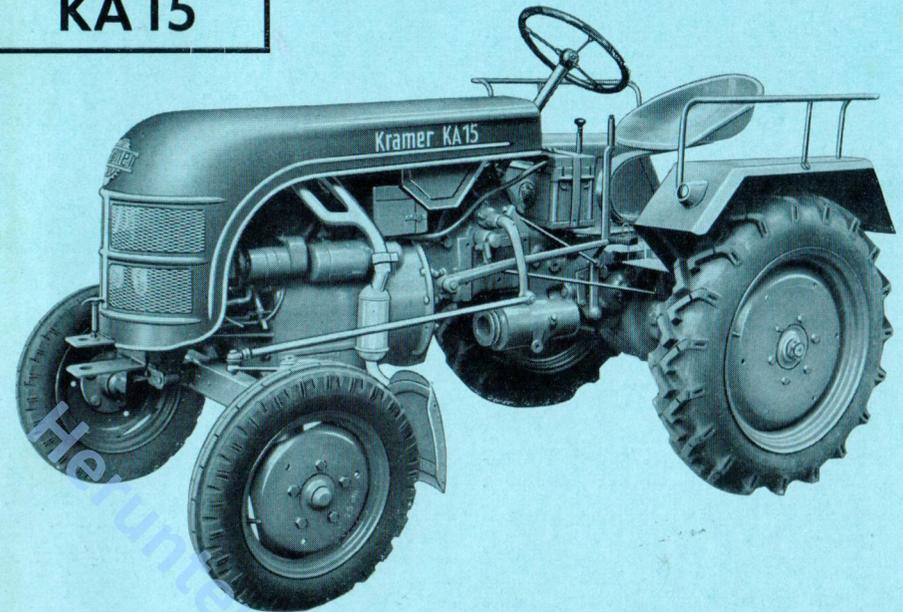


Kramer
KA 15

Der neue
15/16 PS Diesel-Schlepper



Neu herausgebracht zur DLG München. Seitdem anhaltend starke Nachfrage!

**Modern und formschön - Bequemes Fahren
Leichte Bedienung - Hohe Zugkraft - Elektrischer
Anlasser - Beide Kotflügel als Sitzbänke für Mit-
fahrer - Pendelnd aufgehängte Vorderachse
Hohe Bodenfreiheit - Möglichkeiten der Geräte-
anbringung: Mitte, unten, seitlich, hinten, vorn -
Differentialsperre - Zapfwellenantrieb, hinten
auch für Seilwinde - Komplette Beleuchtungsanlage,
2 Scheinwerfer, geschützt hinter dem Haubengitter
Autom. Steuerrad-Lenkbremse - Riemenscheibe,
sowie Keilriemenscheibe für Mähetrieb.**

1500 Arbeitsstunden (an Gespannarbeiten, Pflege und Führung) spart ein geschickter Schlepper-Bauer jährlich ein, der vom Zweigespann-Betrieb zur Motorisierung übergegangen ist.

1500 Arbeitsstunden, die zur Steigerung der Erzeugung und der Einnahmen benutzt werden können.

Technische Daten des Kramer-Diesel-Schleppers KA 15

Bauart: Moderne formschöne Blockkonstruktion.

Motor: Stehender Zweizylinder-Viertakt-Diesel, 15/16 PS, Drehzahl 1850 U/min. 1250 ccm, Wirbelkammerbauart, Umlaufdruckschmierung, Ölbadluftfilter, Brennstofffilter, Öldruckanzeiger, **großer Kraftstoffbehälter (ca. 24 Liter).**

Kühlung: Umlaufkühlung mit Pumpe und eingebautem Thermostat zur Regelung der Kühlwassertemperatur.

Getriebe: Im Ölbad laufendes, kräftiges Zahnradgetriebe mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang.

Fahrtgeschwindigkeiten: bis 20 km/h, je nach Reifengröße.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung.

Handgasregulierung:

Bremsen: Kombinierte Hand- und Fußbremse; (Handbremse feststellbar).

Automatische Steuerrad-Lenkbremse

Vorderachse: Pendelnd aufgehängt, Kegelrollenlagernaben.

Hintere Kotflügel: Beide als Sitzbänke für Mitfahrer.

Große Fußbleche (Fahrerstand)

Anhängevorrichtung hinten.

Zugmaul vorn.

Acker-Anhängeschiene: Breite Ausführung, in Bodenfreiheitshöhe.

Differentialsperre, jederzeit schalt- u. feststellbar.

Riemenscheibe seidl. Abtrieb (links) für stationär. Antrieb 160 Ø, 1320 U/min. sowie Keilriemenscheibe für Mähantrieb.

Zapfwelle: Genormte Drehzahl, 540 U/min.

Elektr. Ausrüstung: a) Beleuchtg.: Lichtmasch. 12 Volt 75 Watt, leistungsstarke Batterie, 2 Scheinwerfer, geschützt unter der Motorhaube, 2 Begrenzungs- und 2 Schlußlampen, Signalhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung mit Stecker.

b) Anlasser: Elektr. Anlasser 1,8 PS Vorglühanlage 12 Volt, Starterkranz.

Bereifung: Vorn 4.00-15, hinten 7-24 AS.

Gewicht und Maße: Gewicht ca. 1100 kg ohne Mähwerk, Länge 2830 mm, Breite 1525 mm, größte Höhe 1520 mm, Spurbreite 1250 mm, Radabstand 1780 mm, Bodenfreiheitshöhe je nach Reifen: 275—400 mm.

Werkzeug und Reserveteile: 1 Satz mit Andrehkurbel.

Zusatz- und Sonderausrüstungen:

Bereifung: Vorn 4.50-16, hinten: 8-24 AS, 8.00-20 AS, 7-30 AS, 9-24 AS, 10-24 AS, 8—32 AS, 10-28 AS.

Mähwerk mit Mähantrieb, 4 1/2' oder 5'

Gefederte Vorderachse

Vordere Kotflügel

Zapfwelle, gangabhängig schaltbar

Fußgasregulierung

Ladepritsche (zwischen der Ackerschiene mit Riffelblech).

Kräft. Hydraul. Kraftheber für jedes Gerät und Dreipunktaufhängung.

Anhängekupplung, drehbar gefedert.

Kriechgang, vorschaltbar (10 Vorwärts- [0,6—20 km/h] 2 Rückwärtsgänge).

Seilwinde einschließlich 40 m Drahtseil und Bergstütze.



Maschinenfabrik Gebr. Kramer GmbH.

Älteste deutsche Spezialfabrik für kombinierte Kleinschlepper und Motormäher

Werk Gutmadingen/Baden

Werk Überlingen a. B.

Telefon Geisingen 17, 18, 19 · Fernschreiber Nr. 0793858

Vertretung und Kundendienst: