

Kramer

GOLDMEDAILLEN
für
**Kramer
Schlepper**
1952 • 1954 • 1956

31. Mai 1957



NEU!

KA 250

25 PS / wassergekühlt

Der KA 250 mit dem typisierten Triebwerk und dem zehntausendfach bewährten Motor reicht in seiner kraftvollen Leistung auch für schwerste Arbeiten aus. In landwirtschaftlichen Betrieben mit größeren Erntemaschinen oder umfangreicher Waldarbeit ist er eine unübertreffliche Hilfe.

Die Vorzüge des neuen volltypisierten Kramer-Programms sind Ihr Vorteil:

Leicht schaltbare, bewährte Triebwerke in großen Stückzahlen gefertigt • Auf Wunsch Kriechgang • Motoren mit Weltgeltung • Kräftiger zentralhydr. Kraftheber kann wahlweise Frontlader oder genormte Dreipunktaufhängung betätigen • Einmalig die Möglichkeit, mit dem Kraftheber zu heben und zu drücken • Mähwerk hydraulisch frei für andere Zwecke • Lieferbar mit gangabh. Zapfwelle, die auch auf ‚normal‘ zu schalten ist • Breite Fußbleche und praktische Ladepritsche • Automat. Lenkbremse • Einzelradlenkbremse mit Fußbetätigung nach Wahl • Riemenscheibe • Mit **fahrunabhängiger** Zapfwelle für Mähdrescher, Feldhäcksler usw. Beim Schalten Fortlauf der Zapfwelle • Große Kraftstoffbehälter • Reichlich Sitzplätze für Beifahrer • Seilwinden- und Frontlader-Anbau möglich.

Kramer



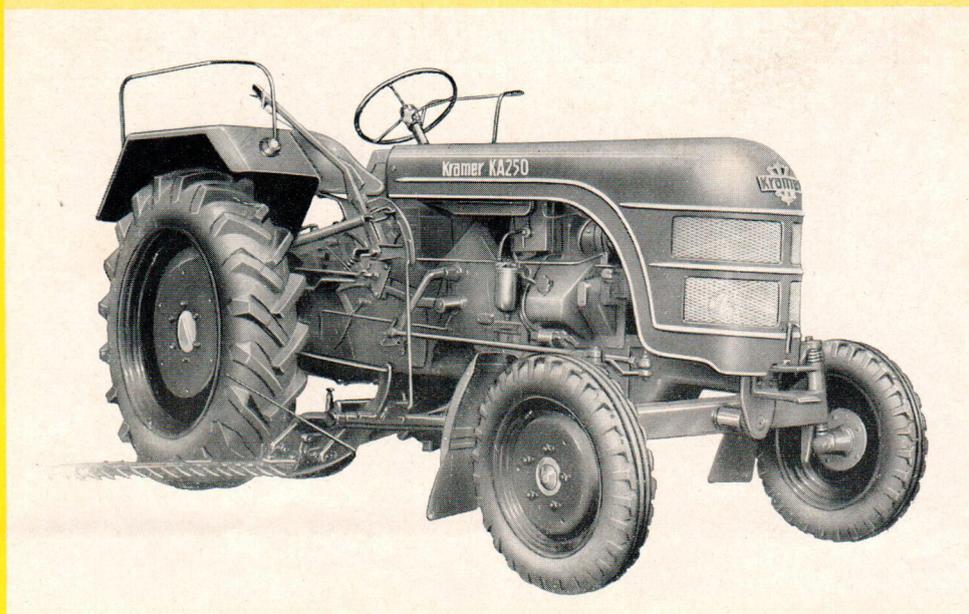
Frontlader und Dreipunkthydraulik



Werkbild Hydraulik-Montage



Mit Mährescher



TECHNISCHE DATEN:

Kramer-Diesel KA 250

Bauart:	Moderne, formschöne Blockkonstruktion
Motor:	Viertakt-Zweizylinder-Diesel, 25 PS, 1800 U/min. Hubraum 1830 ccm, Ölumlaufschmierung, Ölbad- luftfilter, Brennstoff-Filter, Öldruckanzeiger 12 Volt
Anlasseranlage:	Umlaufkühlung mit Pumpe und Thermostat
Kühlung:	
Hand- und Fußgasregulierung	
Getriebe:	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Fahrgeschwindigkeit:	2,8 — 5,0 — 7,6 — 11,8 — 19,8 km/std., R = 4,2
Bereifung:	vorn 5.00—16, hinten 10—28 AS
Kupplung:	Doppelkupplung
Lenkung:	Einzelradlenkung
Lenkrad:	feststellbar bei Kriechgang
Bremsen:	2 voneinander unabhängige Bremsanlagen für Fuß- und Handbremse
Automatische Steuerrad-Lenkbremse	
Vorderachse:	Einzelradfederung, pendelnd aufgehängt
Kotflügel:	vorn und hinten (hinten als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer)
Anhängevorrichtung:	hinten, drehbar, gefedert
Zugmaul:	vorn
Ackeranhängeschiene:	breite Ausführung
Ladepritsche:	Riffelblech, unfallsicheres Auf- und Absteigen
Differentialsperre:	feststellbar
Zapfwelle:	unabhängig (Doppelkupplung) Drehzahl 540 200 Ø, 110 breit, 1315 U/min.
Riemenscheibe:	Beleuchtung kpl., 2 Scheinwerfer unter der Haube, 2 Begrenzungs Lampen, 2 Schluß Lampen mit Kenn- zeichenbeleuchtung, Signalhorn, Steckdose für An- hängerbeleuchtung mit Stecker
Elektr. Ausrüstung:	
Maße (mm):	Länge 2900, Breite 1580, Höhe mit Mähbalken 2020, ohne 1570, Radstand 1835, Spurweite 1250 — 1900, Bodenfreiheit 380
Gewicht:	1550 kg ohne Mähwerk 1 Satz Werkzeuge und Reserveteile

ZUSATZ-AUSRÜSTUNG

Bereifung: 8—36 AS, **Kriechgang:** vorschaltbar (10 Vorwärts- [0,6—20 km/std.],
2 Rückwärtsgänge), **Mähantrieb** einzeln, **Mähwerk** kpl. (5'), gangabhängige
Zapfwelle, **Seilwinde** einschließlich 40 m Drahtseil und Bergstützen, **Acker-
anhängeschiene**, höhenverstellbar, **kräft. hydr. Kraftheber**, **Einzelradlenk-
bremse**, **Frontlader** usw.

Maschinenfabrik Gebr. Kramer GmbH. Gutmadingen/Baden

Aelteste deutsche Spezialfabrik für kombinierte Kleinschlepper und Motormäher
Werk Gutmadingen, Tel. Geisingen 217, 218, 219; Fernschr. 0792868 — Werk Überlingen a. B.

Änderungen vorbehalten

Walk & Egler OHG
Kramer-Schlepper
Generalvertretung
Ostrach, Hohenz.
Tele. 221