Kramer-Schlepper

KLS 140

13/14 PS

luftgekühlt

Ein wendiger, kraftvoller Schlepper mit guter Bodenhaftung für den klein- und mittelbäuerlichen Betrieb

Führend im Programm der leichteren Typen infolge seiner beachtlichen Leistung.

Noch vorteilhafter:

Formschöne Haube, nach vorn aufklappbar.

Übersichtliche, moderne Armaturenhaube.

Neue Mähwerks-Unterschwinge, neue Blinkanlage auf Wunsch.

Vertretung:

Kramer-Werke

Überlingen / Bodensee und Gutmadingen / Baden

Fernsprecher Überlingen 2161-65 Fernschreiber 0733917

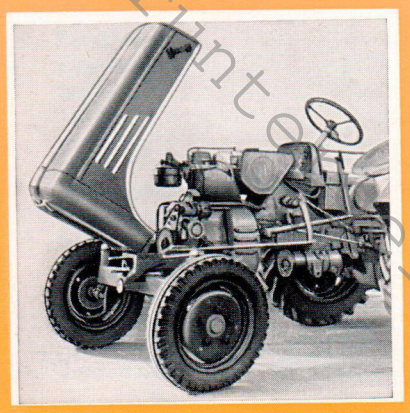
Heruntergeladen: ronnys-technik.de

Kramer KLS 140 - ein Universalschlepper

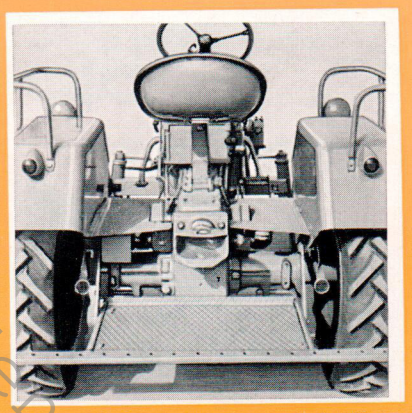
mit dem der kleinere Betrieb alle vorkommenden Arbeiten auf Feld und Hof verrichtet.

Nachfolgend sind die Vorteile aufgeführt, die diesen leistungsstarken Schlepper auszeichnen.

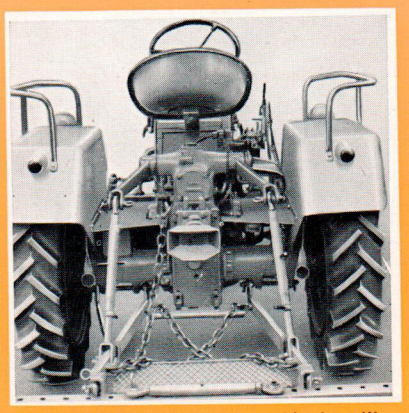
Herunterladen bei: ronnys-technik.de



Haube nach vorn aufklappbar: Leichter Zugang zu Motor, Batterie, Tank etc.



Sicherer Auf- u. Abstieg und viel Platz gefällt am Kramer-Schlepper



Auch bei eingebauter Hydraulik ist eine Ladepritsche und breite Ackerschiene vorhanden.

Vorteile:

Übersichtliche Anordnung der Bedienungsarmaturen am hinteren, geschlossenen Haubenteil

Tausendfach bewährtes Getriebe. Leicht zu schalten

Lenkrad für besondere Arbeiten feststellbar

Seitlicher Riemenantrieb an jedem Fahrzeug für Kraftübertragung auf Sägen etc.

Trotz angebautem Mähwerk Zapfwelle frei für andere Zwecke, z. b. Zetterantrieb

Formschöne Haube, nach vorn aufklappbar, dadurch gute Zugänglichkeit zu allen Teilen am Motor- und Kupplungsblock

Die praktische Ladepritsche ist sehr beliebt als Podest für kleinere Lasten und zum Aufsteigen

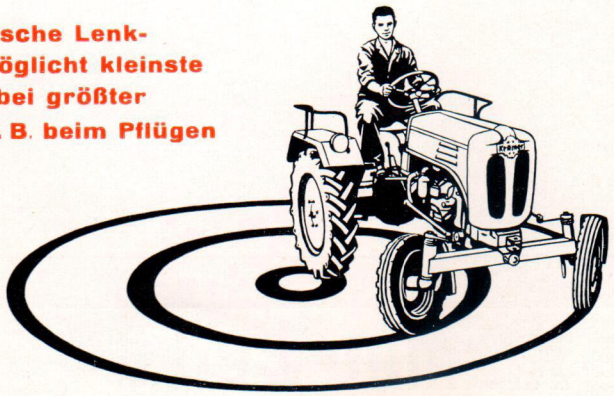
Breite Ackeranhängeschiene in Höhe der Bodenfreiheit

Feststellbare Differentialsperre

Auf Wunsch Kriechgang, Zentralhydr. Kraftheber

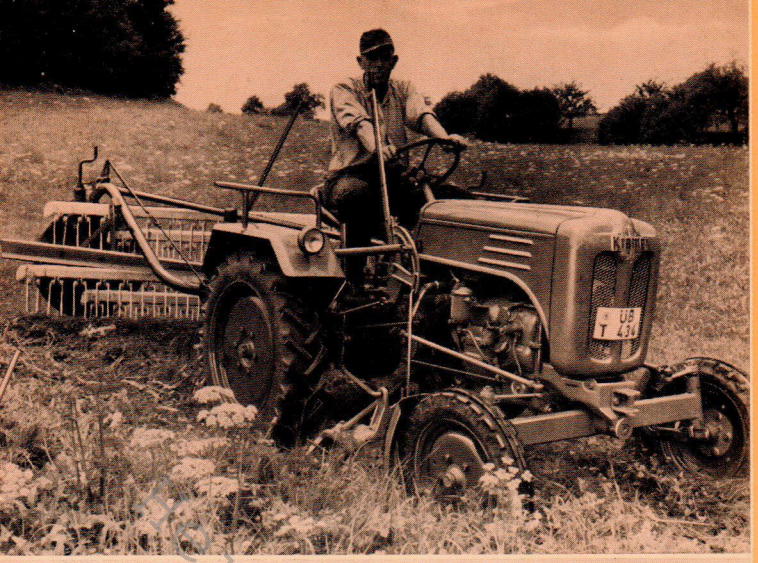
Bequeme und geschützte Sitze für Mitfahrer auf beiden Seiten

Die automatische Lenkbremse ermöglicht kleinste Wendungen bei größter Sicherheit, z. B. beim Pflügen



Neue Unterschwinge gestattet das Mähen in allen Schräglagen

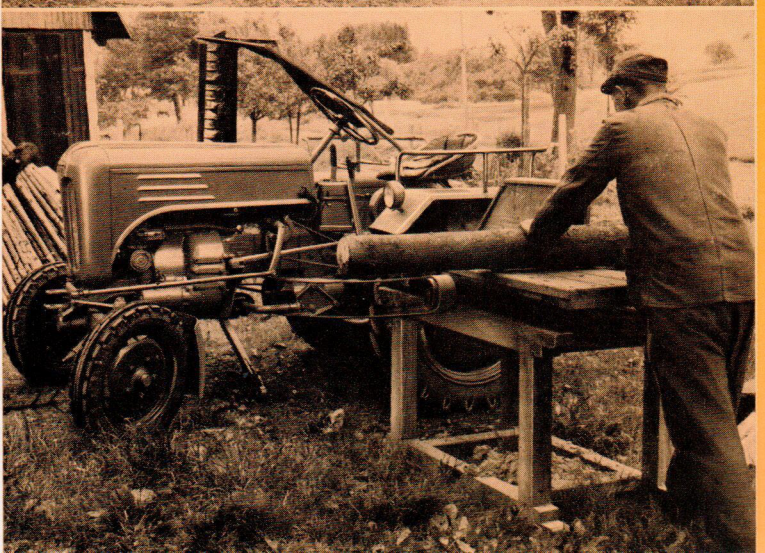
Breite Fußbleche für Fahrer und Mitfahrer bieten guten Halt beim Fahren



Mähwerk mit Unterschwinge, Zapfwellen-Graszetter

Siebketten-Vorratsroder aufgesattelt

Große Zugkraft beim Rücken von Stämmen



Seitl. Antrieb (Riemenscheibe) Kombiniert mit Mähantrieb

Das sind Selbstverständlichkeiten...

... daß am Schlepper Motor, Getriebe, Kupplung und Bremsen aufeinander abgestellt sind und gut funktionieren;

... daß der Schlepper mit Zapfwelle, Ackerschiene, bequemen Sitz, kompl. elektrischer Ausrüstung usw. versehen ist;

... daß Mähwerk, Seilwinde und Hydraulik angebaut werden können;

...aber das sind Besonderheiten:

... daß eine automat. Lenkbremse den Schlepper sicher und auf engstem Raum wenden läßt;

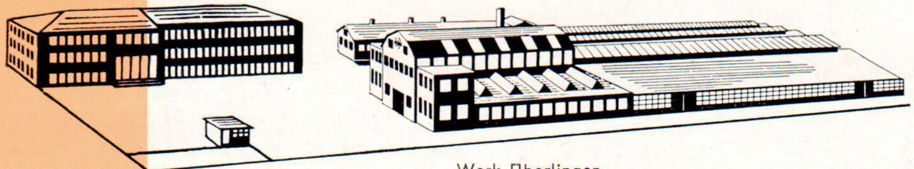
... daß neben breiten Fußblechen auch eine große Ladepritsche vorhanden ist;

... daß vier unfallsichere Sitze für Mitfahrer zur Feldarbeit zur Verfügung stehen;

... daß der Schlepper einen Mähantrieb hat, der auch als Riemenscheibenantrieb zu verwenden ist.

darum kaufen Kenner Kramer!

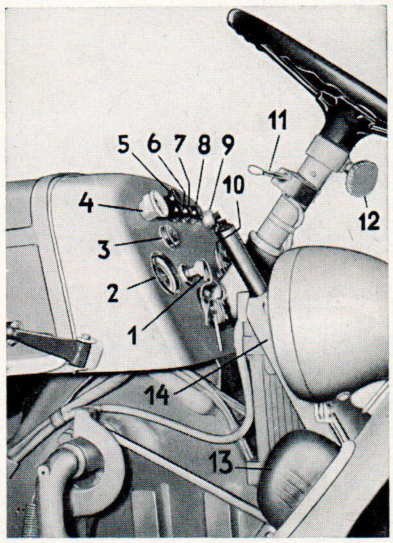
forum.ergo.de
ronnys-technik.de



Werk Überlingen

Technische Daten:

Bauart:	Moderne, formschöne, niedrige Blockbauart
Motor:	Luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Diesel, 13/14 PS, **Hubraum 850 ccm,** Drehzahlregler 600—2150 U/min., **Öldruckumlaufschmierung, Ölbadluftfilter, Brenn**stoff-Filter, Öldruckkontrolle, gr. Kraftstoffbehälter
Kühlung:	Luftkühlung, **Kühlgebläse ohne Keilriemen,** dadurch unbedingte Zuverlässigkeit
Hand- und Fußgasregulierung	
Getriebe:	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Fahrgeschwindigkeiten:	2,5 — 4,7 — 7,6 — 11,4 — 20 vorwärts, 3,7 km/std. rückwärts
Bereifung:	vorn 4.50—16, hinten 8—24 AS
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung
Lenkung:	Einzelradlenkung, leichtgängig
Lenkrad:	**feststellbar**
Bremsen:	Kombinierte Hand- und Fußbremse (Handbremse feststellbar)
Automatische Steuerradlenkbremse	
Vorderachse:	Pendelnd aufgehängt, Kegelrollenlagernaben
Hintere Kotflügel:	Als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer
Große Fußbleche:	als Fahrerstand, unfallsicheres Auf- und Absteigen
Fahrersitz:	Abgefederter Schwing-Muschel-Sitz
Anhängevorrichtung:	hinten drehbar gefedert
Zugmaul:	vorn
Acker-Anhängeschiene:	Breite Ausführung, in Bodenfreiheitshöhe
Ladepritsche:	Riffelblech
Differentialsperre:	jederzeit schalt- und feststellbar
Riemenscheibe:	Seitlicher Abtrieb für stationären Antrieb, 160 ∅, 100 breit, 1100 U/min., **einschl. Mähantrieb**
Zapfwelle:	Abschaltbar, genormte Maße n. Din 9611, 540 U/min.
Elektr. Ausrüstung:	a) Beleuchtung: Lichtmaschine 12 Volt, leistungsstarke Batterie, 2 Scheinwerfer, 2 Schlußlampen mit Kennzeichenbeleuchtung, Signalhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung b) Anlasser: Elektr. Anlasser 1,3 PS, Vorglühanlage 12 Volt
Maße (mm):	Länge 2700, Breite 1490, Höhe mit Mähbalken 1800, Höhe ohne Mähbalken 1545, Spurbreite 1250—1500, Radstand ca. 1650, Bodenfreiheit 400, Haubenhöhe 1220, Zughakenhöhe 690
Gewicht:	1050 kg ohne Mähwerk
Werkzeug und Reserveteile:	1 Satz



Übersichtliche Anordnung der Armaturen:

1 Zündschloß
2 Fernthermomet.
3 Glühmelder
4 Zigarrenanzünder
5 Anlaßschalter
6 Kontrollampe
7 Ölkontrollampe
8 Blinklichtkontrolle
9 Signalknopf
10 Betriebsstunden-Zähler
11 Blinkschalter
12 Feststellbare Lenkung
13 Blinklicht
14 Handbremse

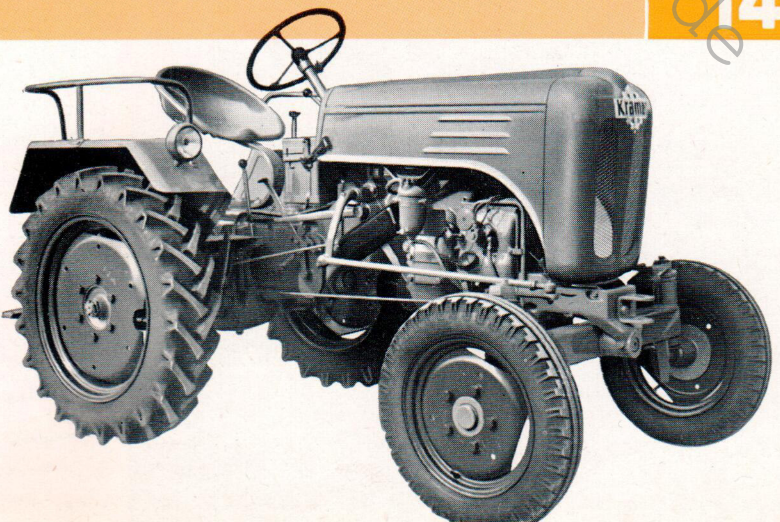
ZUSATZ- UND SONDERAUSRUSTUNGEN

Bereifung: 9-24, 8-28, **Schmalspurausfg.** 4.00-15, 8-24, Spurbreite 920 mm. **Mähwerk** 4½ oder 5' mit Messerbalken, 2 Messer, Schwadenbrett, Schnittwinkelverstellung vom Sitz aus. Automatische Ausschaltung. **Kräft. zentralhydr. Kraftheber** mit Dreipunktaufhängung für jedes Gerät. **Vordere Kotflügel. Gefederte Vorderachse. Zapfwelle** gangabhängig schaltbar zum Antrieb eines Triebachsanhängers (Drehzahl 440—830). **Kriechgänge** vorschaltbar (10 Vorwärts- [0,6—20 km/std.], 2 Rückwärtsgänge), **tatsächliche Kriechgänge! Seilwinde** einschl. 50 m Drahtseil 11 mm ∅ und Bergstütze. **Einzelradlenkbremse** (zusätzlich Fußpedale links und rechts). **Riemenscheibenantrieb** (Winkeltrieb) 236 ∅, 110 breit, 1550 U/min. **Rückspiegel. Blinklichtanlage.**

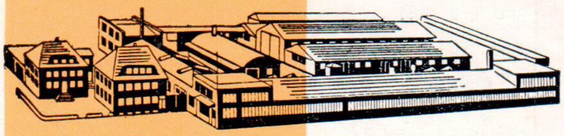
Ausgezeichnet mit 3 Goldmedaillen

Anderungen vorbehalten

KLS 140



Werk Gutmadingen



T 73 5 4 61

heruntergeladen bei tonys-technik.de