

# Kramer KL400

- **beschleunigte Arbeiten und Transporte**

durch Kramer - 10 - Gang - Hochleistungs - Getriebe mit Zwischen-  
schaltung und 2 Rückwärtsgängen

- **bequemes Fahren**

weil hoher Fahrkomfort wie gesunder Sitz, leichtgängige Lenkung,  
schalldämpfende Kunststoffhaube und andere Vorteile

- **beste Pflugleistung**

durch Wahl des passenden Hydrauliksystems: Kramer-Hydraulik  
zum Heben **und** Drücken oder Regelhydraulik mit Lage- und Zug-  
kraftregelung

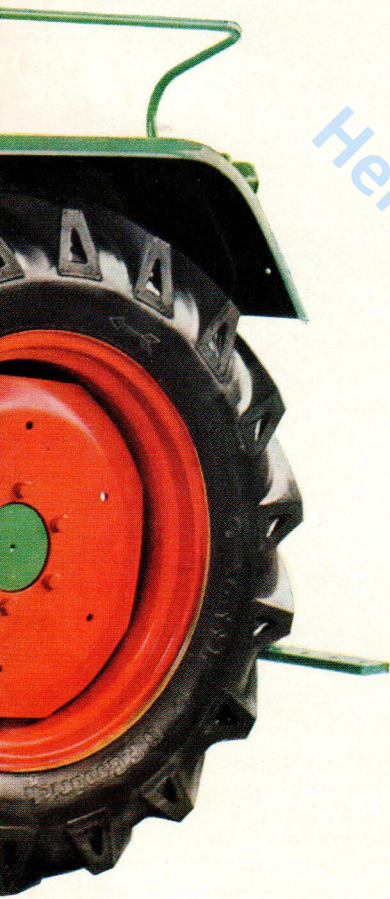








igen Boden- oder Ernte-  
 ögliche wirtschaftliche  
 schalldämpfende Schlep-  
 nde Sitz, das übersicht-  
 rkungsvolle Hydraulik  
 ernen und komfortablen  
 e mehr leisten und Ihre  
**esselgerät für mo-**  
**der KL 400 einen**

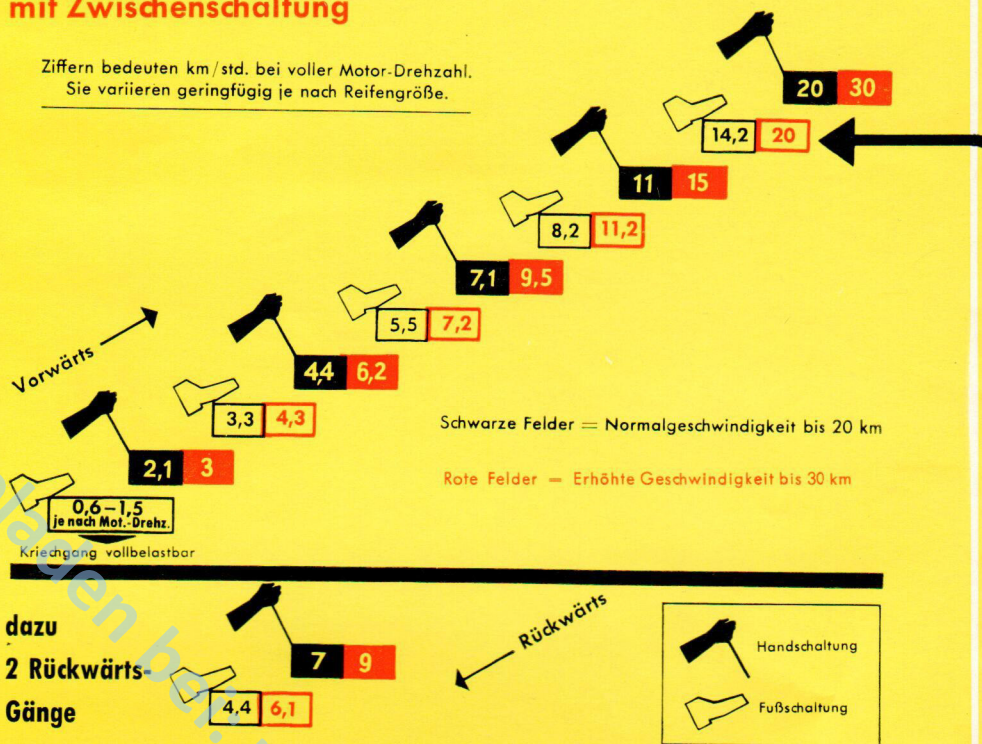


## Ein starker Motor

Bewährt in aller Welt ist dieser hochelastische, luftgekühlte 3-Zylinder-Dieselmotor von 38 PS. Er stellt eine zuverlässige und starke Kraftquelle in Ihren Dienst, wie sie im hochmechanisierten Betrieb unentbehrlich ist. Auch auf schwersten Böden oder bei Lagergetreide und anderen schwierigen Verhältnissen hält dieser Motor immer noch eine reichliche Kraftreserve bereit.

## Das Kramer-10-Gang-Hochleistungs-Getriebe mit Zwischenschaltung

Ziffern bedeuten km/std. bei voller Motor-Drehzahl.  
 Sie variieren geringfügig je nach Reifengröße.



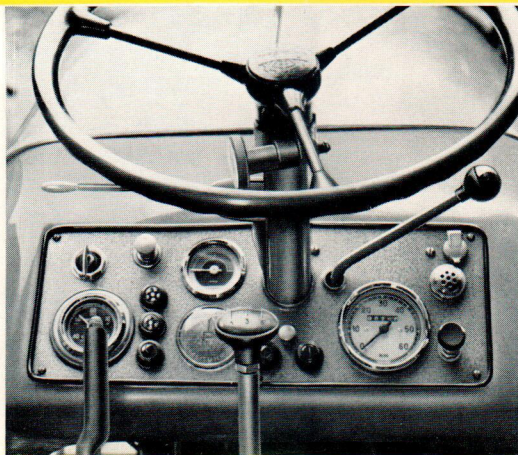
**eine revolutionierende Neuerung!**  
**arbeitsproduktiv und fortschrittlich!**

Die fünf Vorwärtsgänge mit Handschaltung sind in üblicher und bewährter Weise über den Geschwindigkeitsbereich aufgeteilt. Die Gangstufen können Sie also wie bisher beliebig im Stand oder während der Fahrt von Hand schalten.

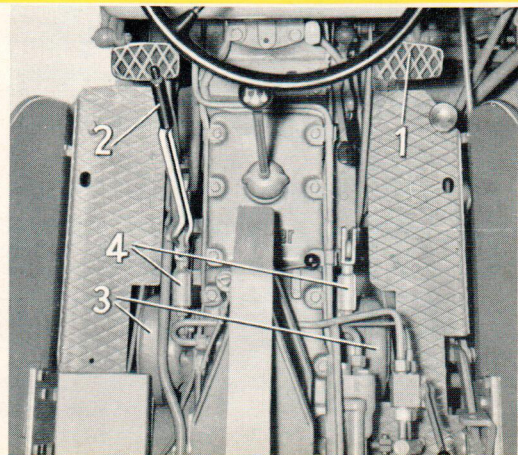
Mit der Fußschaltung können Sie außerdem zu jeder Zeit die von Hand gewählte Geschwindigkeitsstufe mit dem Fuß um etwa einen halben Stufensprung herab- und wieder heraufschalten.



Senkrecht und waagrecht ist der Schwingsitz gefedert, daher gibt es keine Beckenschläge bei Schlaglöchern. Jeder kann sich den Sitz nach Größe und Gewicht einstellen. Auf den Kotflügeln befinden sich geräumige, unfallsichere Mitfahrersitze.



Das formschöne und übersichtlich gestaltete Armaturenbrett liegt vollständig in Ihrem Blickfeld.



Absolute Sicherheit durch 2 unabhängige Bremsen: Fußbremse (1) wirkt auf Hinterräder, Handbremse (2) auf 2 Bremsstromeln (3) am Getriebe, dabei Bremsausgleich durch Federpatronen (4).



Ebenso besteht die Möglichkeit, in der mit dem Fuß geschalteten Stufe mit der Handschaltung um einen ganzen Stufensprung herauf- oder herunterzuschalten (auf der Skala von Fuß zu Fuß). Durch diese sinnvolle Anordnung stehen Ihnen 10 fein abgestufte Vorwärtsgänge zur Verfügung.

#### Beispiel:

Sie pflügen im 3. Gang, also mit einer Geschwindigkeit von 7,1 km/std. Kommen Sie an eine ansteigende Stelle, müßten Sie in den 2. Gang mit 4,4 km/std. zurückschalten. Ihre Geschwindigkeit und damit die Flächenleistung wären dann bedeutend geringer. Bei diesem Schlepper bedienen Sie nun die Fußschaltung und der Schlepper fährt jetzt 5,5 km/std. Das Zehngang-Getriebe mit Hand- und Fußschaltung gibt Ihnen somit eine höhere Leistung.

Verwechseln von Hebeln oder falsches Schalten sind völlig ausgeschlossen.

In dem für die Feldarbeit wichtigsten Geschwindigkeitsbereich bis 9 km/std. hat also dieser Schlepper nicht weniger als sieben Arbeitsgeschwindigkeiten zur Wahl. Das bedeutet:

Günstige Anpassung an alle Boden- und Arbeitsverhältnisse bei ständiger wirtschaftlicher Ausnutzung der Motorkraft bis an die Leistungsgrenze. **Alle Gänge, auch die Zwischengänge, sind voll belastbar.**

Je enger die Gangabstufung

- um so geringer ist der Drehmomentabfall
- um so gleichmäßiger laufen Schleppermotor und Zapfwellenmaschinen
- um so höher ist die Flächenleistung

Bei Verwendung eines Getriebes mit erhöhter Geschwindigkeit (je nach Reifengröße ca. 30 km/std.) haben Sie durch das Kramer-Zehngang-Getriebe mit Zwischenschaltung einen weiteren Pluspunkt! Im letzten Zwischengang (zwischen 4. und 5. Gang) beträgt die Geschwindigkeit **20 km/std.**, d. h. Sie



können die für landwirtschaftlichen Anhängerbetrieb zulässige Höchstgeschwindigkeit voll ausnutzen.

### Motorzapfwelle

Für den Antrieb der Landmaschinen steht selbstverständlich eine **Motorzapfwelle** serienmäßig zur Verfügung.

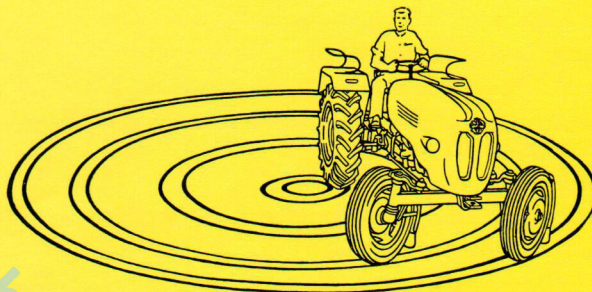
### Gesunder Schleppersitz

Der **Schlepper-Sitz** ist Ihr Arbeitsplatz, auf ihm sollen Sie sich wohl fühlen; er wurde deshalb mit größter Sorgfalt gestaltet. Ob Sie groß oder klein, leicht oder schwer sind, Sie können sich diesen „gesunden“ Sitz regelrecht „anmessen“. **Beckenschläge** bei Schlaglöchern sind **ausgeschlossen**, weil der Sitz auch waagrecht gefedert ist.

### Praktische Kunststoffhaube

Diese ist ebenfalls einmalig im deutschen Schlepperbau. Sie wird nicht durch Stöße und Schläge verbeult, da sie elastischer ist als Blech und in ihre alte Form zurückfedert. Der mit Glasfasern verstärkte Kunststoff hat eine hohe Reißfestigkeit, rostet nicht und ist widerstandsfähig gegen Säuren, Laugen und Öle. Vor allem wirkt die Haube **schalldämpfend**, was Sie beim Fahren als besonders angenehm empfinden werden. Sie hält ständig den Farbglanz, so daß Ihr Schlepper **immer wie neu** aussieht.

### Automatische Steuerrad-Lenkbremse



**Rasches Wenden** auf der Stelle beim Pflügen — oder **Mähen in voller Schnittbreite** um die Ecken — das garantiert die patentierte automatische Kramer-Steuerrad-Lenkbremse. Ein Verwechseln von Pedalen ist ausgeschlossen, weil das Bremsen vom Lenkrad ausgeht, daher **unfallsicher** — seit Jahren geschätzt an jedem Kramer-Schlepper.

### 2xHydraulik – die günstige Lösung

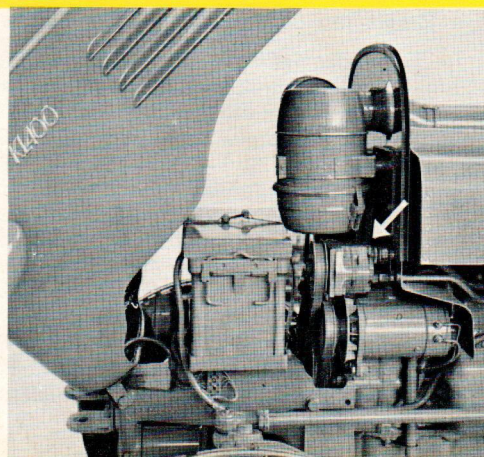
Sie können selbst die Hydraulik wählen, welche für Ihre Verhältnisse am besten geeignet ist: Kramer-Hydraulik zum Heben und Drücken oder Regelhydraulik. Beide Systeme garantieren die **beste wirtschaftliche Ausnutzung** des Schleppers, daher eine stets günstigste Flächenleistung. **Über die Hydraulik lesen Sie mehr auf der Rückseite des Prospektes.**



1. Differentialsperre, jederzeit schaltbar. 2. Die dreh- und höhenverstellbare Anhängerkupplung; abzuklappen für Arbeit mit Geräten, daher praktisch bei Arbeitswechsel. 3. Zapfwelle. 4. Blechplatte.



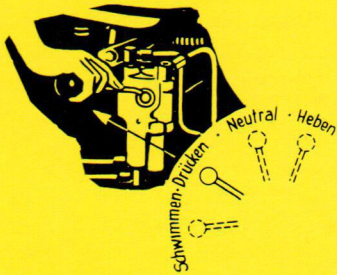
Noch bessere Bodenhaftung und höhere Zugkraft erhalten Sie durch die schnell und leicht anzubringenden Belastungsgewichte am Vorderachsträger.



Das Ausheben der Anbaugeräte wie Pflug oder Frontlader wird beim Schalten der Gänge nicht unterbrochen, weil die Hydraulikpumpe direkt vom Motor angetrieben wird.



### Die Kramer-Hydraulik



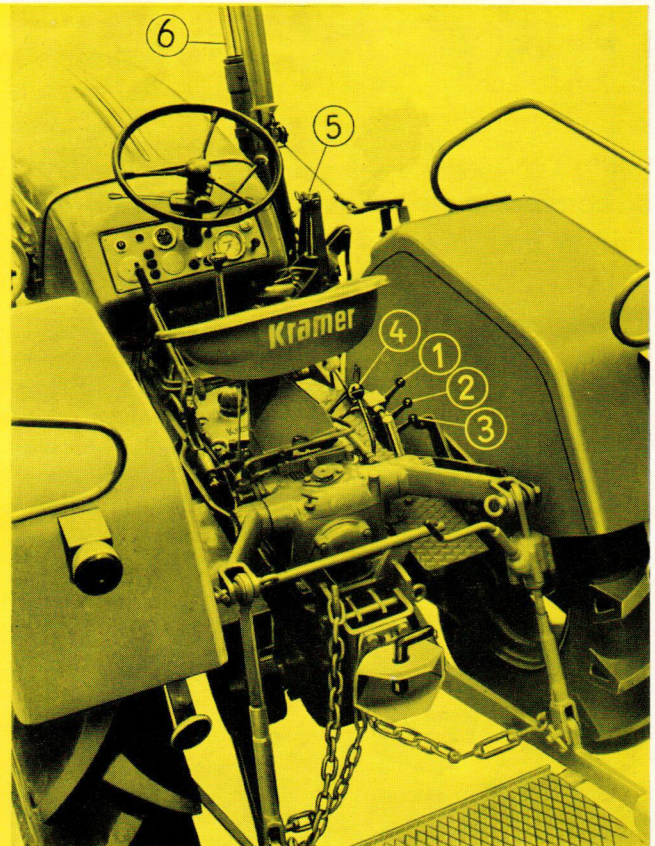
gibt Ihnen viele Vorteile, weil Sie Heben und Drücken können und die Bedienung denkbar einfach ist:

- schnellen Einzug des Pfluges
- gleichmäßige Furchentiefe an den Enden und bei wechselnden Bodenverhältnissen durch Tiefenkorrekturen
- Hochdrücken des Schleppers bei Reifenwechsel

Zur Überwindung eines vorübergehenden Schlupfes kann der Fahrer durch kurzes Anheben des Pfluges die Hinterachse mehr belasten.



Das Schlepperverdeck schützt vor Regen und Wind, der Fahrer ist bei der Bedienung von Frontlader, Mähwerk und Dreipunktgeräten nicht behindert.

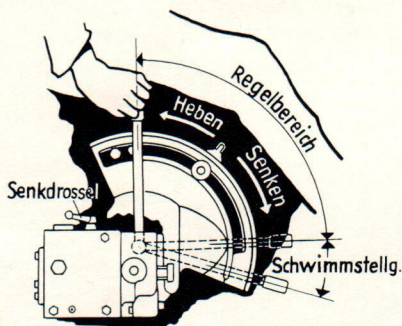


### Sie wählen vor

wenn Sie Pflug (1), Mähwerk (2) oder Frontlader (3) bedienen wollen. Dazu legen Sie den jeweiligen Vorwählhebel um und bringen das Gerät mit dem Haupthebel (4) in die gewünschte Stellung.

Beim Futterholen ist gleichzeitiges Mähen und Zusammenschieben eines Schwadens mit dem Frontlader (6) möglich. Das Mähwerk kann hydraulisch (5) bis zur Transportstellung gehoben werden, in Schwadenhöhe schaltet sich der Mähantrieb automatisch aus.

### Die Regelhydraulik



mit Zugkraft- und Lageregelung.

Bei der Lageregelung wird das Anbaugerät in eingestellter Tiefe oder Höhe gehalten, die immer gleich bleiben.

Bei Zugkraftregelung (Pflügen) wird die vom Fahrer vorgewählte Arbeitstiefe automatisch

über den Bodenwiderstand geregelt. Die übliche Funktion einer Freiganghydraulik (Heben, Senken, Schwimmstellung) ist eingeschlossen. Die Regelhydraulik gewährleistet bei beiden genannten Regelungsarten eine wirkungsvolle Übertragung der Motorkraft auf die Hinterräder, so daß Sie immer die unter den jeweiligen Verhältnissen erreichbare beste Bodenhaftung erzielen.

Mit Zusatzsteuergeräten können Sie Mähwerk und Frontlader separat hydraulisch bedienen. Das Kombinieren von Mähwerk und Frontlader beim Futterholen ist selbstverständlich möglich.

Vertreter:



# Kramer-Werke

7770 ÜBERLINGEN/BODENSEE u. GUTMADINGEN/BADEN

Fernruf Überlingen Sammel-Nr. 2161

Fernschreiber 07 33 281