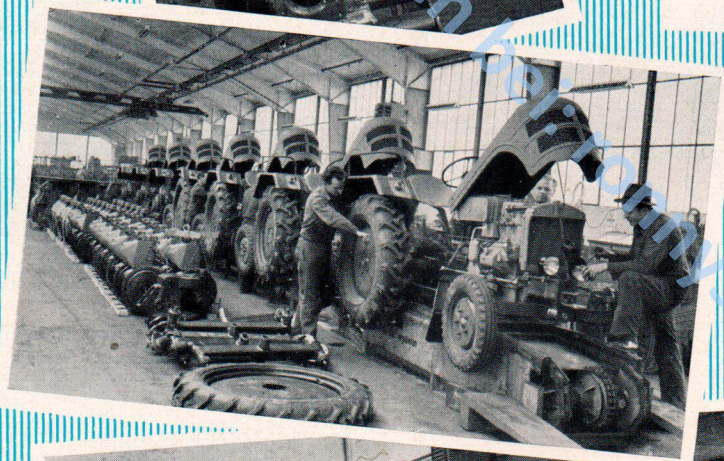
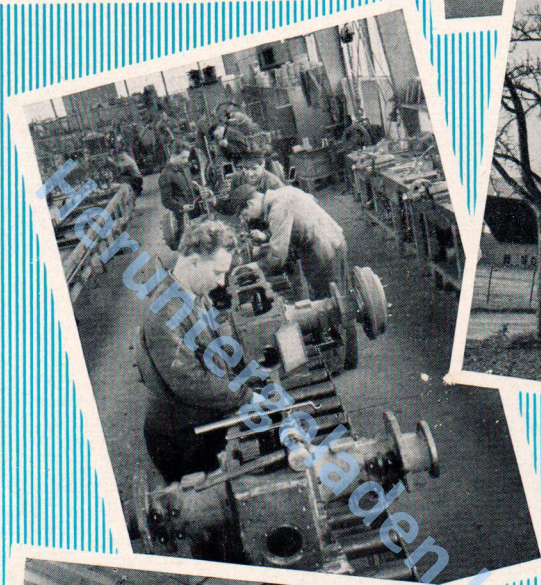
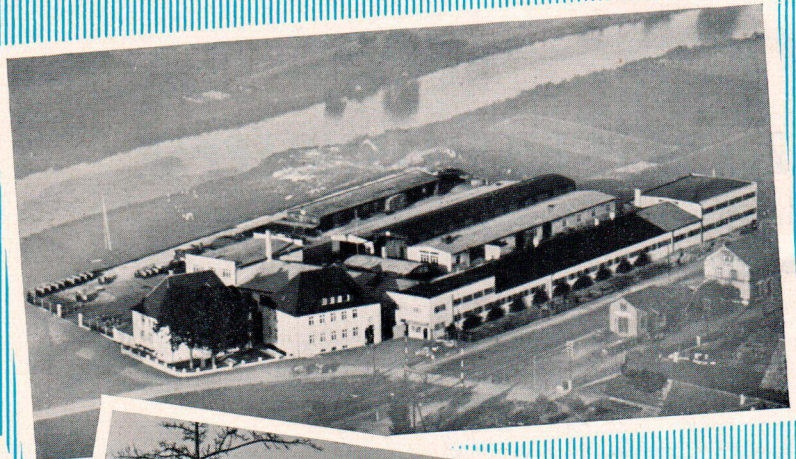


# Kramer

## KB 22/25



### Die Kramer-Werke

fertigen heute in ihren modern eingerichteten Werkhallen in **Gutmadingen** (Baden) und **Überlingen** am Bodensee einen Großteil der deutschen Schlepperproduktion für das In- und Ausland.

In 3 Jahrzehnten sind „Kramer-Alleschaffer“ zu einem Begriff geworden. Vor 30 Jahren leisteten die ersten „Kramer“ bereits gewaltige Pionierarbeit und schufen damit einen wertvollen Beitrag zur Motorisierung der deutschen Landwirtschaft.

Damals wurden aber auch schon Kramer-Traktoren bis weit über die Grenzen des Landes geliefert — und heute kommen in beiden Werken, neben der laufend steigenden Inlandsproduktion, hunderte von Export-Schleppern zur Verladung.

Die Bilder zeigen von oben nach unten:

1. Das Stammwerk Gutmadingen
2. Das Werk Überlingen a. Bodensee
3. Getriebemontage auf dem Fließband
4. Schleppermontage auf dem Fließband
5. Abnahme des fertigen Schleppers



Güte und Qualität beweisen die  
**Verleihungen der Goldmedaillen**  
auf der Internationalen Messe Luxemburg 1952  
und auf der Internationalen Österreichischen  
Landwirtschaftsmesse Welf 1954

# Kramer



Bild zeigt den KB 25 W

- Moderne, schöne Form
- Kramer-Getriebe mit Kriechgang (10 Gänge)
- Verstellbare Spur
- Günstige Geräteanbringung
- Autom. Steuerrad-Lenkbremse
- Sitzbo
- Schei
- Robu
- Weitv

**KB**  
**22/25**

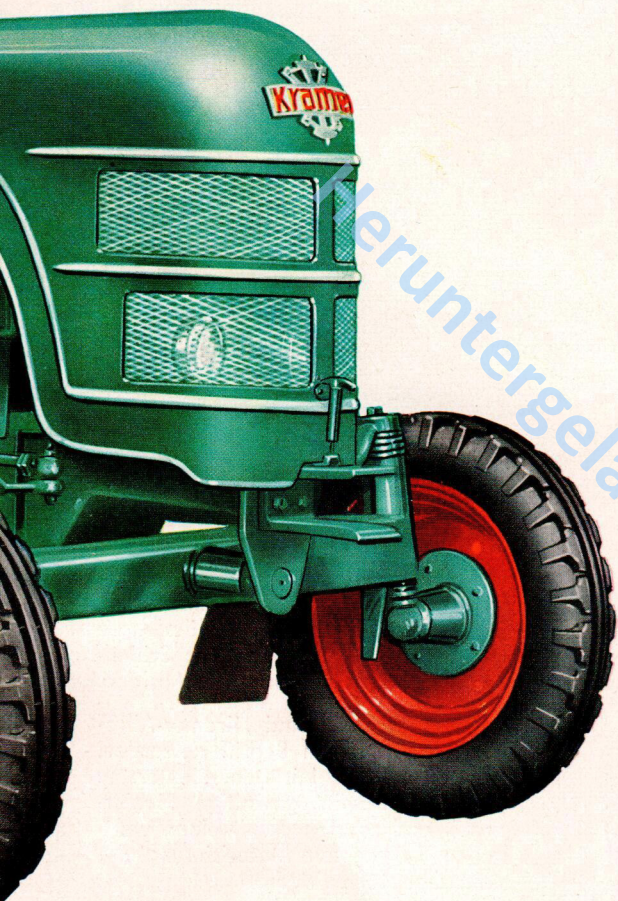
**Kramer-Werke - Gutmadingen/Bad**



# 22 u. 25 PS DIESEL-SCHLEPPER

für mittlere und größere Betriebe

KB 22 W - KB 25 W - KB 25 L



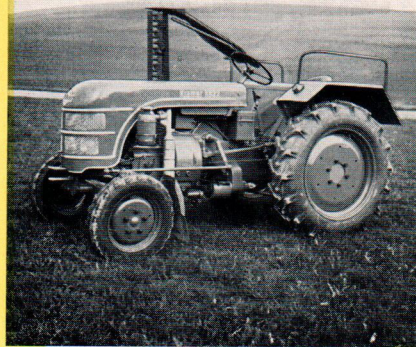
Linke für Mitfahrer

Schwerer, hinter der Haube geschützt

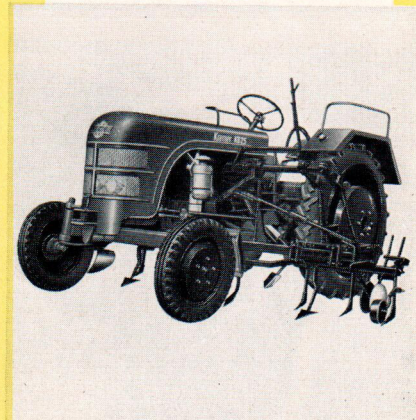
st und sparsam

verzweigter Kundendienst

en - Überlingen/Bodensee



Der KB 22 W



Der KB 25 W - Geräteträger



Der KB 25 L



Rückansicht mit hydraul. Krattheber

## TECHNISCHE DATEN

Rückseite →



In der Klasse der 22-25 PS-Schlepper enthält das Kramer-Programm die Typen:

Wassergekühlt: KB 22, KB 25 W,  
KB 25 W-Geräteträger

Luftgekühlt: KB 25 L

Der **KB 22** bildet gegenüber der hier aufgeführten 25 PS-Gruppe, infolge seiner geringeren 22 PS-Leistung, eine Klasse für sich.

Er ist in diesen Prospekt aus dem Grunde mit aufgenommen, weil er in seiner Konstruktion den 25 PS-Schleppern gleich ist. Stabilität und Zuverlässigkeit zeichnen ihn aus.

**KB 25 W** ist ein hervorragender Allzweckschlepper für größere Betriebe, der mit erweitertem Achsabstand infolge Gehäuseverlängerung auch als vielseitiger **KB 25 W - Geräteträger** gebaut wird. Der erweiterte Raum zwischen den Achsen bietet bei ihm noch besondere Anbaumöglichkeiten, die den modernsten Anforderungen gerecht werden (siehe Abb. Geräteträger).

**KB 25 L** stellt zwar den gleichen Schlepper mit einer Leistung von 24 PS dar, doch sind in ihm die Wünsche nach Luftkühlung berücksichtigt worden.

Die nebenstehenden technischen Daten erläutern die Unterschiede. Ob Wasser- oder Luftkühlung, ob Geräteträger oder nicht, bleibt den verschiedenartig gelagerten Gegebenheiten und Wünschen überlassen. Die universelle Leistung ist trotzdem bei jedem dieser Schlepper gewährleistet.

Im Äußeren ähneln alle der großen farbigen Gesamtansicht auf der Innenseite. Die einzelnen Abweichungen machen die danebenstehenden Kleinbilder deutlich.

Ihre Serienausrüstung umfaßt die modernsten technischen Neuerungen. Sie ist unter „Technische Daten“ im oberen Schriftblock aufgeführt. Darunter sind die ergänzenden Zusatzgeräte etc. genannt.



**Maschinenfabrik  
Gebr. Kramer G m b H.  
Gutmadingen/Baden**

Aelteste deutsche Spezialfabrik  
für kombinierte Kleinschlepper und Motormäher

Werk Gutmadingen  
Tel. Geisingen 17, 18, 19

— Werk Ueberlingen a. B.  
Fernsch. 070 858

Vertretung und Kundendienst:

## TECHNISCHE DATEN:

(KB 22 = schwarz — KB 25 W = schwarz und Abweichungen = rot — KB 25 L = schwarz u. Abweichungen — blau)

**Bauart:** Moderne, formschöne Blockkonstruktion

**Motor:** Viertakt-Zweizylinder-Diesel 22 PS, 1600 U/min.,  
25 1800  
24 2000

Ölumlaufschmierung, Ölbadluftfilter, Brennstofffilter, Öldruckanzeiger

**Anlasseranlage:** 12 Volt

**Kühlung:** Umlaufrückführung mit Pumpe und Thermostat  
Luftkühlung durch Kühlgebläse

**Hand- und Fußgas**

**Getriebe:** 6 Gänge (5 vorwärts, 1 rückwärts)

**Fahrgeschw.:** 2,8 — 4,9 — 7,7 — 11,6 — 20 km/std., R = 4  
3,0 — 5,4 — 8,3 — 13 — 20 „ R = 4,4  
3,0 — 5,4 — 8,3 — 13 — 20 „ R = 4,4

**Kupplung:** Einscheibentrockenkupplung

**Lenkung:** Einzelradlenkung

**Bremsen:** Komb. Hand- und Fußbremse, Handbremse verstellbar

**Automatische Steuerrad-Lenkbremse**

**Vorderachse:** Einzelradfederung

**Kotflügel:** vorn und hinten (hinten als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer)

**Anhängevorrichtung:** hinten, drehbar, gefedert

**Zugmaul:** vorn

**Ackeranhängeschiene**

**Differentialsperre:** feststellbar

**Zapfwelle:** abschaltbar, Drehzahl 540, 580, 580

**Riemenscheibe:** 200  $\phi$ , 110 breit, 1365 U/min.  
1535  
1700

**Elektrische Ausrüstung:** Beleuchtung komplett, 2 Scheinwerfer unter der Haube, 2 Begrenzungs Lampen, 2 Schluß Lampen mit Kennzeichenbeleuchtung, Signallhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung mit Stecker

**Bereifung:** vorn 5.00—16, hinten 8—32 AS

8—36 AS oder 10—28 AS  
8—36 AS oder 10—28 AS

**Maße (mm):** Länge 2900 (2935), Breite 1580, Höhe mit Mähbalken 2020, ohne 1570, Radstand 1835 (1870), Spurweite 1250—1900, Bodenfreiheit 380

**Gewicht:** 1500, 1525, 1455 ohne Mähwerk

**1 Satz Werkzeug und Reserveteile**

## ZUSATZ-AUSRÜSTUNG:

**Bereifung** 10-28 AS, 9.00-24 AS, verstellb. Spur, Kriechgang (10 Vorwärts- [0,6—20 km/Std.], 2 Rückwärtsgänge), **Mäh-antrieb** einzeln, **Mähwerk** kompl, **Seilwinde** einschl. 50 m Drahtseil und Bergstützen, **Ackeranhängeschiene** höhenverstellbar, **hydr. Kraftheber**.