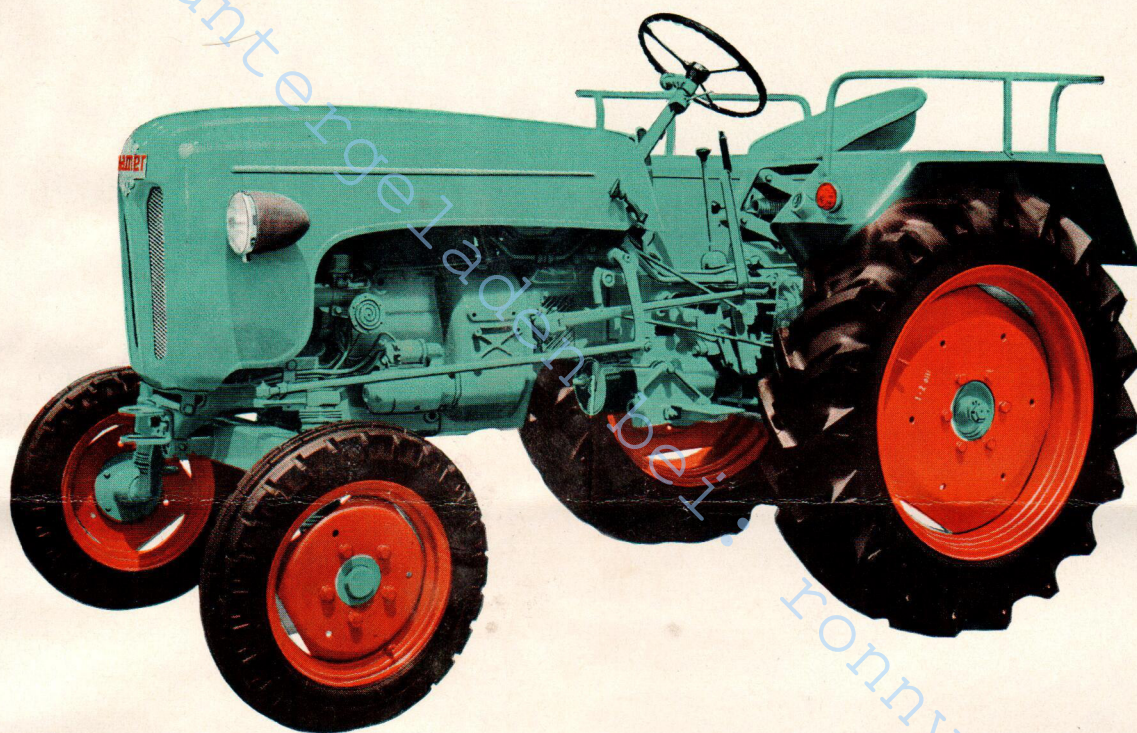


# Kramer-Schlepper

## KL 200

luftgekühlt

Serienmäßig  
2 voneinander unabhängige Bremsanlagen  
und Blinklicht



Jetzt  
auch  
Kunststoffhaube  
Schwingsitz  
2 Bremsanlagen  
Blinklicht  
schneller  
Rückwärtsgang

Der KL 200 erfüllt alle Wünsche. Sein vorzüglicher Motor, seine robuste Bauart, komfortable Ausstattung und modernste Ergänzungsmöglichkeiten treffen genau das, was der anspruchsvolle Mittelbetrieb sucht. Hier ist aus der Erfahrung von mehr als dreieinhalb Jahrzehnten ein vollkommener Schlepper für alle Zwecke entstanden.

**Vorzüge des Kramer-Programms:** Die Haube aus Kunststoff wirkt schalldämpfend ● Der doppelt gefederte Schwingsitz vermeidet Beckenschläge ● Zwei voneinander unabhängige Bremsanlagen: Handbremse = doppelwirkende Getriebepbremse, Fußbremse = auf Hinterräder ● Die leicht schaltbaren, bewährten Triebwerke werden in großen Stückzahlen gefertigt ● Mit ~~Kriechgang~~ (Zapfwellen-Drehzahl 540 U/min) ● Die Motoren sind mit die besten der Welt ● Kräftiger zentralhydraulischer Kraftheber kann wahlweise Frontlader oder die genormte Dreipunktaufhängung betätigen ● Bisher einmalig ist die Möglichkeit, mit dem Kraftheber zu heben und zu drücken ● Mähwerk mit Schwingtrieb kann hydraulisch gehoben und gesenkt werden ● Automatische Mähauusschaltung ● Trotz eingebautem Mähwerk Zapfwelle frei für andere Zwecke ● Lieferbar mit gangabhängiger Zapfwelle, die auch auf „normal“ zu schalten ist ● Einzelrad-Lenkbremse mit Fußbetätigung nach Wahl ● Große Kraftstoffbehälter ● Reichlich Sitzplätze für Beifahrer ● Seilwinden- und Frontlader-Anbau möglich ● Anhängerkupplung höhenverstellbar je nach Arbeit ● Automatische Lenkbremse

Vertretung:

## Kramer-Werke

777 Überlingen / Bodensee und Gutmadingen / Baden

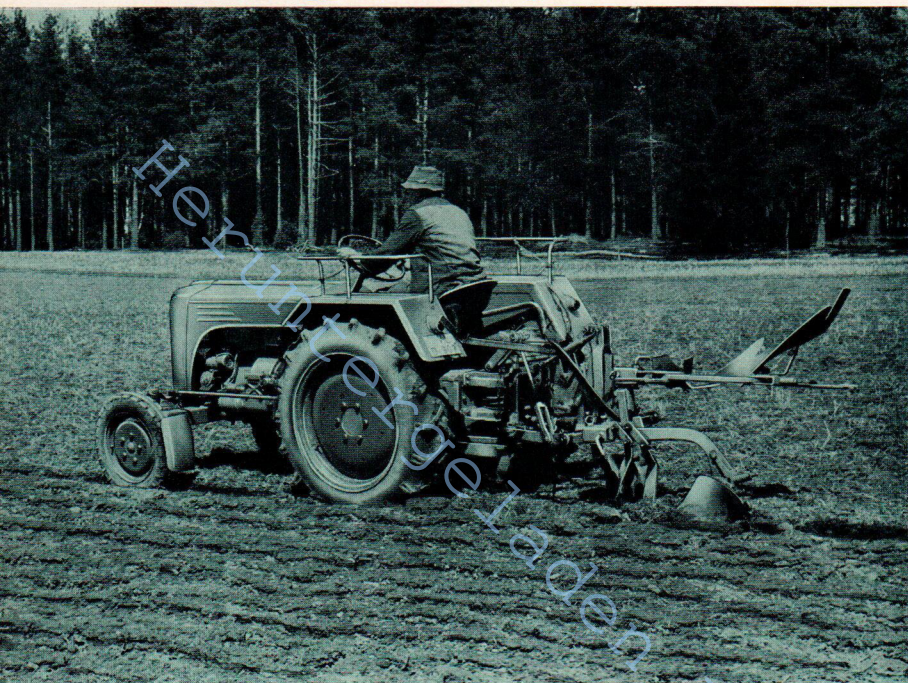
Fernsprecher Überlingen 21 61 - 65

Fernschreiber 0733 917



## Der KL 200 hat die Vorzüge des modernen Schleppers:

Einen Zweizylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 1700 ccm • Luftkühlung • Hand- und Fußgasregulierung • Leicht schaltbares, erprobtes Triebwerk (10 Vorwärtsgänge, einschl. Kriechgänge, 2 Rückwärtsgänge, schnell-langsam) • Getriebeklemme • Mehr Sicherheit durch automatische Lenkbremse • Feststellbare Lenkung • Einzelradfederung • Differentialsperre, jederzeit schalt- und feststellbar • Breite Acker-Anhängeschiene mit großer Ladepritsche • Bequemer Fahrerstand mit breiten Fußblechen • Kotflügel rechts und links als Sitzbänke für Mitfahrer • Zapfwelle 540 U/min. • Kompl. 12 Volt-Beleuchtungs- und Anlasseranlage • Mähantrieb mit Rutschkupplung, kombiniert mit seitlichem Riemenscheibenantrieb • Günstige Armaturenanzahl • Mehrfach höhenverstellbare Anhängerkupplung • Serienmäßige Aufhängelager für späteren Hydraulikanbau • Vorteilhafte Kramer-Hydraulik mit 4-facher Wirkung: Schwimmstellung, Drücken, Heben und Senken • Durchgehend große Bodfreiheit • Günstige Schwerpunktage



**„Zum guten Schlepper  
den guten Kundendienst.“**

### *Qualität allein entscheidet*

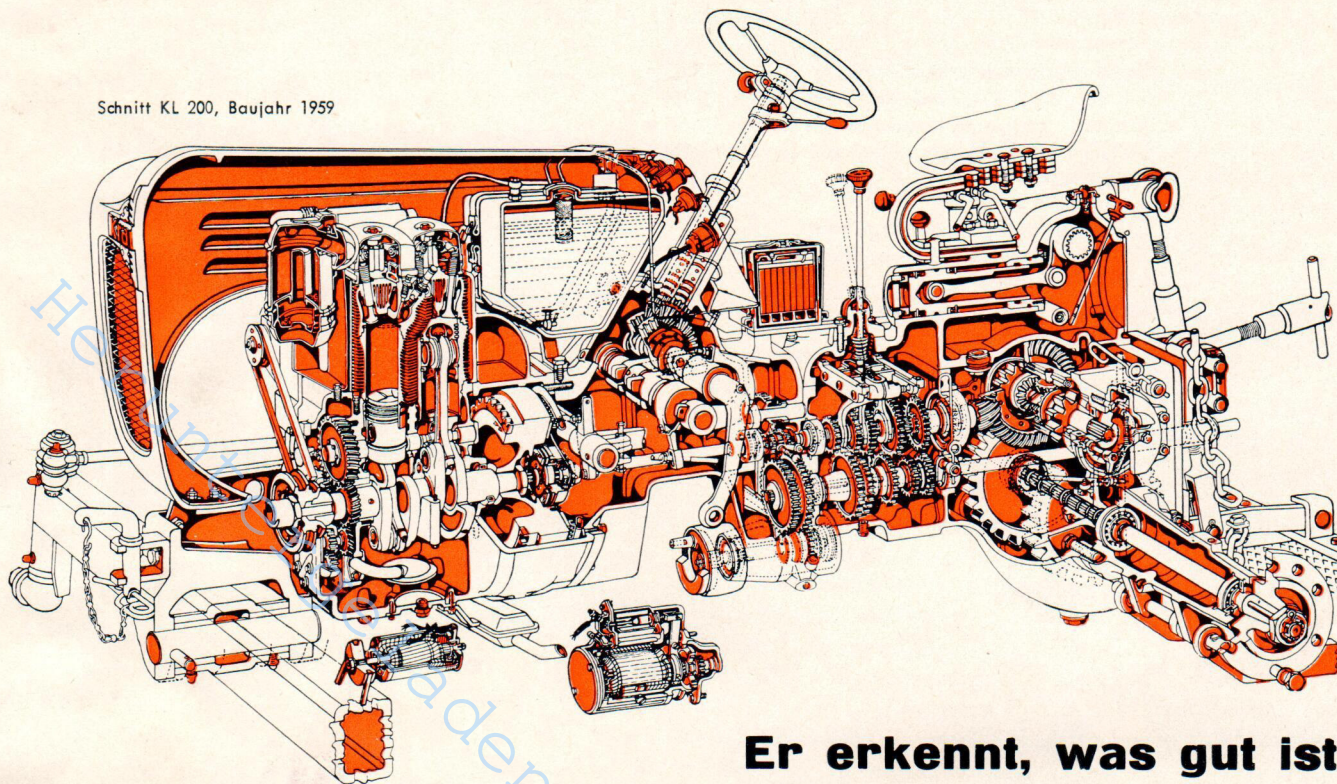
Seit fast 40 Jahren gehören die grünen Kramer-Schlepper zu dem gewohnten Bild der Arbeit auf den Feldern des In- und Auslandes. Gemessen an der noch jungen Technisierung der Landwirtschaft ist das eine lange Zeit. Jahr für Jahr wurde in den Kramer-Werken an Qualitäts-Verbesserungen gearbeitet. Weit über 70 000 Kramer-Schlepper beweisen heute den Erfolg dieser Bemühungen. In vielen hundert Schreiben aus der Vor- und Nachkriegszeit sprechen Bauern aus Nord und Süd, aus Ost und West ihre Zufriedenheit mit dem „Kramer“ aus. Drei verliehene Goldmedaillen geben diesen Qualitätserzeugnissen gewichtigen Nachdruck.

Der gute Klang des Namens Kramer hat sich erhalten seit im Jahre 1925 mit dem ersten Motormäher am Kleinschlepper anerkannte Pionierarbeit für die Landwirtschaft geleistet wurde. Heute wird jeder Schleppertyp so herausgebracht, wie es die speziellen Aufgaben, die er in seiner Leistungsklasse erfüllen muß, erfordern.

# Der Bauer ist heute auch Techniker!

*Er will wissen, wie sein Schlepper innen aussieht: Der Motor, die Kupplung, das Getriebe*

Schnitt KL 200, Baujahr 1959



**Er erkennt, was gut ist!**



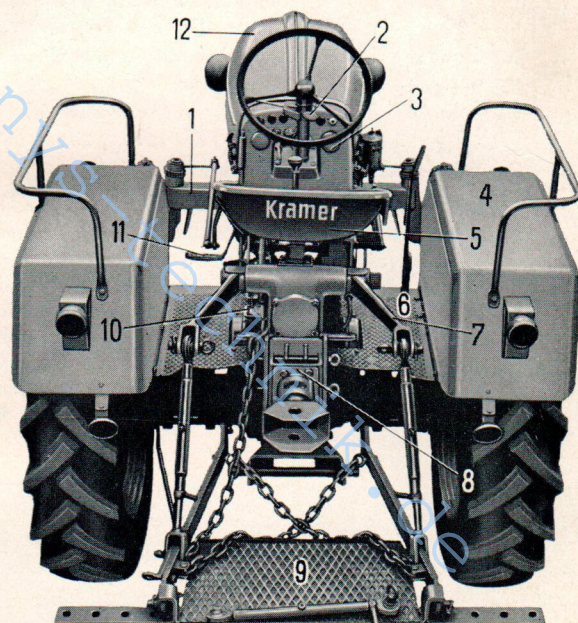
Auf den ersten Blick zu sehen:

**Der KL 200 hat Platz und gute Übersicht!**

Und das sind Punkte, die zu beachten sind:

- 1 stabile Vorderachse
- 2 feststellbare, leichtgängige Lenkung
- 3 übersichtliche Armaturenhäube
- 4 Platz für 4 Mitfahrer
- 5 Schwingsitz, doppelt gefedert, mit Sitzkissen
- 6 große Fußbleche für den Fahrer

- 7 bewährte Hydraulik
- 8 höhenverstellbare Anhängerkupplung
- 9 Ladepritsche auch bei Hydraulik, breite Ackerschiene
- 10 Differentialsperre
- 11 bequeme Anordnung der Bedienungshebel
- 12 Haube aus Kunststoff



# TECHNISCHE DATEN: KRAMER-DIESEL-SCHLEPPER KL 200

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Haube:</b>                            | aus Kunststoff                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Motor:</b>                            | luftgekühlter Zweizylinder -Viertakt - Diesel, Leistung 20 PS, regulierbare Drehzahl 2000 U/min., Kühlgebläse ohne Keilriemen, Ölbadluftfilter, Brennstoff-Filter                                                                                                                                                                     |
| <b>Getriebe:</b>                         | <b>Hand- und Fußgasregulierung</b><br>5 Normal-, 5 Kriechgänge, 2 Rückwärtsgänge (schnell - langsam), Kriechgänge: vorschaltbar in 5 Stufen von 0,6 km/h aufwärts bei voller Motordrehzahl                                                                                                                                            |
| <b>Fahrgeschwindigkeiten:</b>            | 10 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge<br>Hauptschaltung 2,2 - 5 - 8 - 12 - 20 vorwärts, 6,5 km/h rückwärts<br>Zwischenschaltung 1,5 - 3,8 - 6,5 - 10 - 15 vorwärts, 4,8 km/h rückwärts                                                                                                                                                       |
| <b>Bremsen:</b>                          | zwei voneinander unabhängige Bremsanlagen (Handbremse = doppeltwirkende Getriebebremse, Fußbremse = auf Hinterräder)                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Automatische Steuerrad-Lenkbremse</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Lenkung:</b>                          | Einzelradlenkung leichtgängig, Lenkrad feststellbar                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Vorderachse:</b>                      | pendelnd aufgehängt, Einzelradfederung                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Kupplung:</b>                         | Einscheiben-Trockenkupplung                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Differentialsperre:</b>               | jederzeit schalt- und feststellbar                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Riemenscheibe:</b>                    | seitl. Abtrieb für stationären Antrieb, einschl. Mähantrieb                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Anhängekupplung:</b>                  | höhenverstellbar, Zugmaul vorn                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Ackeranhängeschiene:</b>              | breite Ausführung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Ladepritsche</b>                      | und große Fußbleche als Fahrerstand                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Kotflügel:</b>                        | hinten, beide als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer (4 Personen)                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Schwingsitz:</b>                      | doppelt gefedert, mit Sitzkissen                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Zapfwelle:</b>                        | abschaltbar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Elektr. Ausrüstung:</b>               | 12 Volt, 2 Scheinwerfer asymmetrisch m. Fernlicht einschließl. Abblendschalter mit Kontrollampe, 2 Schlußlampen m. Kennzeichenbeleuchtung, 2 Positionslampen, Blinklichtanlage m. Kontrollampen und Anschluß f. Anhängerbetrieb, Steckdose für Anhängerbeleuchtung, Lade- u. Öldruckkontrollampe, Glühmelder, Elektr. Anlasser 1,8 PS |
| <b>Bereifung:</b>                        | vorn 4,50—16, hinten 9—24 oder 8—28                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Maße (mm):</b>                        | Länge 2845, Breite 1490, Höhe mit Mähbalken 1800, ohne Mähbalken 1570, Radstand 1800, Spurweite 1250/1500, Bodenfreiheit 400/500                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Gewicht:</b>                          | 1260 kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

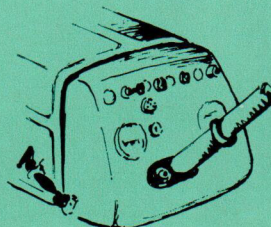
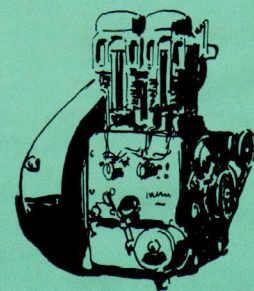
## ZUSATZ- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN

**Bereifung:** 10—24, 8—32, 10—28, **Schmalspurausführung** mit 4.00—15, 8—24, Spurweite ca. 920 mm, **Mähwerk** m. Mähbalken 4½ oder 5' einschließlich 2 Messer, Schwadenbrett, autom. Ausschaltung, Kurbelstange mit Schwinge (Schnittwinkelverstellung vom Sitz aus), **Vordere Kotflügel**, **Zapfwelle gangabhängig schaltbar**, **Einzelradlenkbremse**, **Riemenscheibenantrieb** (Winkeltrieb) m. Zapfwellenverlängerung, **Hydr. Kraftheber** m. Dreipunktaufhängung u. verlängerter Ackerschiene (heben u. drücken), **Seilwinde**, **Zigarr.-Anzünder**, **Fernthermometer**, **Betriebsstundenzähler**, **Rückw. Scheinwerfer**.

Änderungen vorbehalten

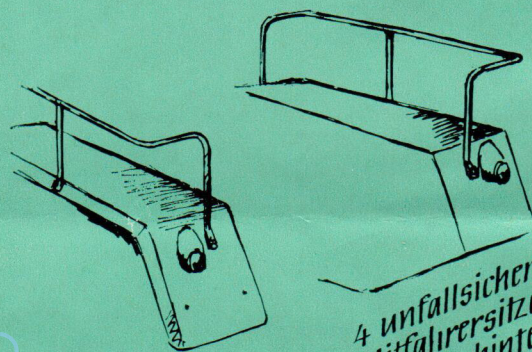
# Lauter Vorteile

2 Zyl. Deutz-Diesel mit 1700 ccm

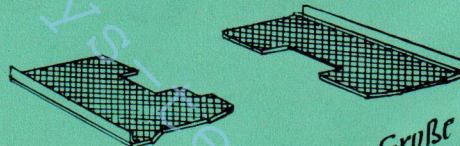


Übersichtliche formschöne Armaturenhäube

Feststellbare Lenkung

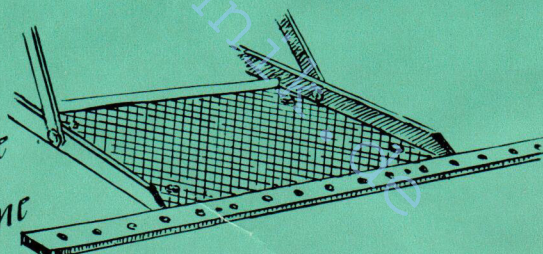


4 unfallsichere Mitfahrersitze auf den hinteren Kotflügeln



Große Fahrer-Fußbleche

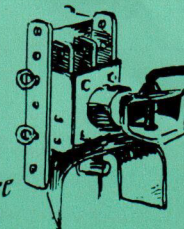
Geräumige Ladepritsche und breite Ackerschiene



Mähantrieb mit Rutschkupplung - kombiniert seitlicher Riemenabtrieb



Höhenverstellbare Anhängerkupplung u. abnehmbares Zapfwellen-Schutzschild



Haube aufklappbar, alle Teile leicht zu erreichen

