



Kramer

Pionier S

14 PS

Kurze Ausführung

Radstand 1650 mm

Tragschlepper

Lange Ausführung

Radstand 1890 mm

Der ideale Mehrzweckschlepper:

Zugschlepper, Tragschlepper, Mähmaschine in einem!

In diesem neuen Schlepper vereinigen sich die Erfahrungen aus 35 Jahren Schlepperbau. Der Kramer-Pionier genügt allen Ansprüchen und eignet sich für jeden landwirtschaftlichen Betrieb:

Im Kleinbetrieb als universeller Schlepper für alle Arbeiten.

Im mittleren oder Großbetrieb als zusätzliche Pflege- oder Mähmaschine.



Für den **Anbau von Zwischenachsgeräten** ausreichender Radstand und Freiraum. Günstige Schwerpunktlage garantiert vollwertige Zugleistung und Gerätearbeit am hinteren Kraftheber.

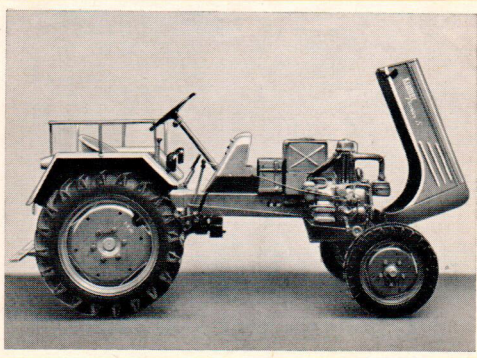
Vertretung:

Kramer-Werke

ÜBERLINGEN/BODENSEE UND GUTMADINGEN/BADEN

Fernruf 2161 - 2165 / Fernschr. 0733917

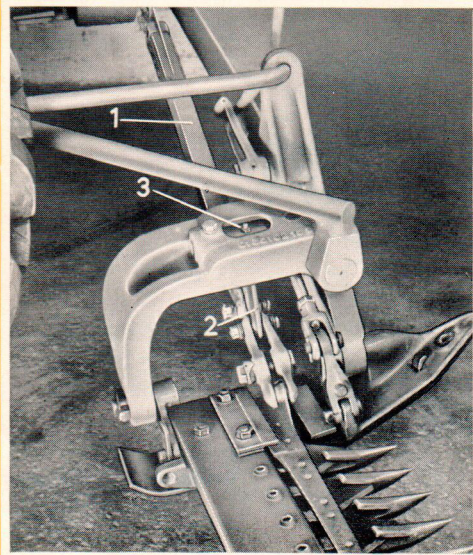
Fernruf Geisingen 217 - 218 / Fernschr. 0792868



Haube nach vorn aufklappbar.
Alle Teile leicht zugänglich.

Die zwischen Kurbelstange 1 und Mähbalken angelenkte Schwinde 2 (Lager 3) ermöglicht:

Sekundenschnellen Mähbalken-An- u. Abbau, Ein- und Nachstellen des Gelenkspiels, Gleichbleibende Messerbeanspruchung und -führung bei allen Reifengrößen. Mähen auch in Schräglage.

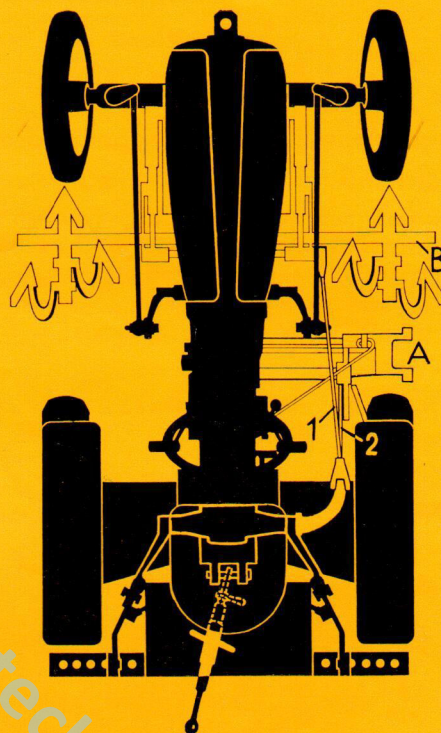


Technische Daten:

Bauart:	Im Block, modern und formschön. Schlepperrumpf schlank und kräftig, mit großem Freiraum für Zwischenachsgeräte.
Motor:	Luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Diesel 14 PS, Hubraum 850 ccm, Druckumlaufschmierung, Ölbadluftfilter, Brennstoff-Filter, Öldruckanzeiger, gr. Kraftstoffbehälter, Hand- und Fußgasregulierung.
Getriebe:	Kramer-Einheitstriebwerk 6 Vorwärtsgänge, davon 1 Kriechgang 0,7—1,3 km/h (1300 bis 2300 U/min.), voll belastbar, 1 Rückwärtsgang.
Fahrgeschwindigkeit:	ca. 2,4 — 4,1 — 6,8 — 11,4 — 20 km/Std. vorwärts ca. 3,5 km/Std. rückwärts.
Bereifung:	4.50—16 vorn, 8—24 hinten
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung
Lenkung:	Spurstangenlenkung, leichtgängig
Lenkrad:	feststellbar
Einzelrad-Lenkbremse	
Bremsen:	komb. Hand- und Fußbremse, Handbremse feststellbar
Vorderachse:	Pendelnd aufgehängt, Kegelrollenlagernaben
Hintere Kotflügel:	gleichzeitig unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer
Fahrersitz:	abgefederter Schwing-Muschelsitz
Anhängerkupplung:	hinten, drehbar gefedert
Zugmaul:	vorn
Ackeranhängeschiene:	in Bodenfreiheitshöhe
Differentialsperre:	jederzeit schalt- und feststellbar
Riemenscheibe:	Seitlicher Abtrieb für stationären Betrieb, 160 ϕ , 1000 U/min., serienmäßig eingebaut und mitgeliefert.
Mähantrieb:	serienmäßig eingebaut und mitgeliefert.
Zapfwelle:	abschaltbar, genormte Maße nach DIN 9611
Elektr. Ausrüstung:	a) Beleuchtung: Lichtmaschine 12 Volt, leistungsstarke Batterie, 2 Scheinwerfer, 2 Schlußlampen mit Kennzeichenbeleuchtung, Signalhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung. b) Anlasser: Elektr. Anlasser, Vorglühlampe 12 V.
Maße (mm):	Kurze Ausführung: Länge 2600, Radstand 1650 Lange Ausführung: Länge 2840, Radstand 1890 Beide Ausführungen: Breite 1500, Höhe ohne Mähbalken 1490, mit Mähbalken 1720, Spurbreite 1250/1500, Bodenfreiheit je nach Reifen bis 400 vorn — bis 380 hinten.
Gewicht:	ca. 900/940 kg ohne Mähwerk

Zusatz- und Sonderausrüstung: **Bereifung:** hinten 7—30, 8—28 AS
Mähwerk: mit 4,5' Messerbalken, 2 Messern, Schwadenbrett, Schnittwinkelverstellung vom Sitz aus. Sekundenschnelle Demontage. (Mähwerk kann bei Arbeiten mit Hack- oder Häufelgerät am Schlepper bleiben).
Kräfte, zentralhydraul. Kraftheber: mit Dreipunktaufhängung = für jedes Gerät.
Gangabhängige Zapfwelle (Wegzapfwelle), Einzelradbremse.

Änderungen vorbehalten



Zwischen den Achsen angebautes Hackgerät 'B' kann durch Gestänge 1 hydraulisch gehoben und gesenkt werden. Das gleiche bewirkt Auswechselgestänge 2 bei dem Mähbalken 'A'.
Bei Benutzung des Hackgeräts kann das Mähwerk am Schlepper verbleiben.



Hydraulischer Kraftheber, breite Ackeranhängeschiene, große Fußbleche und Ladepritsche, 4 Mitfahrersitze

Als Tragschlepper mit größerem Radstand

