6 Vorwärtsgängen 3,5–5,2–7,7–9,5–13,3–20 und 2 Rückwärtsgängen 3,7–9,5-km/Std.

Bereifung: Vorn 4.50–16, hinten 8.00–20 AS.

Schaltung: Kugelpopschaltung, für alle 8 Gänge nur einen Schalthebel.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Hand- und Fußgasregulierung

Lenkbremse: Automatische Steuerradlenkbremse vermittelt bedeutende Fahrerleichterung

Bremsen: Kombinierte Hand- und Fußbremse auf die Hinterräder wirkend

Lenkung: Einzelradlenkung

Vorderachse: Einzelradgefederte Stahlachse, pendelnd aufgehängt

Hinterachse: 2 Steckachsen

Hintere Kotflügel: Beide als Sitzbänke für Mitfahrer

Anhängervorrichtung: Hinten drehbar gefedert, vorn Zugmaul

Acker-Anhängeschiene: Breite Ausführung, in Boden-Differentialsperre: Feststellbar. (freiheitshöhe.

Mähantrieb: Eingebaut im Getriebe mit Sicherheitsrutschkupplung

Riemenscheibe: Serienmäßig seitlich, 165 mm, Ø 100 mm breit, 2 Geschwindigkeiten: 1080 und 2800 U/min.

Zapfwelle: Abschaltpar, 2 verschiedene Drehzahlen: genormte Drehzahl 540 U/min. und 1215 U/min.

Elektr. Ausrüstung: Lichtmaschine 12 Volt 75 Watt-leistungsstarke Batterie, 2 Scheinwerfer geschützt unter der Motorhaube, 2 Begrenzungs- und 2 Schlußlampen mit Kennzeichenbeleuchtung, Signalhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung mit Stecker. Vorglühanlage, Anlasseranlage komplett.

Gewichte und Maße: Gewicht ca. 1150 kg, **1150 kg**, ohne Mähwerk. Länge 2670 mm, **2695 mm**, Breite 1470 mm, Haubenhöhe 1250 mm, größte Höhe 1510 mm, Spurweite 1250 mm, Radabstand 1725 mm, Bodenfreiheitshöhe ca. 350–400 mm je nach Reifengröße.

Werkzeug und Reserveteile: 1 Satz mit Andrehkurbel

ZUSÄTZLICH

Mähwerk, einschl. Messerbalken (4 1/2' od. 5'), mit 2 Messern, Schwadenbrett, Rutschkupplung und autom. Ausschaltung.

Bereifung: 8–24 AS, 7–30 AS, 9–24 AS, 8–32 AS, 10–24 AS, (vorn 5.00–16).

Riemenscheibe (Winkeltrieb) hinten, Höhenverstellbare **Ackeranhängeschiene. Zusatzgewichte. Vordere Kotflügel. Seilwinde** m. 40 m Drahtseil. **Hydraul. Kraftheber.**