



Kramer

Landtechnisch der Zeit voraus - im Äußeren brilliant,

die Schlepper der oberen Mittelklasse
35/39 und 45/50PS, mit und ohne Allradantrieb.

In aller Welt bewährte Motoren mit großen
Kraftreserven und wirtschaftlichem Verbrauch.

Kramer 10-Gang-Hochleistungs-
Wendegetriebe mit 5 Rückwärtsgängen!

Unerreicht wendig auch bei Allradantrieb,
nur 3,5 m Wenderadius.

Zuverlässige Öldruckbremsen.
Vorteilhafte Gewichtsverteilung.

KL 360
KL 450

Kramer-Schlepper sind gebaut für die tägliche harte Arbeit im Familienbetrieb, unkompliziert, leicht zu bedienen, einfach zu warten. Altbekannte Kramer-Qualität garantiert lange Lebensdauer. Auf allen Böden, in jedem Gelände haben wir Erfahrungen gesammelt mit Schleppern, Großzugmaschinen, Schaufelladern und Baggerladern. Hersteller von Spezialfahrzeugen verwenden unsere Getriebe und Allrad-Achsen — und die nehmen nur das Beste. Das Ergebnis dieser Erfahrungen zusammen mit marktgerechter Konstruktion sind diese starken Schlepper!

Kraftvoller Motor

Als „Direkteinspritzer“ überzeugen die laufruhigen luftgekühlten Motoren durch schnelles Starten auch bei kalter Jahreszeit, rasante Beschleunigung und reichliche Kraftreserven.

Viel mehr Leistung

Landtechnisch durchdacht ist das 10-Gang-Hochleistungs-Wendegetriebe, das sich ohne Stufenwechsel durchschalten läßt. Die 5 Zwischengänge sind im Wendegetriebe zugleich die 5 Rückwärtsgänge (Bild 6). Sie nutzen die Motorkraft bei allen Arbeiten voll aus und erzielen viel mehr Flächenleistung, denn im landtechnisch wichtigsten Fahrbereich bis 9 km pro Stunde haben Sie die reichste Auswahl unter 7 Gängen!

Weniger Muskelkraft für Frontladen

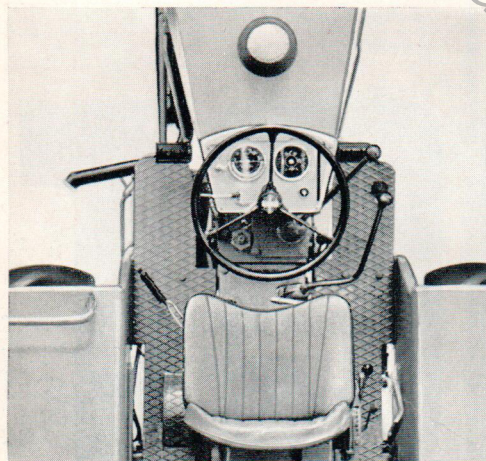
Bei Wendebetrieß legt man mit dem Hauptschalthebel den gewünschten Gang ein und fährt dann durch Betätigen des Wendeschalthebels unter Treten der Kupplung jeweils vor- und zurück. Die Schaltvorgänge beim Frontlader sind dadurch viel einfacher! (Bild 6)

Kramer-Allrad durch Wendigkeit überlegen

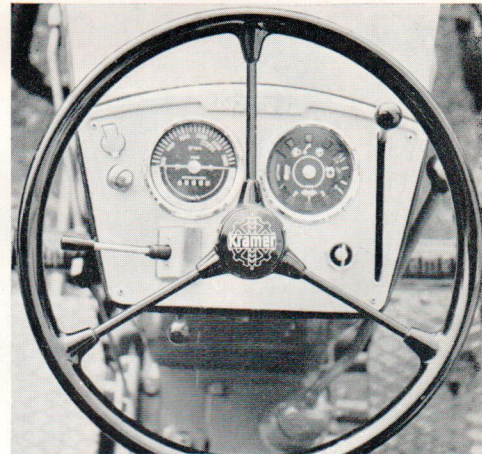
Beide Schlepper können Sie auch mit Allrad-Antrieb wählen. Bei schlechten Bodenverhältnissen bis zu 30 % mehr Zugleistung! Bei Regen können Sie weiterarbeiten. Schädlichen Schlupf vermeidet die breite Abstützfläche der Kraftübertragung auf 4 Räder.

Unerreicht bei Allrad-Schleppern ist der mögliche Einschlag der Lenktriebachse von ca. 60°! **Wenderadius nur 3,5 m!** (Bild 5) Ein **Kramer-Allrad-Schlepper** ist demnach **wendig wie ein hinterradgetriebener**. Zusammen mit der hohen Bodenfreiheit unvergleichlich geländegängig.

Auf schweren Böden oder Hanglagen treten unsere Allrad-Schlepper den Beweis für Kraft und Leistung an. Bei Waldarbeit sollten Sie Kramer-Allrad fahren!



1



3

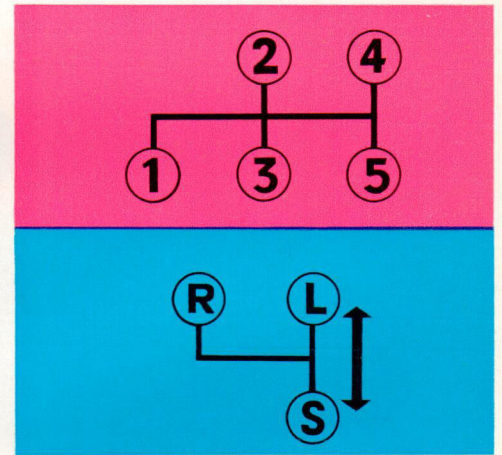
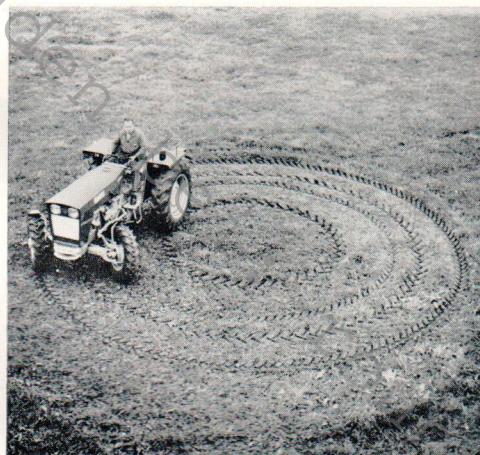
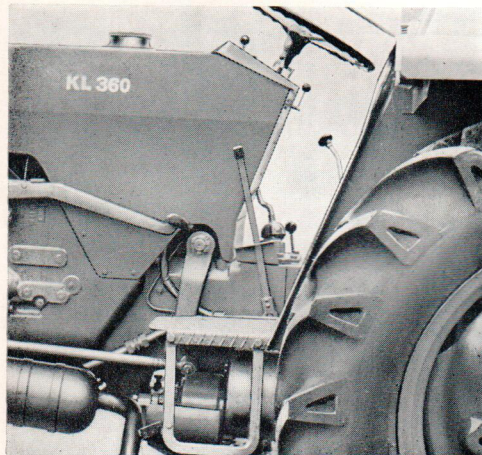
KL 360

35/39 PS luftgekühlt
mit und ohne Allradantrieb



KL 450

45/50 PS luftgekühlt
mit und ohne Allradantrieb



Perfekte Sicherheit

Wie im PKW bremsen Sie mit gleichmäßig wirkenden Oldruck-Bremsen. Sie wirken auf die Hinterräder. Auf Wunsch erhalten diese Schlepper, ob mit oder ohne Allrad, auf alle 4 Räder wirkende Oldruck-Bremsen.

Mehr Sicherheit gibt Ihnen auch die einzigartige hydraulische Einzelrad-Bremse mit Vorwahl. Sie ist sogar serienmäßig eingebaut!

Nach Vorwahl der gewünschten Radbremsung am Armaturen Brett wird nach Treten der Fußbremse nur das gewählte Hinterrad abgebremst. Nimmt man nach dem Bremsen den Fuß vom Pedal, springt der Vorwählhebel auf Null-Stellung, die Oldruckbremsen sind jetzt wieder voll wirksam, also auf 2 oder 4 Räder. Ein Verwechseln von Pedalen ist ausgeschlossen, auch das Ver- und Entriegeln fällt weg. Für Sie: Mehr Schutz vor Unfällen!

Auch die ausgewogene Gewichtsverteilung gibt Ihnen auf Hanglagen mehr Sicherheit!

Das Beste für Ihre Gesundheit

Auf dem hydraulisch gedämpften Komfort-Gesundheitssitz (Bild 2) fühlen Sie sich nach langer Arbeitszeit noch frisch. Arbeitsmediziner haben ihn körpergerecht für Ihre Gesundheit gestaltet. Ein bekanntes Institut hat ihn geprüft. Ergebnis: Er gehört zu den besten! Geräumig ist der Arbeitsplatz (Bild 1), Hebel und Pedale lassen sich ohne Verkrampfung greifen oder treten. Der Einstieg (Bild 4) ist bequem. Auf dem formschönen Armaturen Brett (Bild 3) können Sie die modernen Kontrollinstrumente, auch für den Kraftstoff, gut übersehen. Was in einem „Kramer“ steckt, sagen uns zufriedene Kunden:

Noch nie war Schlepperfahren so leicht und angenehm!

Hauptschalthebel für 5 Hauptgänge (s. oben)

Zwischengang- und Wendeschalthebel (s. oben)

L = langsame Vorwärtsgänge

S = schnelle Vorwärtsgänge

jeweils in einem Hauptgang schaltbar, dadurch 10 Vorwärtsgänge
R = 5 Rückwärtsgänge

Wendebetrieb beim Frontladen

Hauptgang einlegen

auf L schalten = vorwärts

auf R schalten = rückwärts



TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN		KL 360 35/39 PS	KL 360 Allrad, 35/39 PS	KL 450 45/50 PS	KL 450 Allrad, 45/50 PS																																																																		
Motor	Dreizylinder-Viertakt-Diesel, luftgekühlt, mit Direkteinspritzung, Hubraum 2826 ccm																																																																						
Getriebe	Ölbadluftfilter - Brennstofffilter Kramer-10-Gang-Wendegetriebe mit Zwischenschaltung 10 Vorwärtsgänge schnell - langsam - 5 Rückwärtsgänge - Alle Gänge voll belastbar																																																																						
Fahrgeschwindigkeit	<table><thead><tr><th>Normalausführung</th><th>vorwärts</th><th>rückwärts</th><th>Schnellausführung</th><th>vorwärts</th><th>rückwärts</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. Gang</td><td>Z 0,6-1,5 km/h</td><td>1,5 km/h</td><td>1. Gang</td><td>Z 2,2 km/h</td><td>2,2 km/h</td></tr><tr><td>2. Gang</td><td>H 2,1 km/h</td><td></td><td>2. Gang</td><td>H 3,0 km/h</td><td></td></tr><tr><td>3. Gang</td><td>Z 3,3 km/h</td><td>3,3 km/h</td><td>3. Gang</td><td>Z 4,8 km/h</td><td>4,8 km/h</td></tr><tr><td>4. Gang</td><td>H 4,4 km/h</td><td></td><td>4. Gang</td><td>H 6,5 km/h</td><td></td></tr><tr><td>5. Gang</td><td>Z 5,5 km/h</td><td>5,5 km/h</td><td>5. Gang</td><td>Z 7,4 km/h</td><td>7,4 km/h</td></tr><tr><td>6. Gang</td><td>H 7,1 km/h</td><td></td><td>6. Gang</td><td>H 10,0 km/h</td><td></td></tr><tr><td>7. Gang</td><td>Z 8,2 km/h</td><td>8,2 km/h</td><td>7. Gang</td><td>Z 11,5 km/h</td><td>11,5 km/h</td></tr><tr><td>8. Gang</td><td>H 11,0 km/h</td><td></td><td>8. Gang</td><td>H 15,4 km/h</td><td></td></tr><tr><td>9. Gang</td><td>Z 14,2 km/h</td><td>14,2 km/h</td><td>9. Gang</td><td>Z 20,0 km/h</td><td>20,0 km/h</td></tr><tr><td>10. Gang</td><td>H 20,0 km/h</td><td></td><td>10. Gang</td><td>H 30,0 km/h</td><td></td></tr></tbody></table> (Z = Zwischengang H = Hauptgang)					Normalausführung	vorwärts	rückwärts	Schnellausführung	vorwärts	rückwärts	1. Gang	Z 0,6-1,5 km/h	1,5 km/h	1. Gang	Z 2,2 km/h	2,2 km/h	2. Gang	H 2,1 km/h		2. Gang	H 3,0 km/h		3. Gang	Z 3,3 km/h	3,3 km/h	3. Gang	Z 4,8 km/h	4,8 km/h	4. Gang	H 4,4 km/h		4. Gang	H 6,5 km/h		5. Gang	Z 5,5 km/h	5,5 km/h	5. Gang	Z 7,4 km/h	7,4 km/h	6. Gang	H 7,1 km/h		6. Gang	H 10,0 km/h		7. Gang	Z 8,2 km/h	8,2 km/h	7. Gang	Z 11,5 km/h	11,5 km/h	8. Gang	H 11,0 km/h		8. Gang	H 15,4 km/h		9. Gang	Z 14,2 km/h	14,2 km/h	9. Gang	Z 20,0 km/h	20,0 km/h	10. Gang	H 20,0 km/h		10. Gang	H 30,0 km/h	
Normalausführung	vorwärts	rückwärts	Schnellausführung	vorwärts	rückwärts																																																																		
1. Gang	Z 0,6-1,5 km/h	1,5 km/h	1. Gang	Z 2,2 km/h	2,2 km/h																																																																		
2. Gang	H 2,1 km/h		2. Gang	H 3,0 km/h																																																																			
3. Gang	Z 3,3 km/h	3,3 km/h	3. Gang	Z 4,8 km/h	4,8 km/h																																																																		
4. Gang	H 4,4 km/h		4. Gang	H 6,5 km/h																																																																			
5. Gang	Z 5,5 km/h	5,5 km/h	5. Gang	Z 7,4 km/h	7,4 km/h																																																																		
6. Gang	H 7,1 km/h		6. Gang	H 10,0 km/h																																																																			
7. Gang	Z 8,2 km/h	8,2 km/h	7. Gang	Z 11,5 km/h	11,5 km/h																																																																		
8. Gang	H 11,0 km/h		8. Gang	H 15,4 km/h																																																																			
9. Gang	Z 14,2 km/h	14,2 km/h	9. Gang	Z 20,0 km/h	20,0 km/h																																																																		
10. Gang	H 20,0 km/h		10. Gang	H 30,0 km/h																																																																			
Vorderradantrieb	ohne	Kramer-Lenktriebachse, überlastgesichert - große Bodenfreiheit - ca. 60° Lenkeinschlag - 13° Pendelweg, nur 3,5 m Wenderradius	ohne	Kramer-Lenktriebachse, überlastgesichert - große Bodenfreiheit - ca. 60° Lenkeinschlag - 13° Pendelweg, nur 3,5 m Wenderradius																																																																			
Sitz	Komfort-Gesundheitssitz, hydraulisch gedämpft, auf Körpergewicht und Größe verstellbar																																																																						
Bremsen	Hochwirksame hydraulische Servo-Bremse auf Hinterräder wirkend Handbremse mechanisch auf Getriebe wirkend - Hydraulische Einzelradbremse mit Vorwählung																																																																						
Lenkung	leichtgängige Gemmerlenkung, hydraulische Lenkung a. W.																																																																						
Kraftstoffbehälter	Fassungsvermögen 64 Liter (mit elektr. Kraftstoffanzeiger am Armaturenbrett)																																																																						
Zapfwelle	Motorzapfwelle 540 U/min (540/1050 U/min a. W.) Motorzapfwelle 540/1050 U/min																																																																						
Differentialsperre	Mit Vorwählung jederzeit schalt- und feststellbar																																																																						
Anhängekupplung	drehbar und höhenverstellbar, hohe Stützlast. Zugmaul vorn																																																																						
Kraftheber	starke Kramer-Bosch-Regelhydraulik																																																																						
Elektr. Ausrüstung	12 Volt nach StVZO mit Steckdosen für Handlampe oder Verdeck, sowie rückwärtig für Anhängerbeleuchtung																																																																						
Armaturen	modernes Kombi-Instrument für Lade- und Öldruckkontrolle, Beleuchtung, Fernlicht, Blinklicht, Kraftstoff- und Temperaturanzeiger																																																																						
Reifengröße	5.50-16 10-28 6.00-16 11-28 5.50-16 9-36 6.00-16 11-32 (a. W. 6.50-16)	7.00-18 10-28 a.W. 7.50-18 11-28 oder 6.50-20	6.00-16 11-28 " 9-36 " (a.W. 6.50-16) 11-32 " (oder 7.50-16) 13-28* * Spur 1.36	7.50-18 11-28 bei Schnellgang: 7.50-18 11-32 10.5 - 18 13-28																																																																			
Zusatz- und Sonderausrüstungen	Mähwerk, Frontlader Gr. 2 oder 3 - Belastungsgewichte usw. - Zweifarben-Lackierung rot-silber																																																																						
Maße in mm (ca.) Mittelwerte je nach Bereifung	Länge 3400 Breite 1645 Höhe 1600 Radstand 2000 Spurweite 1250/1500	3400 1710 1550 2000 1360/1500	Länge 3400 Breite 1645 Höhe 1640 Radstand 2000 Spurweite 1250/1500	3400 1710 1640 2000 1360/1500																																																																			
Gewicht ca.	1980 kg	2250 kg	2150 kg	2300 kg																																																																			

Änderungen vorbehalten — Technische Daten unverbindlich



Kramer-Werke

7770 Überlingen/Bodensee
und Gutmadingen/Baden

Fernruf Überlingen Sammel-Nr. (0 75 51) 40 61
Fernschreiber 07 33 281