

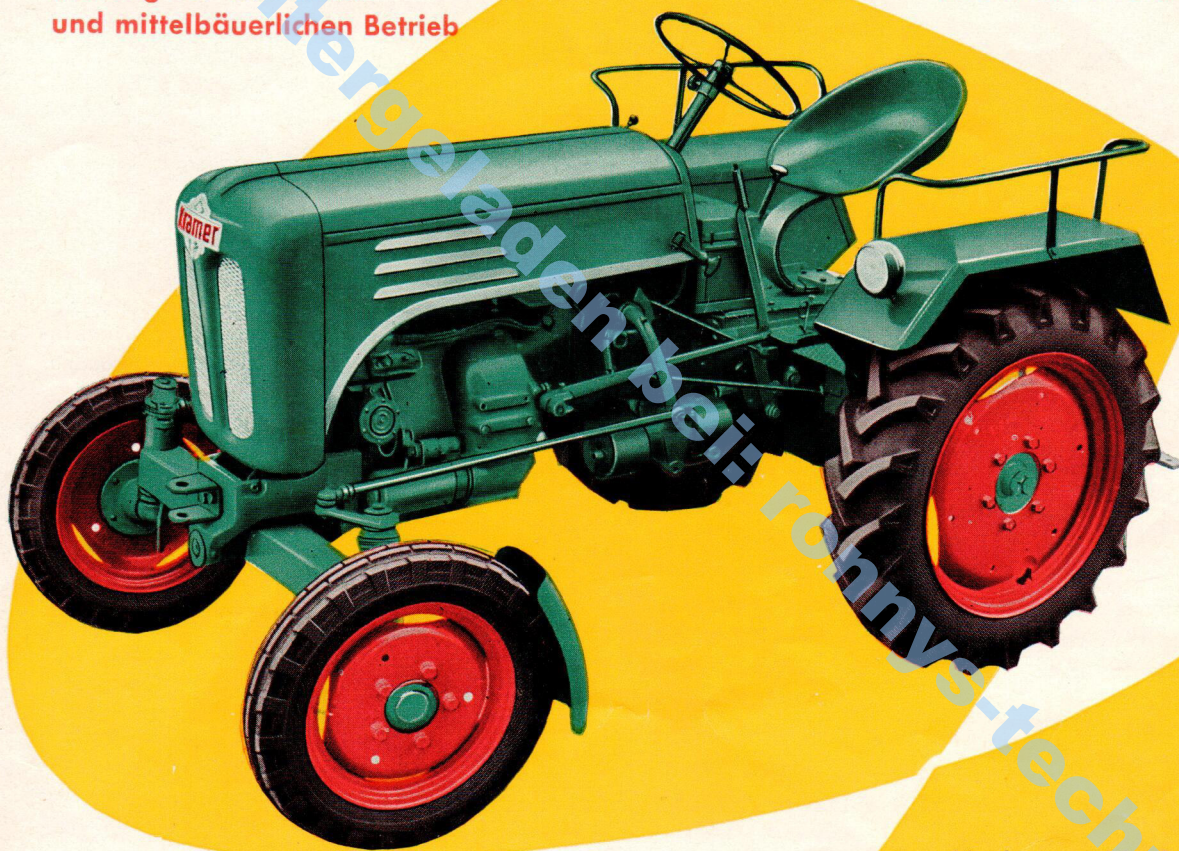
Kramer-Schlepper

KL
150

luftgekühlt

Ein wendiger, kraftvoller
Schlepper mit guter Boden-
haftung für den klein-
und mittelbäuerlichen Betrieb

Führend im Programm der
leichteren Typen infolge seiner
beachtlichen Leistung



Obwohl erst ab 1.1.1962 gesetzlich vorgeschrieben,
jetzt schon serienmäßig:
**2 voneinander unabhängige Bremsanlagen
und Blinklicht**

Noch vorteilhafter:

Formschöne Haube, nach vorn auf-
klappbar.

2 voneinander unabhängige
Bremsanlagen

Übersichtliche, moderne
Armaturenhäube.

Neue Mähwerks-Unterschwinge

Neue Blinkanlage.

Vertretung:

Andreas Dannhöfer

Kramer-Generalvertretung
Nürnberg, Kirchenstr. 21
Telefon 40038

Kramer-Werke

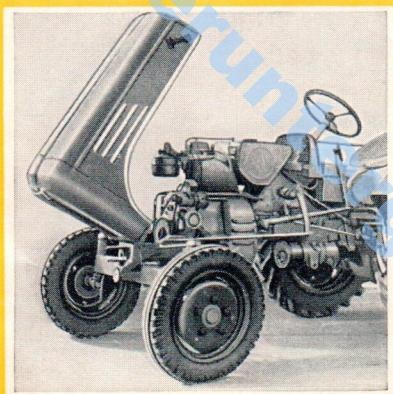
Überlingen/Bodensee und Gutmadingen/Baden
Fernsprecher Überlingen 2161-65 Fernschreiber 0733917



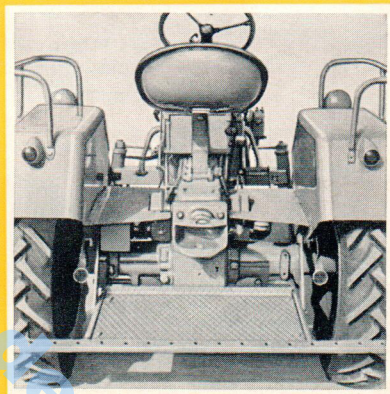
Kramer KL 150 - ein Universalschlepper

mit dem der kleinere Betrieb alle vorkommenden Arbeiten auf Feld und Hof verrichtet.

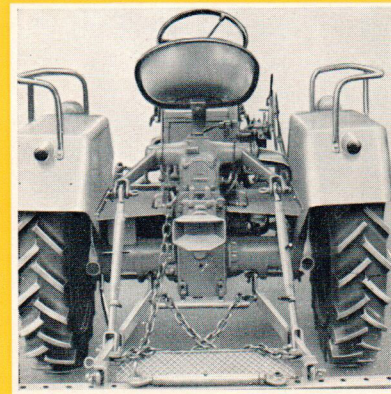
Nachfolgend sind die Vorteile aufgeführt, die diesen leistungsstarken Schlepper auszeichnen.



Haube nach vorn aufklappbar:
Leichter Zugang zu Motor, Batterie, Tank etc.



Sicherer Auf- u. Abstieg und viel Platz
gefällt am Kramer-Schlepper



Auch bei eingebauter Hydraulik
ist eine Ladepritsche und breite
Ackerschiene vorhanden.

Vorteile:

Schon mit 2 voneinander unabhängigen Bremsen, und Blinkanlage

Übersichtliche Anordnung der Bedienungsarmaturen am hinteren, geschlossenen Haubenteil

Formschöne Haube, nach vorn aufklappbar, dadurch gute Zugänglichkeit zu allen Teilen am Motor- und Kupplungsblock

Feststellbare Differentialsperre

Die automatische Lenkbremse ermöglicht kleinste Wendungen bei größter Sicherheit, z. B. beim Pflügen

Tausendfach bewährtes Getriebe. Leicht zu schalten

Seitlicher Riemenantrieb an jedem Fahrzeug für Kraftübertragung auf Sägen etc.

Die praktische Ladepritsche ist sehr beliebt als Podest für kleinere Lasten und zum Aufsteigen

Bequeme und geschützte Sitze für Mitfahrer auf beiden Seiten

Lenkrad für besondere Arbeiten feststellbar

Trotz angebautem Mähwerk Zapfwelle frei für andere Zwecke, z. b. Zetterantrieb

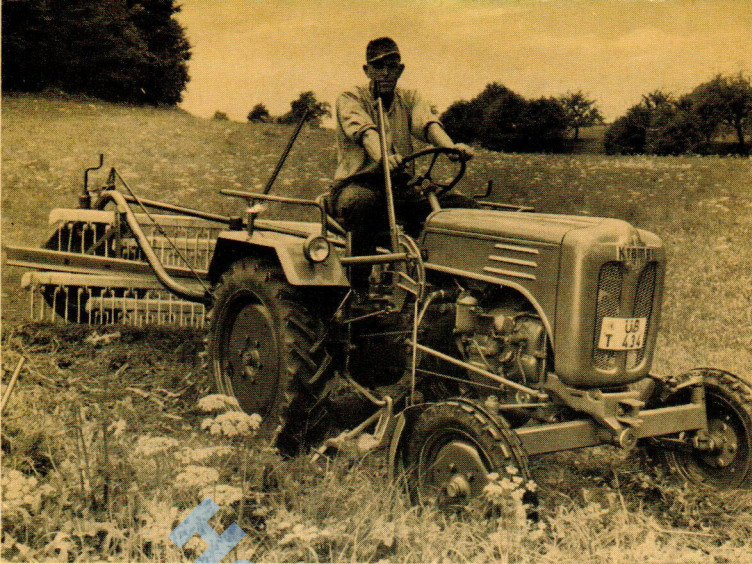
Breite Ackeranhangeschiene in Höhe der Bodenfreiheit

Auf Wunsch Kriechgang, Zentralhydr. Kraftheber

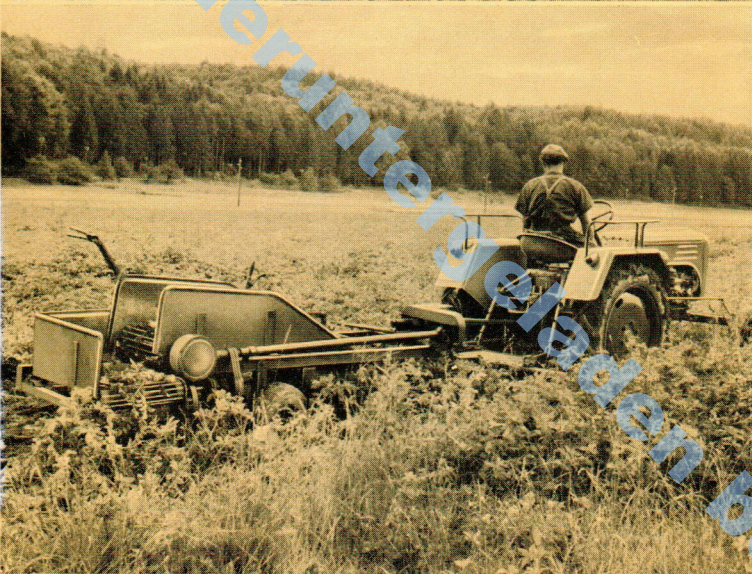
Neue Unterschwinge gestattet das Mähen in allen Schräglagen

Breite Fußbleche für Fahrer und Mitfahrer bieten guten Halt beim Fahren





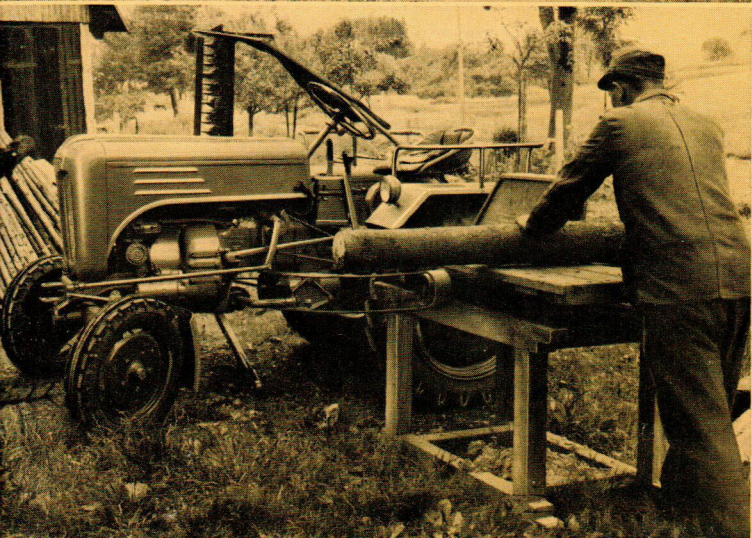
Mähwerk
mit Unter-
schwinge,
Zapfwellen-
Graszetter



Siebketten-
Vorrats-
roder
aufgesattelt



Große Zug-
kraft beim
Rücken von
Stämmen



Seitl. Antrieb
(Riemen-
scheibe)
Kombiniert
mit
Mähantrieb

Das sind Selbstverständ- lichkeiten...

... daß am Schlepper
Motor, Getriebe, Kupp-
lung und Bremsen auf-
einander abgestellt
sind und gut funktio-
nieren;

... daß der Schlepper
mit Zapfwelle, Acker-
schiene, bequemen
Sitz, kompl. elektri-
scher Ausrüstung usw.
versehen ist;

... daß Mähwerk, Seil-
winde und Hydraulik an-
gebaut werden können;

... aber das sind Besonderheiten:

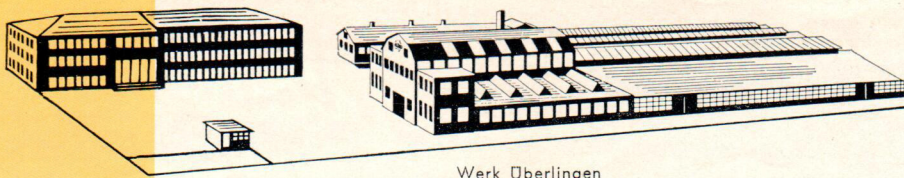
... daß eine automat.
Lenkbremse den Schlep-
per sicher und auf
engstem Raum wenden
läßt;

... daß neben breiten
Fußblechen auch eine
große Ladepritsche
vorhanden ist;

... daß vier unfall-
sichere Sitze für Mit-
fahrer zur Feldarbeit
zur Verfügung stehen;

... daß der Schlepper
einen Mähantrieb hat,
der auch als Riemen-
scheibenantrieb zu
verwenden ist.

*darum kaufen
Kenner Kramer!*



Werk Überlingen

Technische Daten:

Bauart:
Motor:

Moderne, formschöne, niedrige Blockbauart
Luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Diesel, 13/14 PS,
Hubraum 850 ccm, regulierbare Drehzahl 600—2150
U/min., Oldruckumlaufschmierung, Ölbadluftfilter,
Brennstoff-Filter, Oldruckkontrolle, gr. Kraftstoff-
behälter

Kühlung:

Luftkühlung, **Kühlgebläse ohne Keilriemen**, dadurch
unbedingte Zuverlässigkeit

**Hand- und
Fußgasregulierung**

Getriebe:

Fahrgeschwindigkeiten:

5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
2,5 — 4,7 — 7,6 — 11,4 — 20 vorwärts, 7 km/std.
rückwärts

Bereifung:

vorn 4,50—16, hinten 8—24 AS

Kupplung:

Einscheiben-Trockenkupplung

Lenkung:

Einzelradlenkung, leichtgängig

Lenkrad:

feststellbar

Bremsen:

zwei voneinander unabhängige Bremsanlagen
(Handbremse = doppeltwirkende Getriebepremse,
Fußbremse = auf Hinterräder)

Automatische Steuerradlenkbremse

Vorderachse:

Pendelnd aufgehängt, Kegelrollenlagernaben

Hintere Kotflügel:

Als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer

Große Fußbleche:

als Fahrerstand, unfallsicheres Auf- und Absteigen

Fahrersitz:

Abgefederter Schwing-Muschel-Sitz

Anhängevorrichtung:

hinten drehbar gefedert

Zugmaul:

vorn

Acker-Anhängeschiene:

Breite Ausführung, in Bodenfreiheitshöhe

Ladepritsche:

Riffelblech

Differentialsperre:

jederzeit schalt- und feststellbar

Riemenscheibe:

Seitlicher Abtrieb für stationären Antrieb, 160 Ø,
100 breit, 1190 U/min., **einschl. Mähantrieb**

Zapfwelle:

Abnehmbar, genormte Maße n. Din 9611, 540 U/min.

Elektr. Ausrüstung:

a) **Beleuchtung:** Lichtmaschine 12 Volt, lei-
stungsstarke Batterie, 2 Scheinwerfer, 2 Schluß-
lampen mit Kennzeichenbeleuchtung, Signalhorn,
Steckdose für Anhängerbeleuchtung
b) **Anlasser:** Elektr. Anlasser 1,3 PS, Vorglüh-
anlage 12 Volt

Maße (mm):

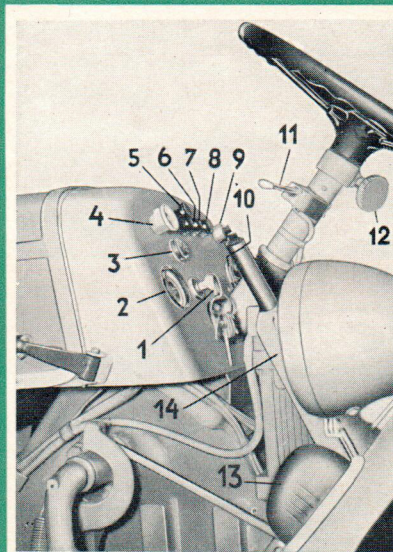
Länge 2700, Breite 1490, Höhe mit Mähbalken 1700,
Höhe ohne Mähbalken 1530, Spurbreite 1250—1500,
Radstand ca. 1650, Bodenfreiheit 400, Haubenhöhe
1220, Zughakenhöhe 690

Gewicht:

1150 kg ohne Mähwerk

**Werkzeug und
Reserveteile:**

1 Satz



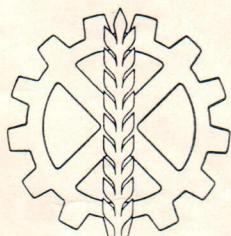
Übersichtliche Anordnung der Armaturen:

- 1 Zündschloß
- 2 Fernthermomet.
- 3 Glühmelder
- 4 Zigarren-
anzünder
- 5 Anlaßschalter
- 6 Kontrolllampe
- 7 Ölkontrolllampe
- 8 Blinklicht-
kontrolle
- 9 Signalknopf
- 10 Betriebs-
stunden-Zähler
- 11 Blinkschalter
- 12 Feststellbare
Lenkung
- 13 Blinklicht
- 14 Handbremse

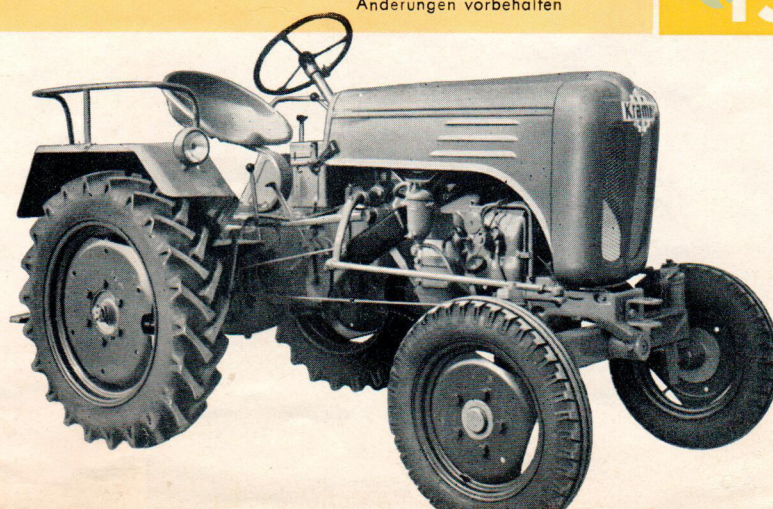
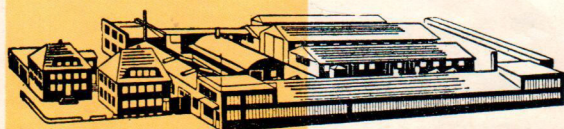
ZUSATZ- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN

Bereifung: 9-24, 8-28, **Schmalspurausg.** 4.00-15, 8-24, Spurbreite 920 mm. **Mähwerk** 4½ oder 5' mit
Messerbalken, 2 Messer, Schwadenbrett, Schnittwinkelverstellung vom Sitz aus. **Automatische**
Ausschaltung. **Kräfte. zentralhydr. Kraftheber** mit Dreipunktaufhängung für jedes Gerät. **Vordere**
Kotflügel. **Gefederte Vorderachse.** **Zapfwelle** gangabhängig schaltbar zum Antrieb eines Trieb-
achsanhängers (Drehzahl 440—825). **Kriechgänge** vorschaltbar (10 Vorwärts- [0,6—20 km/std.],
2 Rückwärtsgänge), **tatsächliche Kriechgänge!** **höhenverstellbare Anhängerkupplung**, **Seilwinde**
einschl. 50 m Drahtseil 11 mm Ø und Bergstütze. **Einzelradlenkbremse** (zusätzlich Fußpedale links
und rechts). **Riemenscheibenantrieb** (Winkeltrieb) 236 Ø, 110 breit, 1550 U/min. **Rückspiegel**,
Blinklichtanlage, **Fernthermometer**, **Betriebsstundenzähler**, **rückw. Scheinwerfer**, **Zierleisten**.

Änderungen vorbehalten



Werk Gutmadingen



**KL
150**