

Kramer-Schlepper

KLD 330

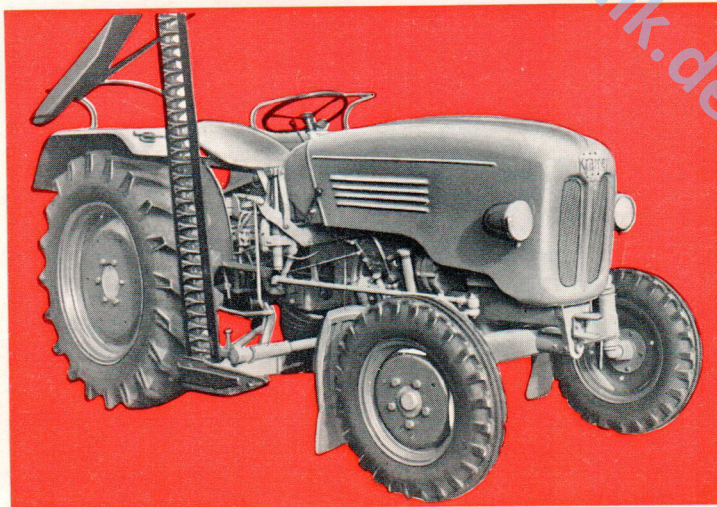
keine Form



Ein 33 / 36 PS - Schlepper mit höchsten Leistungen

für schwere Geräte in Feld und Wald

Auch mit
erhöhter
Fahrgeschwindigkeit
für Markt- und Transportfahrten
(bis 30 km/std)



Luftgekühlt

Haube aus DURELASTIC

Asymmetrische
Scheinwerfer

Luftleitblech
unter der Haube

Moderne
Hinterrad-Kotflügel

Schwingsitz
mit Trapezgelenk

Fußbleche, Pedale und
Hebel in günstiger Lage

Anhängervorrichtung
höhenverstellbar

Übersichtliche
Armaturenanzordnung

Automatische
Ausschaltung des Mäh-
antriebes

Hydraulische
Mähwerk-Aushebung

Verbesserter Frontlader

Vertretung :

Kramer-Werke

Überlingen / Bodensee und Gutmadingen / Baden

Fernsprecher Überlingen 2161-65

Fernschreiber 0733917



Dazu jetzt neue Verbesserungen:

Die formschöne Haube aus DURELASTIC. Widerstandsfähig, fest, farbecht, schalldämpfend, leicht.

Haube nach vorn aufklappbar, somit Tank, Motor, Luftfilter usw. leicht zugänglich.

Asymmetrische Scheinwerfer seitlich an der Haube.

Weitere Verbesserung der Form: Hinterradkotflügel mit Seitenblechen.

Luftleitblech unter der Haube sorgt für einwandfreie Ableitung der Warmluft. Luftfilter und Kühlluftgebläse liegen dadurch außerhalb der Warmluft- und Staubzone.

Lenkrad nach vorn gerückt. Dadurch bessere Sicht bei der Arbeit.

Schwingsitz kann vor, zurück, hoch und tief, je nach Körpergröße, verstellt werden und fängt in einem Trapezgelenk die senkrechten und in einem Gummipufferlager die seitlichen Stöße auf.

Fußbleche weiter nach vorn gezogen. Bessere Ruhelage für die Füße.

Sämtliche Pedale und Hebel in noch günstigere Fuß- und Handnähe gebracht.

Kupplungs- und Bremspedal können auf jede erforderliche Höhe eingestellt werden.

Vom Sitz zu erreichen: Die Schalthebel für Getriebe und Mähantrieb, für Kriechgang, Mähauzug, Schnittwinkel, Differentialsperre, Kraftheber, Verstellspindeln, Einzelradpedale etc.

Automatische Ausschaltung des Mähantriebes.

Mähwerks-Aushebung kann nach Wunsch durch Handaufzug, Kraftheber oder steuerbaren Hubzylinder erfolgen.

Anhängevorrichtung in der Höhe verstellbar.

Zapfwellen-Schutzschild leicht abnehmbar.

Armaturentafel mit allen gewünschten Instrumenten liegt modern und formschön im Blickfeld des Fahrers.

Brennstofftank und Werkzeugkasten vergrößert.

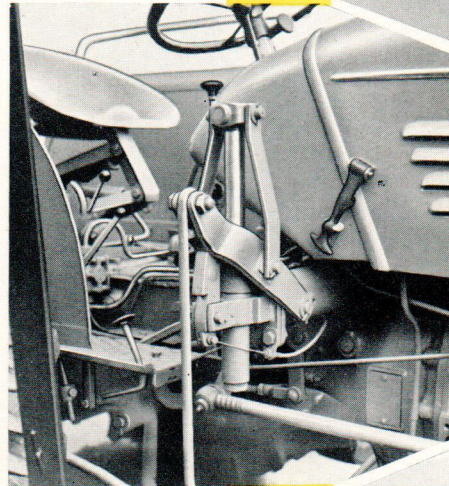
Auf Wunsch **Kraftheber**, der hebt und drückt.

Raddruckverstärker (Hydraulikstellung „Drücken“ entfällt) auf Anfrage.

Frontlader mit verbesserter Reißkraft.

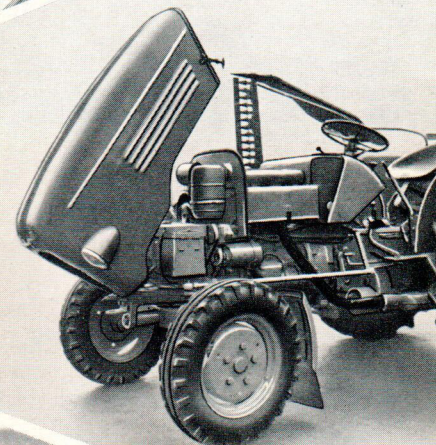


Mit Frontlader



Hydraulische Mähwerksaushebung, separat steuerbar, auf Anfrage

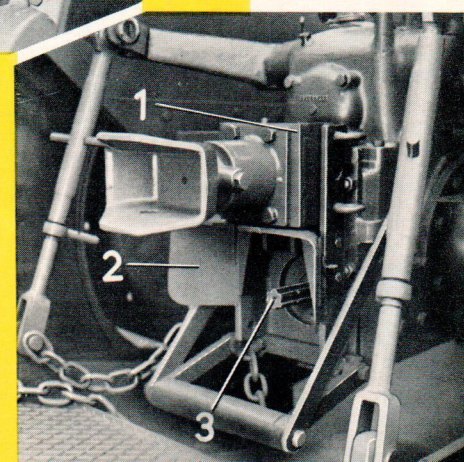
Mit offener Haube (Leitblech)



Sitz mit Trapezfederung

1 = Höhenverstellbare Anhängevorrichtung

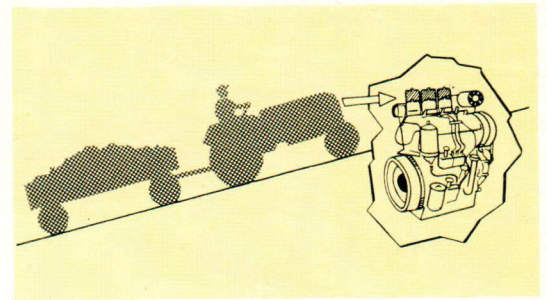
2 = Abnehmbares Schutzschild für Zapfwelle 3



... und mit den bekannten Kramer-Vorteilen:

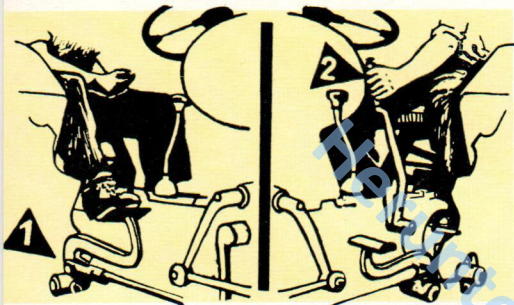
Kraftreserve bis 4 PS im 3 Zyl.-Diesel-Motor

Beim Pflügen, bei der Waldarbeit, beim Rübenabfahren und bei allen Steigungen kommt es auf Kraftreserven an. Der große Hubraum dieses hervorragenden Motors stellt sie Ihnen zur Verfügung.

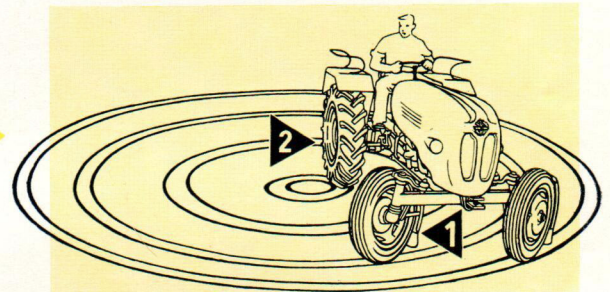


Zwei voneinander unabhängige Bremsen

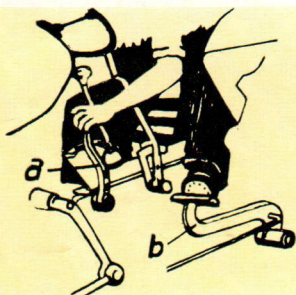
Zwei Bremsen erhöhen das Gefühl der Sicherheit. Die Fußbremse 1, auf der rechten Schlepperseite, wirkt auf die Hinterräder, während die Handbremse 2, auf der linken Seite, als Getriebeklemme ausgebildet ist.



Patenterte automatische Lenkbremse (bei weitem Lenkeinschlag 1, steht Hinterrad 2). Sie mähnen mit der Lenkbremse in voller Schnittbreite um die Ecken und beim Pflügen ersparen Sie das Zurückstoßen am Ende der Furche.



Echte Kriechgänge. Durch einfache Schaltung: Treten der Kupplung b und Einrücken der Kriechgänge a fahren alle Gänge als Kriechgänge. Die feine Abstufung von 0,6 bis 4,2 km/std. macht Ihnen die Anpassung an alle Geräte, bei bleibender Normal-Zapfwellendrehzahl, möglich.



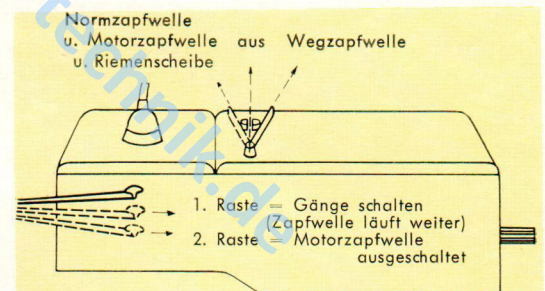
Drei Zapfwellen:

Normzapfwelle für Geräte mit Normalgeschwindigkeit.

Motorzapfwelle für Mähdrescher, Feldhäcksler usw. mit Motorgeschwindigkeit.

Auf Wunsch **Wegzapfwelle** (gangabhängig) für Triebachse.

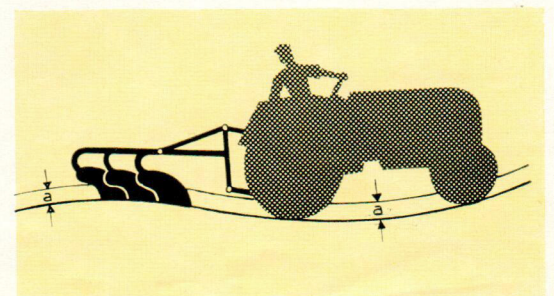
Bedienung des Kupplungspedals



Dieser Schlepper bietet Ihnen viel Platz!

Leichter Aufstieg auf den Fahrersitz und die 4 geräumigen Mitfahrersitze. Breite Fußbleche (1), große Ladepritsche (2), breite Ackerschne (3) und, auf Wunsch, hinten Riemenscheibe (4).

Die Kramer-Zentralhydraulik ist kupplungsunabhängig, sie hebt und drückt und hat zudem Neutral- u. Schwimmstellung. Beim Pflügen kürzerer Einzugs: In der Schwimmstellung gleiche Arbeitstiefe, auch in unebenem Gelände. Bei Reifenwechsel können Sie den Schlepper hochdrücken. (Wagenheber entfällt)



TECHNISCHE DATEN:

Kramer-Diesel KLD 330

- Fahrgestell:** Moderne, formschöne Blockkonstruktion. **Haube aus Durelastic.** Radstand 1960 mm
- Motor:** Dreizylinder-Viertakt-Diesel 33/36 PS, Ölbadluftfilter, Öldruckkontrolle, Brennstoff-Filter
- Kühlung:** Luftkühlung durch Kühlgebläse. Leitblech trennt Warm- und Kaltluft unter der Haube.
- Getriebe:** 5 Normal-, 5 Kriechgänge, 2 Rückwärtsgänge
- Kriechgänge:** vorschaltbar, in 5 Stufen von 0,6 km/h aufwärts bei voller Motordrehzahl
- Kupplung:** Doppelkupplung (**Motorzapfwelle**)
- Bremsen:** 2 voneinander unabhängige Bremsanlagen (Handbremse = Getriebebremse, Fußbremse = auf Hinterräder)

Automatische Steuerrad-Lenkbremse

- Lenkung:** Einzelradlenkung, **Lenkrad feststellbar**
- Vorderachse:** pendelnd aufgehängt, **Einzelradfederung**
- Differentialsperre:** jederzeit schalt- und feststellbar
- Anhängerkupplung:** drehbar gefedert, höhenverstellbar
- Zugmaul:** vorn
- Ackeranhängeschiene:** breite Ausführung
- Ladepritsche:** aus Riffelblech
- Kotflügel:** vorn und hinten (hinten beide als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer)
- Zapfwelle:** unabhängig (Doppelkupplung) 540 U/min.
- Beleuchtungsanlage:** 12 Volt-Lichtanlage mit Batterie, komplett. 2 Scheinwerfer asymmetrisch mit Fernlicht, einschl. Abblendschalter und Kontrollampe. 2 Schlußlampen mit Kennzeichenbeleuchtung.
- Elektr. Anlage:** Signalhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung und Handlampe, Zigarettenanzünder, Fernthermometer. Vorglüh- und Anlasseranlage, 12 Volt.

Hand- und Fußgasregulierung

- Bereifung:** breit 6.00—16, 10—28, schmal 6.00—16, 9—32
- Gewicht:** ca. 1650 kg (ohne Mähwerk)

Werkzeug und Reserveteile

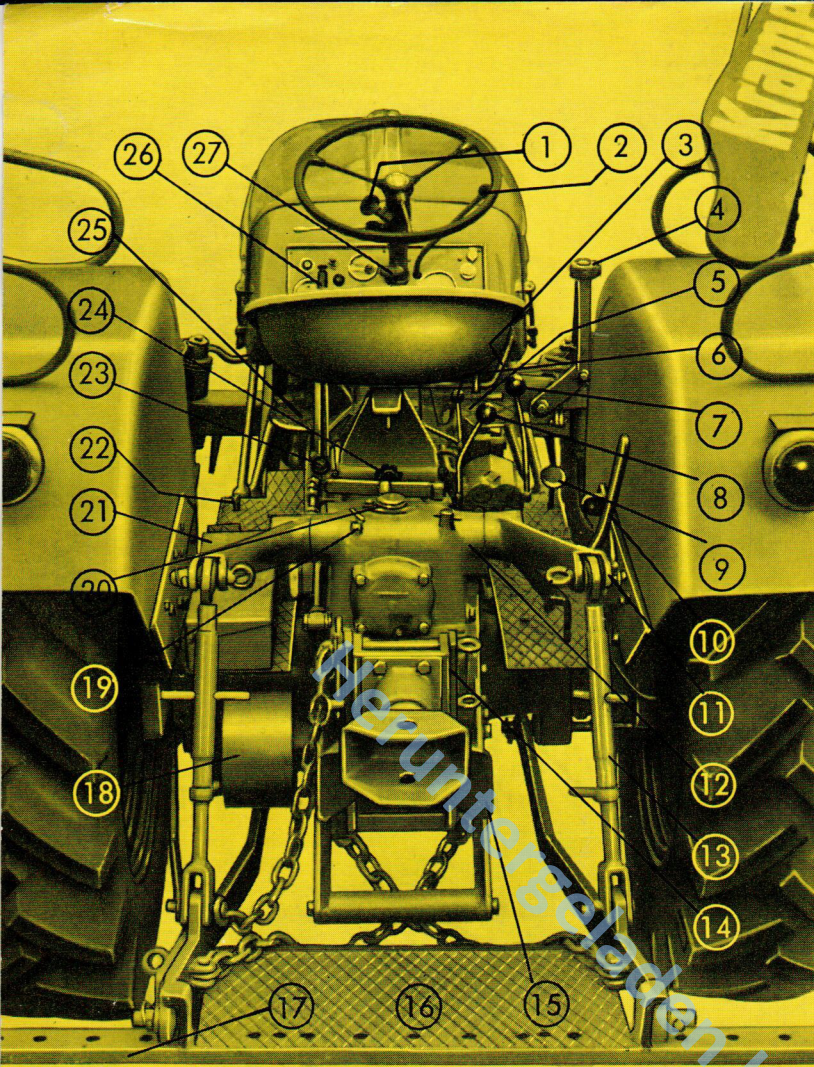
- Riemenscheibe seittl.** ist bei Mitbezug des Mähantriebes vorhanden.

Für Einsatz in Gewerbebetrieben etc. kann der Schlepper auf Wunsch mit erhöhter Geschwindigkeit geliefert werden, wobei er im 5. Gang ca. 30 std/km erreicht.

ZUSATZ- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN:

- Bereifung** hinten 11—28, 11—32 - **Getriebe** mit erhöhter Geschw. bis 30 km/h bei 10—28 u. 11—28 — einschl. Tacho, Stopplicht u. Rückspiegel - **Mähantrieb** einzeln - **Mähwerk** komplett einschl. Mähantrieb, Messerbalken 5', 2 Messer, Schwadenbrett, Rutschkupplung und autom. Ausschaltung - **Zapfwelle** gangabhängig schaltbar - **Einzelradlenkbremse** - **Riemenscheibe** hinten 200 ϕ , 1500 U/min. - **Zentralhydr. Kraftheber** mit Dreip.-Aufh. (730 m/kg) - **Raddruckverstärker** (Hydraulikstellung „Drücken“ entfällt) auf Anfrage - **Mähwerkaushebung** separat steuerbar, auf Anfrage - **Seilwinde** LW 3,5 -

Änderungen vorbehalten



- | | |
|---|---|
| ① Feststellbare Lenkung | ⑭ Verstellbare Anhängerkupplung |
| ② Handgashebel | ⑮ Schutzschild für Zapfwelle |
| ③ Sitzverstellung, nach vorn und hinten | ⑯ Ladepritsche |
| ④ Hydraulischer Mähauzug | ⑰ Breite Ackeranhängeschiene |
| ⑤ Fußbremse | ⑱ Riemenscheibe |
| ⑥ Schalthebel Raddruckverstärker | ⑲ Ölkontrolle Hydraulik |
| ⑦ Schalthebel Frontlader | ⑳ Öleinfüllung |
| ⑧ Schalthebel Dreipunkt-Hydraulik (umgeschaltet für Mähauzug) | ㉑ Werkzeugkasten |
| ⑨ Fußgas | ㉒ Fußabblendschalter |
| ⑩ Kipphebel | ㉓ Differentialsperre |
| ⑪ Hydraulik-Arm | ㉔ Griffmutter zum Einstellen der Sitzfeder-Spannung |
| ⑫ Hydraulik-Blockgehäuse | ㉕ Kupplungspedal |
| ⑬ Verstellspindel | ㉖ Handbremse |
| | ㉗ Schalthebel |

Kramer-Werke

Überlingen / Bodensee und Gutmadingen / Baden

Fernruf 2161 - 2165
Fernschreiber 0733 917

Fernruf Geisingen 217 - 218
Fernschreiber 0792 868

Vertretung:

