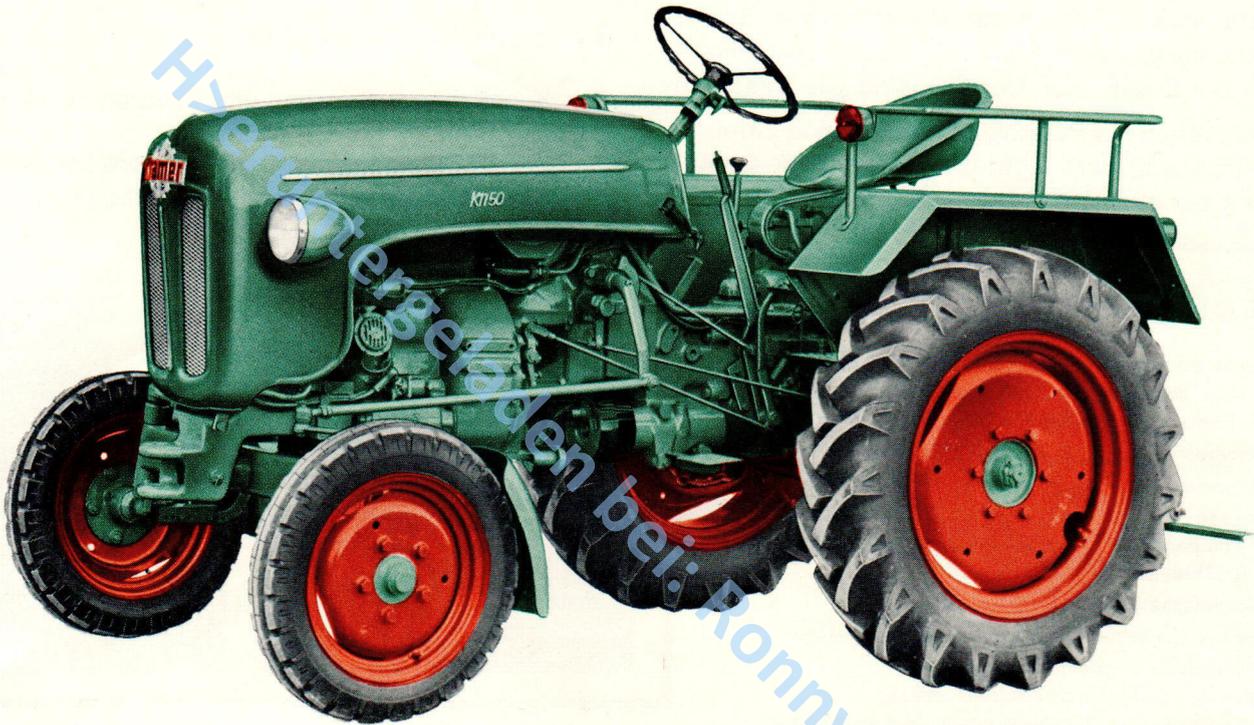


Kramer KL 150



ein **Universalschlepper**

vorzüglich geeignet als

- **Allein-Schlepper für Nebenerwerbsbetriebe oder als**
- **Zweit-Schlepper für größere Betriebe**

Wenn Sie einen Kleinschlepper brauchen, der vielseitig ausgerüstet ist wie ein großer Schlepper, dann wählen Sie den Kramer KL 150. Als Zweit-Schlepper erhöht er die Schlagkraft Ihres Betriebes bei Arbeitsspitzen. Vorzüglich eignet er sich für Nebenarbeiten wo der größere Schlepper zu schwer ist und zum Mähen. Erfahrene Landwirte gaben ihm den Namen „Mähschlepper“.

Die Kramer-Werke bauten 1925 den ersten Kleinschlepper für bäuerliche Betriebe. Sie waren die „erste Spezialfabrik für kombinierte Kleinschlepper und Motormäher“.

Nutzen Sie diese 40-jährige Erfahrung und Arbeit für Qualität und Fortschritt, welche in diesem Schlepper verwirklicht sind.

Ein starker Kleinschlepper mit großer Ausrüstung

- Robuster, luftgekühlter Motor mit Kraftreserven.
- Formschöne, schalldämpfende Kunststoffhaube; sie rostet nicht und behält immer den schönen Farbglanz.
- Bewährtes kräftiges Kramer-Getriebe, leicht zu schalten.
- Motor und Kupplungsblock sind leicht zugänglich.
- Lenkrad ist feststellbar.
- Differentialsperre läßt sich jederzeit schalten und feststellen.
- Sehr wendig infolge der automatischen Steuer- radbremse, daher Mähen in voller Schnittbreite um die Ecken. Vor Unfällen sind Sie geschützt.
- Mähantrieb mit Rutschkupplung, direkte Zahnrad- übertragung vom Getriebe, daher volle Ausnut- zung der eingeleiteten Antriebskraft.
- Mähen in Schräglage gut möglich infolge Unter- schwingung.
- Armaturen sind für den Fahrer sehr übersichtlich, alle Pedale und Hebel richtig im Griff und Tritt.
- Für Mitfahrer auf beiden Seiten unfallsichere Sitze.
- Sicheren Halt für den Fahrer und Mitfahrer bieten breite Fußbleche.
- Breite Ackerschiene.
- Kraftheber zum Heben und Drücken auf Wunsch.
- Praktische Ladepritsche für kleinere Lasten (auch für untere Lenker). Siehe Abbildungen:

TECHNISCHE DATEN:

Motor: Einzylinder-Viertakt-Diesel, 13/14 PS, Kühlgebläse ohne Keilriemen, **Ölbadluftfilter**, Brennstofffilter, **Hand- und Fußgasregulierung**

Getriebe: 6 Gänge: 5 vorwärts, 1 rückwärts

Fahrgestell: Blockbauart, Radstand ca. 1650 mm

Bremsen: 2 voneinander unabhängige Bremsanlagen (**Handbremse** = doppelwirkende Getriebebremse) (**Fußbremse** auf Hinterräder)

Automatische Steuerrad-Lenkbremse

Lenkung: Einzelradlenkung, **Lenkrad:** feststellbar

Vorderachse: pendelnd aufgehängt

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Differentialsperre: jederzeit schalt- und feststellbar

Riemenscheibe: seitl. Abtrieb für station. Antrieb, einschließlich **Mähantrieb**

Anhängekupplung: hinten drehbar, **Zugmaul** vorn

Ackerschiene: breite Ausführung – mit Riffelblech

Große Fußbleche (Fahrerstand)

Kotflügel: hinten beide als unfallsichere Sitzbänke für Mit- fahrer

Zapfwelle: abschaltbar, genormte Drehzahl ca. 540 U/min.

Elektr. Ausrüstung: 12 Volt-Licht-, Signal- und Anlasseranlage mit Vorglüheinrichtung, Lichtmaschine, Batterie, Signal- horn, 2 Scheinwerfer, 2 Schlußlampen mit Kennzeichenbe- leuchtung, **Blinklichtanlage mit Kontrollampen u. Anschluß für Anhängerbetrieb.**

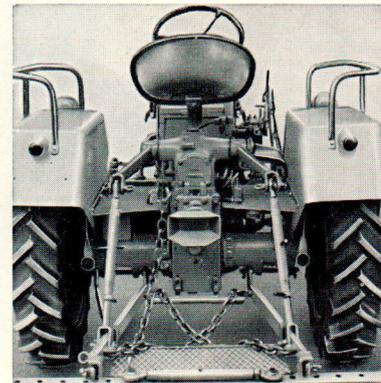
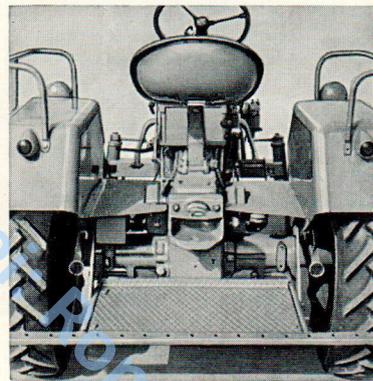
Steckdose für Anhängerbeleuchtung, Lade- und Öldruck- kontrollampe, Glühmelder

Bereifung: 4.50–16, 9–24 od. 8–28 AS

Werkzeug und Reserveteile – Sitzkissen

Maße: Länge 2800, Breite 1490, Höhe mit Mähbalken 1900, Höhe bis Lenkrad 1550, Spurbreite 1250–1500, Radstand ca. 1650, Bodenfreiheit 400, Zughakenhöhe 690

Gewicht: ca. 1150 kg



Zusatz- und Sonderausrüstungen

Mähwerk mit Mähbalken 4½' od. 5' einschließlich 2 Messer, Schwadenbrett, automat. Ausschaltung.

Vordere Kotflügel

Gefederte Vorderachse

Kriechgänge vorschaltbar, in 5 Stufen von 0,6 km/h aufwärts bei voller Motorendrehzahl

Höhenverstellbare Anhängerkupplung

Einzelradlenkbremse (zusätzliche Fußpedale, links und rechts)

Riemenscheibenantrieb (Winkeltrieb) mit Zapfwellenverlängerung

Hydraulischer Kraftheber („heben und drücken“) mit Drei- punktaufhängung und verlängerter Ackerschiene einschl. höhenverstellbarer Anhängerkupplung

Seilwinde LW 1,5 einschl. Bergstütze

Betriebsstundenzähler

Rückwärtiger Scheinwerfer, schwenkbar

Anderungen vorbehalten

Vertreter:

Kramer-Werke

7770 Überlingen/Bodensee und Gutmadingen/Baden

Fernruf Überlingen Sammel-Nr. (0 75 51) 21 61 Fernschreiber 07 33 281

