



KA 110

11 PS / luftgekühlt



NEU!

Der kleinste Schlepper aus der volltypisierten Kramer-Schlepper-Reihe. Mit ihm erhalten gerade die kleineren landwirtschaftlichen Betriebe, die zur Motorisierung übergehen, eine für alle Arbeiten geeignete, hervorragende Universalarbeitsmaschine; denn dieser Schlepper ist für ihre Belange konstruiert. Moderne Ausrüstung. Äußerst vielseitig in den Arbeitsmöglichkeiten. Unübertrefflich in der Zuverlässigkeit. Sehr preisgünstig.

Die Vorzüge des neuen volltypisierten Kramer-Programms sind Ihr Vorteil:

Die leicht schaltbaren, bewährten Triebwerke fertigen wir in großen Stückzahlen • Auf Wunsch mit Kriechgang • Die Motoren haben Weltgeltung • Kräftiger zentralhydraulischer Kraftheber kann wahlweise Frontlader oder die genormte Dreipunktaufhängung betätigen • Bisher einmalig ist die Möglichkeit, mit dem Kraftheber zu heben und zu drücken • Mähwerk kann hydraulisch gehoben und gesenkt werden • Automatische Mähaußschaltung • Trotz eingebautem Mähwerk Zapfwelle frei für andere Zwecke • Lieferbar mit gangabhängiger Zapfwelle, die auch auf „normal“ zu schalten ist • Breite Fußbleche und praktische Ladepritsche • Große Kraftstoffbehälter • Reichlich Sitzplätze für Beifahrer • Seilwinden- und Frontlader-Anbau möglich

Kramer



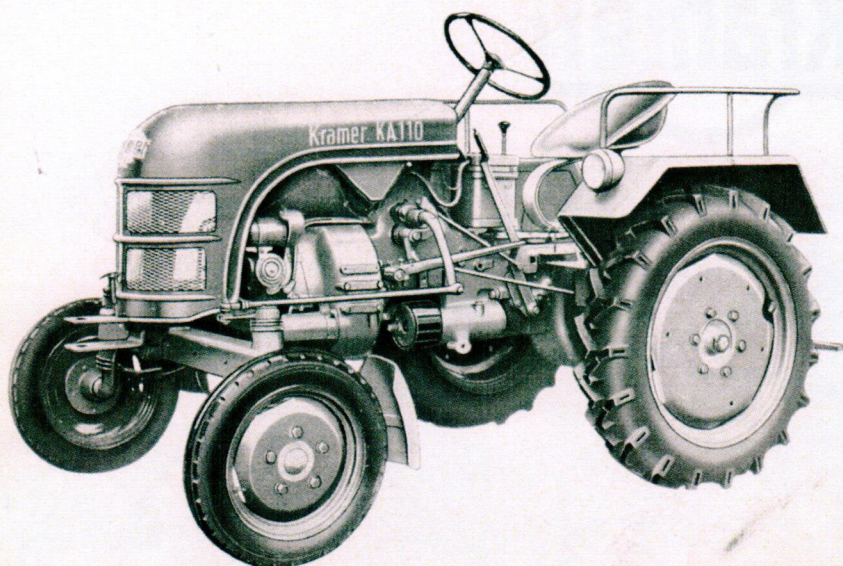
Werk Gutmadingen



Ladepritsche bei allen Typen



Schlepper mit Zapfwellen-Graszetter



TECHNISCHE DATEN:

Kramer-Diesel KA 110

Bauart:	Moderne, formschöne, niedrige Blockbauart
Motor:	Luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Diesel, 11 PS, Drehzahlregler 600—2000 U/min., 763 ccm, Ölumlaufschmierung, Ölbadluftfilter, Brennstoff-Filter, Öldruckanzeiger
Großer Kraftstoffbehälter:	ca. 18 Liter
Kühlung:	Luftkühlung, Kühlgebläse ohne Keilriemen
Handgasregulierung	
Getriebe:	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Fahrgeschwindigkeiten:	2,6 — 5 — 8 — 12 — 20 vorwärts, 4 km/std. rückwärts
Kupplung:	Einscheibentrockenkupplung
Lenkung:	Einzelradlenkung, leichtgängig
Bremsen:	Komb. Hand- u. Fußbremse, Handbremse feststellbar
Vorderachse:	Pendelnd aufgehängt, Kegelrollenlagernaben
Hintere Kotflügel:	Als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer
Große Fußbleche:	(Fahrerstand) unfallsicheres Auf- und Absteigen
Fahrersitz:	Abgefederter Schwing-Muschel-Sitz
Anhängevorrichtung:	hinten
Zugmaul:	vorn
Ackeranhängeschiene:	breite Ausführung, in Bodenfreiheitshöhe
Differentialsperre:	jederzeit schalt- und feststellbar
Zapfwelle:	Abschaltbar, genormte Maße nach DIN 9611
Elektr. Ausrüstung:	Beleuchtung: Lichtmasch. 12 Volt, 75 Watt, leistungsstarke Batterie, 2 Scheinwerfer, 2 Schlußlampen, Signalhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung mit Stecker. — Anlasser: Elektr. Anlasser 1,8 PS, Vorglühanlage 12 Volt, Starterkranz
Bereifung:	vorn 4.00—15, hinten 6—24 AS
Maße (mm):	Länge 2590, Breite 1490, Höhe mit Mähbalken 1800, Höhe ohne Mähbalken 1490, Spurbreite 1250/1500, Achsabstand 1550, Bodenfreiheit vorn 400, hinten je nach Reifen
Gewicht:	880 kg ohne Mähwerk
Werkzeug und Reserveteile:	1 Satz mit Andrehkurbel

ZUSATZ- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN

Bereifung: hinten 7—24 AS, 8—24 AS, 7—30 AS oder 9—24 AS, **Mähwerk** mit **Mähantrieb** mit 4,5' oder 5', Messerbalken, 2 Messer, Schwadenbrett, Schnittwinkelverstellung vom Sitz aus, **kräft. zentralhydr. Kraftheber** für jedes Gerät und Dreipunktaufhängung, **Vordere Kotflügel**, **Gefederte Vorderachse**, **Anhängerkupplung** drehbar gefedert, **Fußgasregulierung**, **Ladepritsche** (zwischen der Ackerschiene mit Riffelblech), gangabhängige **Zapfwelle**, **Kriechgang** vorschaltbar (10 Vorwärts- [0,6—20 km/std.], 2 Rückwärtsgänge), **Seilwinde**, **Frontlader** usw.

Maschinenfabrik Gebr. Kramer GmbH. Gutmadingen/Baden

Älteste deutsche Spezialfabrik für kombinierte Kleinschlepper und Motormäher
Werk Gutmadingen, Tel. Geisingen 217, 218, 219; Fernschr. 0792868 — Werk Überlingen a. B.

Änderungen vorbehalten