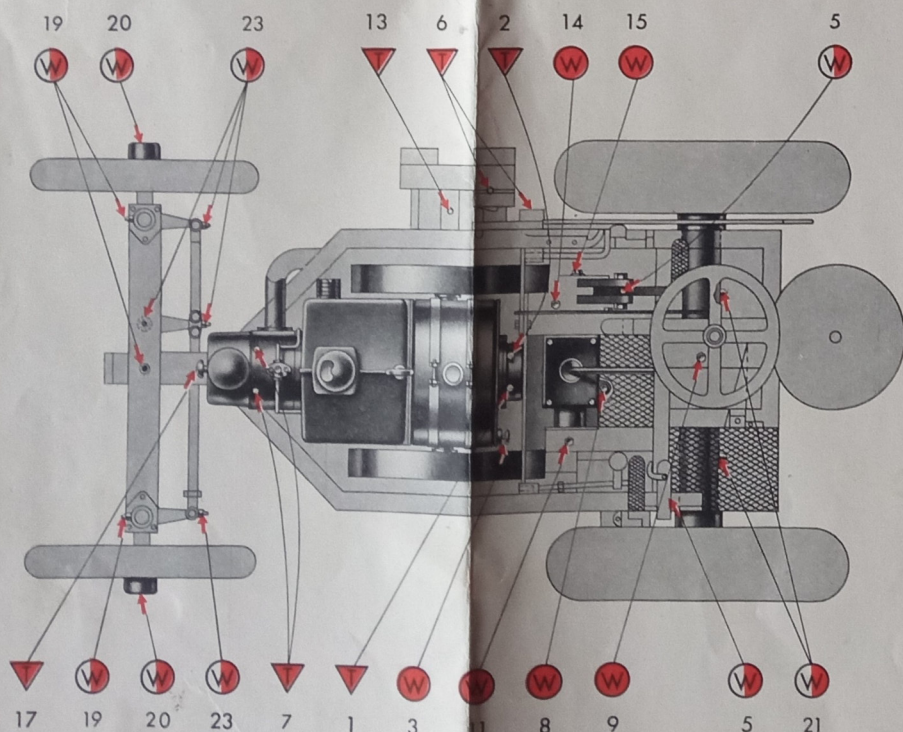
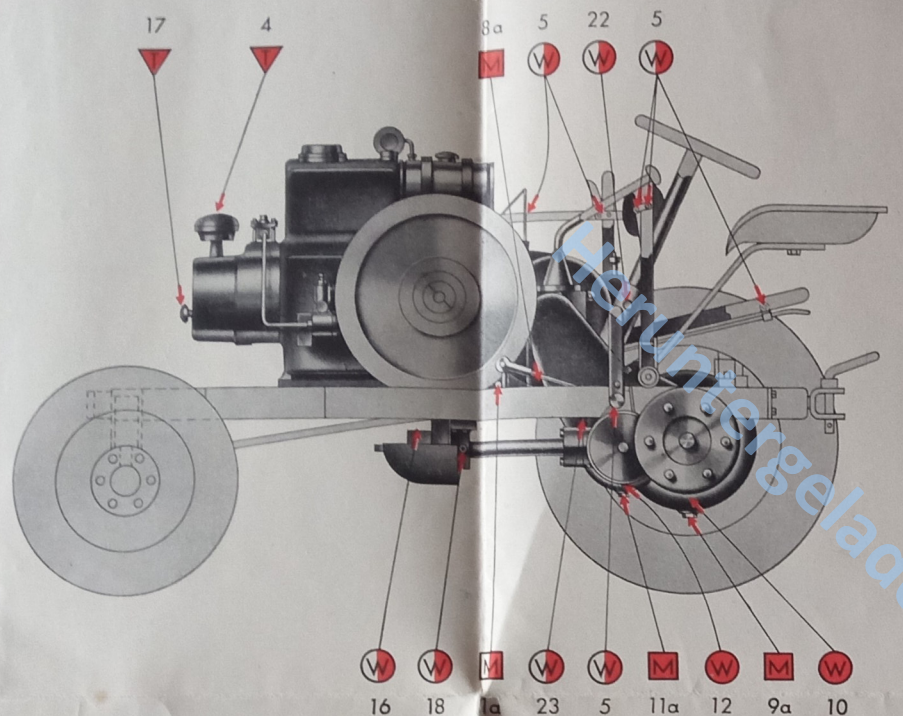


Schmieranweisung für den Kramer Diesel-Kleinschlepper und Motormäher 11 PS und 20 PS

Ausgearbeitet und zusammengestellt vom SHELL Motortechnischen Dienst der Rhenania-Ossag Mineralölwerke Aktiengesellschaft



Lfd. Nr.	Bezeichnung der Schmierstellen	Schmierung	Qualitäts-schmiermittel wie
1	Einfüllverschraubung	▼ bei Bedarf nachfüllen	im Sommer: SHELL Traktorenoel Schwer im Winter: SHELL Traktorenoel Medium
1a	Ablafverschraubung	■ ablassen, durchspülen und erneuern	
2	Kontrollstab	▼ kontrollieren	
3	Öelfilter (drehen)	● reinigen	
4	Luftfilter (Anm. 2)	▼ reinigen	
5	Bremslager und Hebel (Anm. 3)	● einige Tropfen	
6	Aufzug (Anm. 3)	▼ einige Tropfen	
7	Ventilschmierung (Anm. 4—5)	▼	
8	Einfüllverschraubung und Kontrollschraube	am Schaltgetriebe (Anm. 1)	SHELL Getriebeoel Schwer
8a	Ablafverschraubung	■ ablassen, durchspülen und erneuern	
9	Einfüllverschraubung	am Hinterachsgehäuse (Anm. 1)	
9a	Ablafverschraubung	■ ablassen, durchspülen und erneuern	
10	Kontrollschraube	● kontrollieren	
11	Einfüllverschraubung	am Messertrieb (Anm. 1)	
11a	Ablafverschraubung	■ ablassen, durchspülen und erneuern	
12	Kontrollschraube	● kontrollieren	SHELL Hochdruckschmier- fett Rot
13	Messerkopf	▼ 2mal abschmieren	
14	Einfüllverschraubung	am Kupplungsgehäuse (Anm. 1)	
14a	Ablafverschraubung	■ ablassen, durchspülen und erneuern	
15	Kontrollschraube	● kontrollieren	
16	1 Koppenschraube für Pleuellager	●	
17	1 Ventil	▼	
18	1 Messertrieblager	●	
19	3 Hochdruck-	mit Hochdruckschmierpresse	SHELL Hochdruckschmier- fett Rot
20	2 schmiernippel	durchschmieren	
21	2 für		
22	1 Lenklager	●	
23	4 Lenkgestänge	●	

Zeichenerklärung: ▼ = täglich (alle 8 Betriebsstunden)
● = halbwöchentlich (alle 24 Betriebsstunden)
● = wöchentlich (alle 48 Betriebsstunden)
■ = halbmonatlich (alle 92 Betriebsstunden)
■ = monatlich (alle 200 Betriebsstunden)

Anmerkung 1

Nach den ersten 50 Betriebsstunden ist das Öl in betriebswarmem Zustand aus Motor und sämtlichen Getrieben sowie Kupplungsgehäuse vollständig abzulassen, später nach je 200 Betriebsstunden. Die Gehäuse sind mit einem Öl wie SHELL AUTOOEL X oder SHELL Spüloel durchzuspülen, und das der Jahreszeit entsprechende Frischöl aufzufüllen. Zum Durchspülen des Motors und Getriebes kein Petroleum oder Gasöl verwenden. Bei dieser Gelegenheit Ölfilter reinigen.

Anmerkung 2

Das Luftfilter wird täglich in Gasöl oder Petroleum ausgespült. Nach dem Abtropfen mit einigen Tropfen Motorenöl benetzen.

Anmerkung 3

Vor dem Abschmieren offenliegender Schmierstellen sind diese von Schmutz und Staub zu reinigen.

Anmerkung 4

Die Ventillführungen sind mit einem Gemisch von Motorenöl wie SHELL Traktorenoel Schwer bzw. SHELL Traktorenoel Medium und Petroleum zu schmieren.

Anmerkung 5

Es ist darauf zu achten, daß alle 24 Stunden auch die Regulierung einen Tropfen Öl bekommt.