

TECHNISCHE DATEN

Bauart: Moderne Form, Blockkonstruktion, Motor mit dem Getriebe verflanscht.

Motor: Wassergekühlter Einzylinder-Viertakt-Diesel mit Wirbelkammer, 12/14 PS, regulierbare Drehzahl 500 – 2000 U/min., Ölumlaufschmierung, Naßluftfilter, Brennstofffilter, Öldruckanzeiger, Anlaßvorrichtung elektrisch und von Hand.

Getriebe: Im Ölbad laufendes, kräftiges Zahnradgetriebe aus hochwertigem Einsatzstahl gehärtet. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge an einem Schalthebel.

Fahrgeschwindigkeiten: 3,5 – 5,2 – 7 – 9 – 13 – 18 (je nach Reifengröße bis 20 km/Std.) und rückwärts: 3,5 – 9 km/Std.

Mähantrieb: Eingebaut im Getriebe mit Sicherheitsrutschkupplung.

Bereifung: Vorn 4.25 – 15, hinten 7 – 24 AS, (auf Wunsch hinten 8 – 24, 8.00 – 20 oder 7 – 30 AS).

Kühlung: Umlaufkühlung mit Pumpe und eingebautem Thermostat zur Regelung der Kühlwassertemperatur.

Hinterachse: 2 Steckachsen.

Vorderachse: Gesenkgeschmiedete Stahlachse in der Vorderachskonsole pendelnd gelagert, mit kräftigen Achsschenkelzapfen, Lenkeinschlagbegrenzung.

Differentialsperre: Feststellbar, daher kein Ermüden durch dauerndes Halten mit dem Fuß.

Riemenscheibe: 165 mm Ø, 100 mm breit, mit 2 Geschwindigkeiten: 1150 und 2950 U/min., seitlicher Abtrieb (R. wird serienmäßig mitgeliefert).

Zapfwelle: Abschaltbar, 2 verschiedene Drehzahlen: 540 (genormt) und 1345 U/min.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung.

Lenkung: Einzelradlenkung.

Bremsen: Komb. Hand- und Fußbremse, auf die Hinterräder wirkend, **automatische Steuerrad-Lenkbremse.**

Elektr. Anlage: a) Beleuchtung: Lichtmaschine 12 Volt (bzw. 6 Volt), 75 Watt, leistungsstarke Batterie, 2 Scheinwerfer unter der Motorhaube, 2 Begrenzungslampen, 2 Schlußlichter, 1 Kennzeichenbeleuchtung, Signalhorn. b) Anlasser: Elektr. Anlasser 1,8 PS, Vorglüheinrichtung, Starter-Zahnkranz.

Anhängevorrichtung: hinten, Zugmaul vorn.

Acker-Anhängeschiene

Hint. Kotflügel: mit unfallsicherer Sitzgelegenheit für Mitfahrer.

Gewicht und Maße: Gewicht ca. 1100 kg ohne Mähwerk; Länge 2440 mm, Höhe 1450 mm ohne Mähbalken, Breite 1500 mm, Haubenhöhe 1185 mm, Radabstand 1570 mm, Spurbreite 1250 mm, Bodenfreiheit ca. 300 mm durchgehend (ohne Mähvorrichtung bei 7 – 24 AS).

Zusätzlich:

Mähwerk: Kompl. einschl. Messerbalken (4 1/3 Fuß), 2 Messer, Schwandenbrett, Rutschkupplung und autom. Ausschaltung.

Vordere Kotflügel

Steckdose für Anhängerbeleuchtung

Hydraul. Kraflheber und Seilwinde auf Anfrage.

Stabil- oder Leichtverdeck.



MASCHINENFABRIK GEBR. **KRAMER** GMBH. GUTMADINGEN/BADEN



KB12

Ein neuer Beweis für Güte und Qualität: **Goldmedaille** für KRAMER-SCHLEPPER auf der Internationalen Messe Luxemburg 1952.



Der neue „Kleine Kramer“

In modernster Blockausführung mit 12/14 PS.

6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge in einem Schalthebel.

In Serie mit Riemenscheibe, Zapfwelle und automatischer Lenkbremse.

Derzeit voraus denken — ist Vorbedingung für jeden wirtschaftlichen Erfolg!

Aus der Erkenntnis, daß auch die landwirtschaftlichen Kleinbetriebe sich mehr und mehr der Motorkraft bedienen müssen, wenn sie durch intensivere Leistung zu einer Steigerung des Arbeitsertrages kommen wollen, wurde 1950 „Der kleine Kramer“ für diese Kreise auf den Markt gebracht.

Einerseits äußerst robust in der Leistung und vielseitig in den Verwendungsmöglichkeiten, andererseits sehr sparsam im Brennstoffverbrauch, wurde dieser Schlepper infolge seiner Preiswürdigkeit einer der bekanntesten und beliebtesten Kleinschlepper.

Diesen Vorsprung hat er behauptet.

Mit fortschreitender Entwicklung stellt sich „Der kleine Kramer“ **jetzt** in modernster Blockausführung, versehen mit neuesten technischen Verbesserungen, als **KB 12** vor.

Imponierend kraftvoll und formschön wirkt seine äußere Gestalt.

Seine Leistung von 12/14 PS bedeutet eine tatsächliche Verstärkung.

Das neue 8-Gang-Getriebe, mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen, ermöglicht niedrige und hohe Geschwindigkeiten für Acker und Straße.

Die vereinfachte Gangschaltung durch einen Schalthebel ist einmalig.

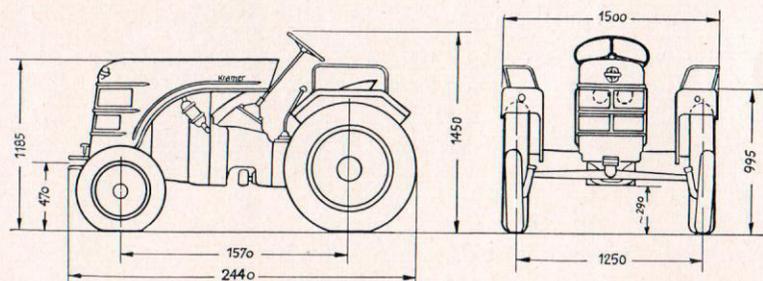
Sowohl Anlasser als auch Riemenscheibe und Zapfwelle sind Serienbestandteile dieses Schleppers.

Riemenscheibe und Zapfwelle sind umschaltbar auf zweite, erhöhte Geschwindigkeit.

Die patentierte automatische Steuerrad-Lenkbremse schafft Fahrerleichterung beim Wenden.

Das sind die markantesten Vorteile des neuen KB 12.

Überzeugen Sie sich selbst von den vielen Vorzügen des KB 12, die ihn zum unentbehrlichen Universalschlepper machen, der sowohl auf dem Acker (beim Pflügen, Mähen, Kultivieren, Transportieren usw.) als auch im Hofbetrieb, wo er als vielseitige Energiequelle dient, rationellste Arbeit leistet.



- | | | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| 1 Formschöne Motorhaube | 12 Mähwerk | 23 Riemenscheibe |
| 2 Stützstange | 13 Kupplungspedal | 24 Kramer 6-Gang-Getriebe |
| 3 Thermostat | 14 Hintere Anhängerkupplung | 25 Hebel z. autom. Lenkbremse |
| 4 2 Scheinwerfer | 15 Zapfwelle | 26 Hinterreifen 7-24 AS |
| 5 Batterie | 16 Bremspedal | 27 Kotflügel |
| 6 Vordere Anhängerkupplung | 17 Löcher z. Anbr. d. Ackerschiene | 28 Begrenzungs Lampen |
| 7 Motor 12/14 PS | 18 2 Rücklichter | 29 Lenkrad |
| 8 Mähzughebel | 19 Gefederter Sitz | 30 Handbremshebel |
| 9 Sitz für Mitfahrer | 20 Schwadenbrett | 31 Gangschaltung |
| 10 Gashebel | 21 Vorderreifen 4.25-15 | 32 Lenkgestänge |
| 11 Mähbalken | 22 geschmiedete Vorderachse | 33 Brennstofftank |
| | | 34 Lichtmaschine |

