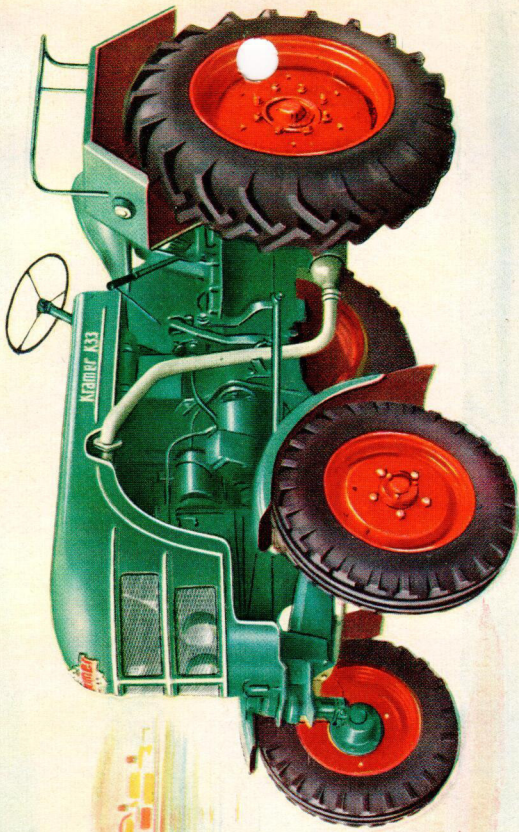


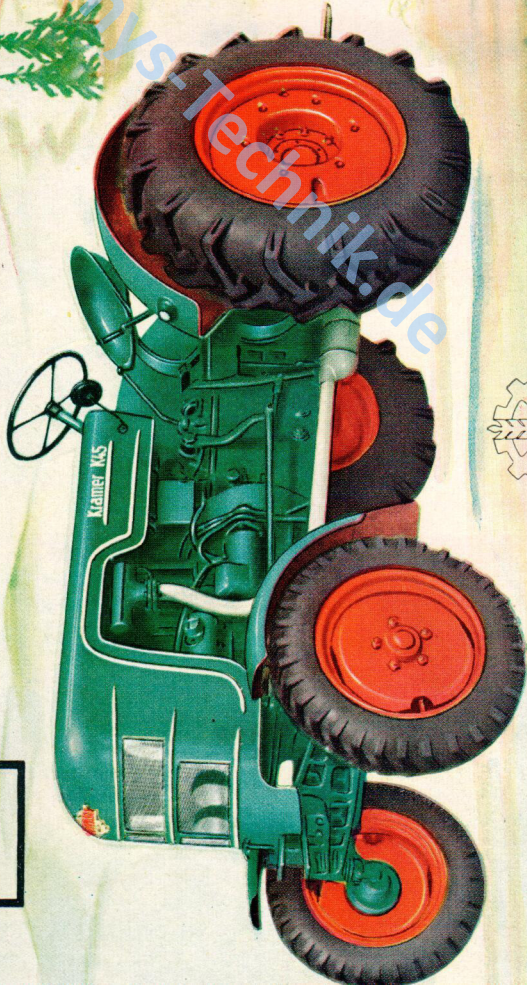
K33

Ein zugkräftiger, robuster Schlepper voller Zuverlässigkeit und Leistungsstärke. Außerst wirtschaftlich in der Unterhaltung. Einfach in der Bedienung. Geeignet für alle schweren Acker-, Wald-, Hof- und Straßen-Arbeiten.



K45

Dieser Schlepper für schwerste Einsätze ist trotz seiner Größe leicht zu bedienen. Seine stärkere Arbeitskraft befähigt ihn zu enormen Tagesleistungen, z. B. in ständiger Wald- und Rodearbeit. Der schwerste der Kramer-Qualitäts-Schlepper.



MASCHINENFABRIK GEBR. **Kramer** GMBH. GUTMADINGEN/BADEN



Älteste deutsche Spezialfabrik für kombinierte Kleinschlepper und Motormäher
Werk Gutmadingensm — Werk Ueberlingen a. B.
Tel. Geislingen 17, 18, 19 Fernschr. 070 858

Kramer

-Schlepper K 33 + K 45

Luftgekühlt



Bei allen schweren Einsätzen, bei Forst- Feld- und Bauarbeiten,
bei starker Kälte und heißer Sonne hervorragend bewährt.

Tradition und Fortschritt sind die beiden hervorragendsten Begriffe, die sich mit dem Namen „Kramer-Allesschaffer“ verbinden. Tradition — weil die Erfahrungen der Kramer-Werke in die Anfangszeiten des Schlepperbaues zurückgehen.

Fortschritt — weil aus diesen Erfahrungen, in enger Verbindung mit der Landwirtschaft, immer wieder Verbesserungen geschaffen wurden.

K 33 mit luftgekühltem Zweizylinder-Dieselmotor bilden die schwere Klasse der Kramer-Schlepper-Produktion. K 45 mit luftgekühltem Dreizylinder-Dieselmotor bilden die schwere Klasse der Kramer-Schlepper-Produktion. Ihre bewährten robusten Motoren starten schnell und sicher und arbeiten unbehindert bei Hitze und Kälte. Die Luftkühlung garantiert unbedingte Zuverlässigkeit im Betrieb auch bei stärkstem Frost.

Die hohe Zugkraft des K 33 und die noch bedeutendere des K 45 verragen spielend andauernde Belastung durch schwere und schwerste Arbeitsmaschinen, vom Mehrscharppflug über den Antrieb großer Mährescher bis zum Ziehen schwerer Stämme mittels zusätzlicher Seilwinde im Forsteinsatz.

Die niedrige Bauweise, die vorzügliche Gewichtsverteilung und Lenkeigenschaft, dazu die vielen Vorteile in der Konstruktion, die der leichten Bedienung, dem ruhigen und sicheren Fahren und der Bequemlichkeit des Fahrers Rechnung tragen, sind Eigenschaften, die zur Bewährung in allen Einsätzen geführt haben.

Die nebenstehenden technischen Daten und Abbildungen machen darüber hinaus deutlich, daß die Kramer-Universal-Schlepper K 33 und K 45 in ihrer vollkommenen Ausrüstung und ihrer zweckgebundenen schönen Bauweise zu dem Modernsten gehören, was der Markt in diesen Leistungsklassen bietet.

TECHNISCHE DATEN K 33

Motor: Luftgekühlter Dieselmotor, Zweizylinder stehend, 30/33 PS, 1600 U/min., Hubraum 2660 cm³, Ölbadluftfilter, Oldruckanzeiger, Fernthermometer, Hand- und Fußgas (Zentralschmierung des gesamten Motors von der Ölpumpe aus).

Kühlung: Luftkühlung durch Gebälge.

Kraftstoffbehälter: Inhalt ca. 30 Liter.

Getriebe: Blockbauart, 5 Vorwärtsgänge mit Kugelschaltung, Rückwärtsgang und Leerlauf.

Fahrgeschwindigkeiten: ca. 3,3 — 5,4 — 7,8 — 11,3 — 20,0 km/Std. RW-Gang 4,2 km/Std.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung.

Lenkung: ZF-Rußlenkung.

Differentialsperre: Betätigung durch Fußhebel.

Hinterachse: Steckachsen mit Keilprofil.

Vorderachse: Verwindungsfrei pendelnd gelagert und Vorderräder durch Spezialfederung einzeln gefedert.

Koffluge: Vorn und hinten, vorn mitschwenkend, hinten als Sitzbänke für 4 Personen.

Haube: Aufklappbar, dadurch Motor leicht zugänglich.

Abmessungen: Länge 2900 mm, Höhe 1650 mm, Breite 1500 mm, Haubenhöhe 1400 mm.

Radstand: 1820 mm.

Bremsen: Handbremse als feststellbare Getriebebremse, Fußbremse als Innenbackenbremse (mit Einzelrad-Lenkbremse) ausgeführt.

Anhängervorrichtung: Ackerschleife, Anhängervorrichtung für Wagen hinten drehbar gefedert oder Stufen-Anhängervorrichtung, Zugmaul vorn.

Bereifung: Vorn 6,00—16, hinten 11,25—24 AS oder 11—28 AS.

Spurbreite: 1270 mm, kleinster Wendekreisradius außen ca. 2,5 m.

Bodenfreiheit: 370 mm.

Gewicht: ca. 1865 kg.

Zapfwelle: 540 U/min., abschaltbar (internat. Normung).

Elektrische Anlage: 12 Volt-Anlage, 2 Scheinwerfer für Abblend- und Standlicht (Fußabblendung) geschützt hinter der Haube angebracht, 2 Rücklichter, 2 Begrenzungsleuchten mit Kennzeichen, 2 Leuchten, Steckdose für Anhängerbeleuchtung, Signalhorn, Sichtscheinwerfer, kompl. Vorlagelanlage und Anlasser, Batterie 94 Ah.

Kraftstoffverbrauch: Pro PS-Stunde 190 gr., Öl 3—5 gr. Werkstoff mit Schlüsseln und Reserveteilen.

Mähtrieb: einzeln, Mähtrieb, Messerbalken (5 Fuß) mit 2 Messern und Schwabenbreit.

Bereifung: 11—38 AS.

Höhenverstellbare Ackerranhängeschleife: Höhenverstellbare Ackerranhängeschleife.

Seilwinde: Besonders starke Ausführung einschl. 50 m Drahtseil und Bergstützen (W 2 R oder W 2 R verstärkt oder F W 4).

Riemenscheibe: 220 mm Ø, 130 mm breit, 1573 U/min., auskuppelbar, Umfangsgeschwindigkeit 16 m/sec.

1 Paar Belastungsgewichte für Vorderräder.

Hydraulischer Kraftheber.

Auf Wunsch auch Lieferung mit **Anstreckraupe.**

Für Schlechtwetterlage schnell an- und abmontierbare Verdecke in zwei verschiedenen Ausführungen.

Die Bilder (links) zeigen von oben nach unten den K 33: mit Frontlader — mit Seilwinde und Bergstütze — mit Leichtverdeck — mit hydraul. Kraftheber.

Änderungen vorbehalten.

TECHNISCHE DATEN K 45

Bauart: Moderne Form, Blockkonstruktion, Motor mit dem Getriebe verflanscht.

Motor: Robuster, durch Gebälge luftgekühlter Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor, 45 PS, 1400 U/min., Hubraum 3990 cm³, Ölumlaufrschmierung, autom. Schmierfilter-Reinigung, autom. Kipphebel- und Ventilverschmierung, Fernthermometer, Ölbadluftfilter, Brennstofffilter, Oldruckanzeiger.

Hand- und Fußgas.

Getriebe: Ständl. Verschleißteile aus hochwertigem Einsatzstahl gehärtet, 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang.

Fahrgeschwindigkeiten: 3,7 — 6 — 8,6 — 12,6 — 20 und RW-Gang 4,6 km/Std. Auf Wunsch Schnellgang bis 28 km/Std.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung.

Lenkung: ZF-Rußlenkung.

Bremsen: Fußbremse als Innenbackenbremsen (mit Einzelrad-Lenkbremse) ausgeführt, Handbremse als feststellbare Getriebebremse.

Vorderachse: Äußerst stabil, pendelnd aufgehängt, Einzelrad-Teleskopfederung.

Koffluge: Vorn und hinten, vorn mitschwenkend. Auf Wunsch können die hinteren Koffluge als geräumige Sitzbänke für 4 Personen geliefert werden.

Anhängervorrichtung: Bei Seilwinde drehbar gefedert, sonst allgemein Stufen-Anhängervorrichtung, Zugmaul vorn.

Ackerranhängeschleife sehr stabil.

Differentialsperre: Betätigung durch Fußhebel.

Zapfwelle: Abschaltbar, 540 U/min. (internat. Normung).

Elektrische Anlage: a) Beleuchtung: 12 Volt Anlage, starke Batterie 122 Ah, 2 Scheinwerfer unter der Motorhaube für Abblend- und Standlicht (Fußabblendung), 2 Rücklichter mit Kennzeichenbeleuchtung und Stopplichter, 2 Begrenzungsleuchten, Steckdose für Anhängerbeleuchtung, Signalhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung.

b) Anlasser: Elektr. Anlasser 4 PS, Vorglühvorrichtung.

Bereifung: Vorn 6,00—20 AS Front, hinten 13—30 AS.

Maße: Länge 3300 mm, Höhe 1780 mm, Haubenhöhe 1560 mm, Breite 1910 mm, Radabstand 1990 mm, Spurbreite 1500 mm, Bodenfreiheit 450 mm (bei Reifen 13—30).

Gewicht: ca. 2500 kg.

Belastungsgewichte hinten.

Zusätzlich:

Riemenscheibe: Mit Winkeltrieb und durchgehender Zapfwelle 300 Ø, 1310 U/min.

Seilwinde: Mit vollautom. Seilführung 3500 oder 6000 kg Zugkraft, (Forstseilwinde FWS).

Belastungsgewichte: vorn.

Höhenverstellbare Ackerranhängeschleife.

Die Bilder (rechts) zeigen von oben nach unten den K 45: mit Verdeck — mit Seilwinde, Koffluge-Sitzbänke und schwerer Forstseilwinde — ohne Koffluge-Sitzbänke — mit Schneeräumer.

Änderungen vorbehalten.