



**Der Kramer-Diesel:
Einfach und billig
und zuverlässig!**

**Zwei Stärken:
11/12 PS — 20/22 PS**



Die Vergangenheit lobt
den Kramer-Diesel

Die Gegenwart fordert
den Kramer-Diesel

Die Zukunft gehört
dem Kramer-Diesel

Maschinenfabrik Gebr. Kramer GmbH. Gutmadingen (Baden)

Älteste deutsche Spezialfabrik für kombinierte Motormäher und Kleinschlepper

Vertretung:

So arbeiten tausende „Kramer“-Schlepper:

Es ist heute keine Frage mehr: Was ist billiger: Gespannhaltung oder Schlepper?

Unbedingt der tausendfach bewährte, mit Rohöl angetriebene **Kramer-Diesel**! Der Kramer-Diesel ist schon billiger, weil er nur dann Unkosten verursacht, wenn er arbeitet, während jedes Gespann Tag für Tag gefüttert und gewartet werden muß, ganz gleich ob es arbeitet oder nicht. Außerdem stehen die geringen Betriebskosten dieses wirtschaftlichen Diesel-Kleinschleppers in gar keinem Verhältnis zu seinen großen Leistungen!

Der Schlepper mit den kleinsten Betriebs- und Wartungskosten!

Außer dieser großen Wirtschaftlichkeit bietet der **Kramer-Diesel** aber noch weitere unbestrittene Vorteile:

1. **Einen tausendfach bewährten, zuverlässigen Motor mit kleinstem Brennstoffverbrauch.**
2. **Leichtes Anspringen des Motors.**
3. **Unbedingte Geländesicherheit durch pendelnde Vorderräder und durch die erprobte Verteilung des Gewichts auf Vorder- und Hinterräder.**
4. **Große Betriebssicherheit durch elektrisch geschweißten Rahmen, Edelstahlgetriebe, Kugellager- und Ölbadschmierung.**
5. **Leichtes Auswechseln der Kupplung und Einzelteile.**
6. **Durch günstig gewählten Trieb bereits volle Kraftübertragung vom Motor auf die Hinterräder.**
7. **Riemenscheibe für stationären Antrieb direkt vom Motor.**
8. **Größte Bodenfreiheit.**
9. **Unbedingte Bodensicherheit durch die Differentialsperre, die es ermöglicht, beide Hinterräder miteinander anzutreiben, wenn das eine oder andere Hinterrad „mahlen“ oder rutschen sollte.**
10. **Große Wendigkeit und Fahrsicherheit.**
11. **Zwei Anhängervorrichtungen für Wagen, wovon die eine für Einachser als Sattelschlepper, die andere für Vierradanhänger dient.**
12. **Die neuen Kotflügel sind ausgebildet als Mitfahrersitze für 4 Personen mit unfallsicherer Rückenlehne.**
13. **Leichte Bedienung. Zu jeder Arbeit verwendbar.**

Das alles bedeutet, daß jeder Junge und jedes Mädels den **Kramer-Diesel** ohne Vorkenntnisse bedienen kann.

Wenn zur Zeit der Saat oder Ernte jede Hand gebraucht wird, wenn es bei einem Witterungsumschlag auf jede Stunde ankommt, kann der **Kramer-Diesel** ohne Ruhepause Tag und Nacht benutzt werden! Er tut dann Stunde um Stunde seine Pflicht, ohne die geringste Spur von Überanstrengung zu zeigen.

Im Gegenteil — der **Kramer-Diesel** ist so robust gebaut, daß er ruhig einmal überlastet werden kann — ihm schadet es nichts! Er ist auch unempfindlich gegen Brennstoffwechsel und plötzliche Belastungs- und Drehzahländerungen oder Witterungseinflüsse!

So muß ein Kleinschlepper sein, wenn man mit ihm alle Arbeiten für wenig Geld bewältigen will!

Der **Kramer-Diesel** verursacht immer wenig Kosten bei großer Arbeitsleistung. Ob er für Gespannzwecke Verwendung findet, pflügt, schält, kultiviert oder eggt — ob er mäht oder die Dreschmaschine resp. die Holzsägen oder Schrotmühlen treibt — stets tut er seine Pflicht so unermüdlich, wie man es von einem vollkommenen Kleinschlepper verlangen kann. Darum wird man es den tausenden erfahrenen Bauern gleichtun, die den **Kramer-Diesel** verwenden, um die Unkosten des Hofes herabzusetzen, die Leistungen des Bodens zu erhöhen und die Rentabilität des Hofes zu gewährleisten.

Wählen Sie den tausendfach bewährten **Kramer-Diesel-Kleinschlepper**:

die Voraussetzung für eine rentable Landwirtschaft!

Technische Einzelheiten (K 12 11/12 PS)

Motor Viertakt-Einzylinder (liegende Bauart für robusten Betrieb)

Verdampfungskühlung, Zentralschmierung, Tourenzahl 500-1500

Unterbau Kräftiger Rahmen a. Profilmaterial f. hohe Beanspruchung.

Getriebe 4 Vorwärtsgänge mit Kugelschaltung, Rückwärtsgang und Leerlauf.

Fahrgeschwindigkeit ca. 2,5 4,5 7,5 15 km pro Stunde.

Bremsen mechanisch, Fuß- und Handbremse.

Lenkung Zahnradlenkung, Wenderadius am inneren Rad ca. 1,5 m.

Kupplung Einscheibenkupplung im Ölbad.

Differentialsperre Betätigung durch Handhebel.

Gewicht etwa 1450 kg.

Zugkraft bis 150 Zentner auf fester, guter, ebener Straße.

Bereifung Luftreifen, vorn 5.25 — 16, hinten 8.00 — 20 Traktor-Riesenluftreifen.

Brennstoffverbrauch Rohöl (billiges, zollbegünstigtes Gasöl)

180 Gramm pro PS-Stunde und 3 Gramm Schmieröl.

Abmessungen 2,70 m lang, 1,45 m breit, 1,44 m hoch (Außenmaße)
Spurweite 1,25 m, Radstand 1,80 m.

Messerbalken 4½ Fuß rechts schneidend.

Riemenscheibe 200 mm Ø.

Kraftabnahme an der Riemenscheibe 11 PS.

Bodenfreiheit Mitte etwa 225 mm, Seite etwa 300 mm.

★

Technische Einzelheiten (K 18 20/22 PS)

Motor Viertakt-Einzylinder (liegende Bauart für robusten Betrieb)

Verdampfungskühlung, Zentralschmierung, Tourenzahl 500-1500

Unterbau Kräftiger Rahmen a. Profilmaterial f. hohe Beanspruchung.

Getriebe 4 Vorwärtsgänge mit Kugelschaltung, Rückwärtsgang und Leerlauf.

Fahrgeschwindigkeit ca. 2,6 5 8 16 km pro Stunde.

Bremsen mechanisch, Fuß- und Handbremse.

Lenkung Zahnradlenkung, Wenderadius am inneren Rad ca. 1,5 m.

Kupplung Einscheibenkupplung im Ölbad.

Differentialsperre Betätigung durch Handhebel.

Gewicht etwa 1650 kg.

Zugkraft etwa 250 Zentner auf fester, guter, ebener Straße.

Bereifung Luftreifen, vorn 5.50-16, hinten 8.00-20 Traktor-Riesenluftreifen.

Brennstoffverbrauch Rohöl (billiges, zollbegünstigtes Gasöl)

180 Gramm pro PS-Stunde und 3 Gramm Schmieröl,

Abmessungen 2,82 m lang, 1,45 m breit, 1,44 m hoch (Außenmaße)
Spurweite 1,25 m, Radstand 1,8 m.

Messerbalken 4½ Fuß rechts schneidend.

Riemenscheibe 200 mm Ø.

Kraftabnahme an der Riemenscheibe 20 PS.

Bodenfreiheit Mitte etwa 250 mm, Seite etwa 350 mm.