

Kramer

Bedienungs-Anleitung

KB 180

Aufmerksames Lesen dieser Bedienungsanleitung u. des beigegebenen Motoren- und Triebwerk-Handbuches vor Inbetriebnahme des Schleppers und die sorgfältige Befolgung aller angeführten Punkte in der Praxis, sichern eine einwandfreie Bedienung.

- **Vor dem Anlassen des Schleppermotors prüfe man:**
 - den Kraftstoffvorrat im Kraftstoffbehälter,
 - ob das Absperrventil geöffnet ist (auf der rechten Seite am Tank),
 - den Ölstand im Kurbelgehäuse,
 - ob vorgeschriebene Schmierstellen geschmiert sind,
 - Spannung des Keilriemens für Lichtmaschinenantrieb u. Ventilator
 - ob Kraftstofffilter und Einspritzpumpe gut entlüftet sind.
 - (Bei kaltem Wetter Dekompression einschalten).
 - ob Wasser aufgefüllt ist.

Ferner achte man darauf, daß alle Antriebe ausgeschaltet sind, also der Gangschalthebel leichtbeweglich in Mittelstellung, der Zapfwellenschalthebel auf „Aus“ in der hinteren Raste steht.

Lediglich die Handbremse ist festgezogen. Man prüfe auch, ob Kupplungs- und Bremshebelwerk leicht gangbar, bzw. bei strenger Kälte nicht festgefroren sind; Schrauben und Muttern dürfen sich nicht gelöst haben. Achte besonders auf die Radmuttern und ob Lenkung, Gestänge und Gelenke in Ordnung sind.

- **Anlassen des Motors:** (Siehe Motorenhandbuch Seite 6, Abs. 1)

Schaltkastenschlüssel einstecken, wobei rote Ladeanzeigelampe aufleuchten muß. Drehzahlverstellhebel auf Vollast stellen. Kaltstartknopf an Brennstoffpumpe kurz drücken. Glüh- und Anlaßschalter auf Stellung „1“ (Vorglühen) drehen und auf das Glühen des Glühmelders solange achten, bis derselbe rot aufleuchtet. (Bei betriebswarmem Motor ist das Vorglühen nicht erforderlich). Alsdann ist der Anlaßschalter auf Stellung „2“ zu drehen, wobei der Anlasser in Tätigkeit tritt. Sowie der Motor zündet, Anlaßschalter loslassen (max. Betätigung des Anlaßschalters 15—20 Sek). Springt der Motor nicht gleich an,

so ist der Vorgang zu wiederholen. Nach 3 oder 4 vergeblichen Anlaßversuchen ist nach der Störungstabelle (Motorenhandbuch Seite 18) die Ursache festzustellen und zu beseitigen.

Sorgfältiges Entlüften der Kraftstoffeinspritzanlage ist für ein sicheres Anspringen Vorbedingung. Ferner ist Verwendung von dünnflüssigem Winteröl bei kalter Jahreszeit (bei ca. 10° u. mehr) notwendig. (SAE 20). Auf guten Ladezustand der Batterie achten und bei sehr niedriger Außentemperatur dieselbe warm halten. Weiterhin ist bei niedriger Außentemperatur ca. 1/2 Min. vorzuglühen und nach dem Anlassen bzw. bei evtl. Aussetzen weiterzuglühen, bis der Motor durchläuft. Sofort nach dem Anlaufen soll der Öldruck sich mit 1,3—4 atü einstellen und bei warmwerdendem Motor nicht unter 0,8 atü absinken. Motor warmlaufen lassen. Nach 2—3 Minuten kann auf Vollast übergegangen werden.

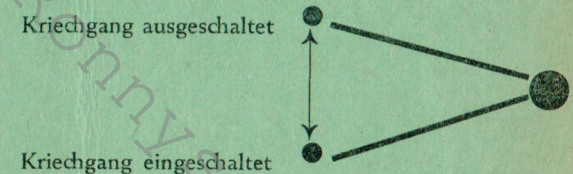
● Anfahren:

Handbremse lösen, Kupplungspedal ganz durchtreten und den gewünschten Gang einschalten. **Nicht Anfahren im 4. oder 5. Gang!** Die Lage der Gänge ist auf dem Schaltknopf ersichtlich. Kupplungshebel langsam zurücklassen und Gas geben, sodaß der Schlepper langsam anfährt. Niemals ruckweises Anfahren, es setzt die Lebensdauer des Triebwerkes bedeutend herab und kann zu Schäden führen. Auch niemals versuchen, einen Gang gewaltsam zum Eingriff zu bringen, denn in diesem Falle stehen die Zähne gegeneinander. Sodann Kupplungshebel wieder ganz zurücklassen und nochmals durchtreten.

Kupplung nicht rutschen lassen. Der Fuß darf nicht auf dem Kupplungspedal ruhen, d. h. daß letzteres nicht als Fußraste benutzt werden darf. Beim Betätigen muß das Kupplungspedal ein Anfangsspiel haben, andernfalls muß die Feineinstellung nachgestellt werden.

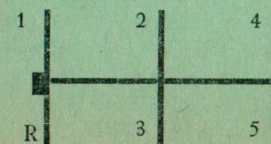
● Schalten des Kriechganges:

Kupplung durchtreten, Schalthebel nach unten drehen bis Hebel einrastet.



Das Kriechganggetriebe darf nur dann benutzt werden, wenn der Schlepper zu leichten Arbeiten, wie Pflanzensetzen und dergl. benutzt wird!

● Schaltschema



Das Schaltgetriebe hat 5 Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Gang „1“ vermittelt die langsamste, Gang „5“ die schnellste Fahrgeschwindigkeit. Die Stellung des Schalthebels wird durch nebenstehende Skizze veranschaulicht.

Für den 1. und Rückwärtsgang muß der Schalthebel ein wenig angehoben werden. Der Rückwärtsgang darf erst dann geschaltet werden, wenn der Schlepper aus der Vorwärtsfahrt völlig zum Stillstand gekommen ist.

● Abwärtsschalten:

Beim Heruntergehen aus einem schnellen in einen langsamen Gang verfährt man folgendermaßen: Bei ausgetretener Kupplung mit ganz gelindem Druck des Schalthebels die Zahnräder des gewählten Ganges solange in schwacher Berührung halten, bis sie infolge der sinkenden Fahrgeschwindigkeit gleichschnell laufen und sich ohne Stoß ineinander schieben lassen.

Bergab, wo die Geschwindigkeit des rollenden Schleppers zunimmt, gelingt ein derartiges Zurückschalten nur schwer oder überhaupt nicht. **Deshalb soll der langsamere Gang stets vor Beginn der Talfahrt eingeschaltet werden!**

Ebenso wie beim Schaltgetriebe wird vor dem Ein- und Ausschalten des Mähantriebes, der Zapfwelle, der Riemenscheibe oder der Seilwinde, jeweils das Kupplungspedal durchgetreten und langsam eingekuppelt.

Vor Antritt jeder Fahrt müssen die Bremsen auf gute Wirksamkeit geprüft werden. Beim Fahren mit Anhänger möglichst zuerst den Anhänger abbremsen, um Unfälle zu vermeiden.

● Anhalten des Schleppers:

Motor auf Standgas, Kupplung durchtreten, gleichzeitig Bremse bedienen und dann den Gang ausschalten. Handbremse anziehen. Zum Abstellen des Motors Abstellhebel am Pumpendeckel im Uhrzeigersinn in Stellung H drehen. Schaltkastenschlüssel ziehen.

● Differentialsperre:

Sollte auf nassem Boden (beim Pflügen) ein Hinterrad (Treibrad) rutschen, so sperrt man das Differential, wodurch beide Hinterräder starr miteinander verbunden werden und sich daher gleichzeitig drehen müssen. Dazu dient der federnde Hebel links hinten, der beim Schalten eine Klauenmuffe zur unmittelbaren Kraftübertragung auf die beiden Hinterräder einschaltet.

Achtung! Beim Kurvenfahren Differentialsperre ausschalten, da sonst die Wendefähigkeit stark beeinträchtigt wird und Bruch innerhalb des Differentialgetriebes auftreten kann.

● Mähantrieb:

Der Mähantrieb erfolgt über 2 Keilriemen. Durch den verschiebbaren Aufhängerarm können die Keilriemen beliebig gespannt werden und ersetzen eine besondere Rutschkupplung. Sie schützen bei Überlastung Messer und Balken vor Bruchschäden.

Zum Mähen wird zunächst der Messerbalken abgelassen. Dann wird der Mäh-ausrückhebel, der sich vorn rechts am Kupplungsgehäuse befindet vorgelegt, der den Mähantrieb einschaltet und das Mähmesser in Tätigkeit bringt. Klemmt sich während des Mähens etwas zwischen Mähmesser und Finger, so bleibt das Mähmesser stehen.

Dann wird die Klinke am Mähaustrückhebel nach unten getreten, und der Mähantrieb ist ausgeschaltet. Nun kann das Klemmstück entfernt und der Antrieb wieder eingeschaltet werden.

Ist das Mähen beendet und wird der Messerbalken hochgezogen, schaltet sich der Mähantrieb automatisch aus.

● **Riemenscheiben-Antrieb (Sonderausführung):**

Bei Schleppern, die diese Sonderausführung besitzen, erfolgt die Einschaltung durch den Zapfwellenschaltthebel am Getriebegehäuse. Durch das Rutschen des Riemens entsteht eine elektrische Aufladung des Schleppers (Reibungselektrizität) die nicht zur Erde abgeleitet werden kann, da der Schlepper auf Gummirädern steht. Um sich daher vor elektrischen Schlägen zu sichern, verbindet man den Schlepper durch eine Kette oder dergl. mit dem Erdboden.

● **Motorkühlung:**

Der Motor ist wassergekühlt (Pumpenumlaufkühlung). Der Kühlwasserstand ist täglich zu kontrollieren. Es darf nur sauberes, wenn möglich weiches, d. h. kalkarmes Wasser aufgefüllt werden.

Die Pflege des Kühlsystems und Hinweise für die kalte Jahreszeit sind im Motorenhandbuch Seite 6—8 beschrieben. Sorgfältige Befolgung wird dringend empfohlen.

Wasserpumpe schmieren! Keilriemen spannen!

● **Elektrische Anlage:**

Licht- und Signalanlage werden wie üblich betätigt und von der Lichtmaschine und Batterie gespeist. Wir verweisen wegen der „Pflege und Behandlung der Batterie“ auf die außerdem mitgelieferte Anleitung. Der Schlepper hat einen starken Anlasser. Die Sicherungen befinden sich am Armaturenbrett links.

● **Pflege des Schleppers:**

1. Schmierung: **Der Motor ist nach den Vorschriften der Bedienungsanleitung zu behandeln.** Insbesondere ist auf das Reinigen des Ölfilters und des Luftfilters zu achten (s. Schmierplan). Die mit Schmiernippel versehenen Schmierstellen sind unter Zuhilfenahme der mitgelieferten Fettpresse mit gutem Hochdruckschmierfett bzw. -Öl so zu schmieren, daß das alte Fett bzw. Öl am Ende der geschmierten Buchsen etc. austritt. Dieses alte Fett ist dann sauber von der Maschine zu entfernen, ebenfalls sind die Nippel vor dem Schmieren mit einem sauberen Lappen zu reinigen, damit kein Staub in die Lager kommt. Läßt sich das frische Fett nicht hindurchpressen, so muß die betreffende Gelenkstelle auseinandergenommen und die Schmierbohrung gereinigt werden. Ebenfalls

muß das Augenmerk auf den Ölstand im Schaltgetriebe einschl. Mähantrieb und ferner im Hinterachsgehäuse gerichtet sein. Um den jeweiligen Ölstand zu kontrollieren sind die Öleinfüllverschraubungen zu öffnen. Das Öl soll möglichst bis an den Rand der Einfüllöffnung stehen.

Bei dieser Kontrolle soll der Schlepper waagrecht stehen. Ist der Ölstand zu stark abgesunken, entsteht Öl-mangel. Zahnräder und Lager laufen trocken und leiden Not. Es muß dann Öl bis zum Überlaufen nachgefüllt werden. Überfüllung und damit Leistungsverlust kann nicht eintreten.

Einen Ölwechsel erledigt man zweckmäßig unmittelbar nach der Arbeit, wenn das Triebwerk noch warm ist und das Öl leicht abfließt. Nach Ablauf des alten Öles werden die Gehäuse mit einem Spülöl, notfalls mit Dieselmotorenöl oder Waschbenzin — nicht aber mit Petroleum — gründlich ausgewaschen und das frische Öl eingefüllt.

Außer den im Schmierplan aufgeführten Stellen sind alle andern beweglichen Teile des Fahrzeuges mit einem Tropfen Schmieröl zu versehen.

2. Ölfüllung: Nach den ersten 30 Betriebsstunden ist das ganze Öl im Motor und im Triebwerk abzulassen und neu aufzufüllen. Dabei beachte man das Obenerwähnte über Ölwechsel. Nach dieser Zeit ist der Ölwechsel, wie im Schmierplan angegeben, vorzunehmen.

Der Schlepper faßt:

Motor ca. 5 ltr.

Schaltgetriebe ca. 2,5 ltr.

Hinterachsgehäuse ca. 6 ltr.

● Luftfilter:

Alle 8 Tage reinigen u. Ölfüllung erneuern wie im Motorenhandbuch beschrieben

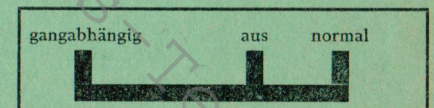
● Bereifung:

Der Luftdruck in den Gummireifen ist alle 14 Tage mit einem Luftdruckprüfer festzustellen und folgendermaßen zu regulieren:

a) bei den Vorderrädern soll er 2,0 atü betragen,

b) bei den Hinterrädern auf dem Acker 0,8 atü
auf der Straße 1,0 atü

Grundsätzlich ist bei längeren Straßenfahrten der Luftdruck auf der vorgenannten Höchststützlast zu halten, wodurch die Reifen wesentlich geschont werden. Bei heißem Wetter nimmt der Luftdruck in den Reifen zu und ist besonders zu kontrollieren.



● Zapfwelle (gangabhängig):

Wo vorhanden, soll die gangabhängige Zapfwelle nur in den niedrigen Gängen 1—3, nicht in den hohen Gängen 4—5 zur Verwendung kommen, da sonst zweckverfehlt und infolge unnötig hoher Geschwindigkeit Schäden an Geräte-Kardangeln unvermeidlich.

Schmierplan zum Kramer-Diesel-Schlepper KB 180

Zeit	Nr.	Schmierstelle	Anz.	Schmiervorgang	Schmiermittel
Täglich	1	Motor—Ölmeßstab	1	Kontrollieren	Motorenöl Winter, SAE 20
"	2	Motor—Einfüllschraube	1	bei Bedarf nachfüllen	Motorenöl Sommer SAE 30
"	3	Messerkopf (Mähwerk)	1	2 x täglich bei Arbeit	Hochdruck-Fett oder
"	4	Wasserpumpe	1	1 x täglich	Getriebe-Öl SAE 90
Alle 3 Tage	5	Kurbelstange	1	{ Druckschmierkopf reinigen und Fett einpressen	Hochdruck- Schmierfett
"	6	Vorderachsträger	3		
"	7	Vorderradnaben	2		
"	8	Luftfilter	1	Ölstand kontroll. u. reinigen	{ m. Diesalkraftst. reinig. u. SAE 30 nachfüllen
"	9	Bremswelle (links)	1		
"	10	Bremswelle (rechts)	1		{ Einige Tropfen SAE 90
"	11	Kupplungswelle (links)	1		
"	12	Kupplungswelle (rechts)	1		{ Hochdruck- Schmierfett
"	13	Kupplungspedal-Gestänge	2		
"	14	Mähwerk	2	{ reinigen und Fett ein- pressen bei Arbeit	{ Hochdruck- Schmierfett
"	15	Lenkstock	5	reinigen und Fett einpressen	
Wöchentl.	16	Schaltgetriebe-Einfüllschraube	1	{ Bei Bedarf nachfüllen	SAE 90
"	17	Hinterachsgehäuse-Einfüllschr.	1		
Monatlich	18	Ölfilter	1	reinigen	Diesel-Kraftstoff im Winter SAE 20 Im Sommer SAE 30
"	19	Motor—Abläßschraube	1	Ölwechsel	
1/2-jährl.	20	Schaltgetriebe—Abläßschraube	1	{ Öl ablassen und erneuern	SAE 90
"	21	Hinterachsgehäuse-Abläßschr.	1		

Bzgl. der Pflege des Motors verweisen wir auf das mitgelieferte Motorenhandbuch 2 DN.



Maschinenfabrik Gebr. Kramer GmbH.

Älteste deutsche Spezialfabrik für kombinierte Kleinschlepper und Motormäher

Werk Gutmadingen/Baden

Werk Überlingen/Bodensee

Fernsprecher Gelsingen 217, 218 und 219 — Fernschreiber Nr. 0792868