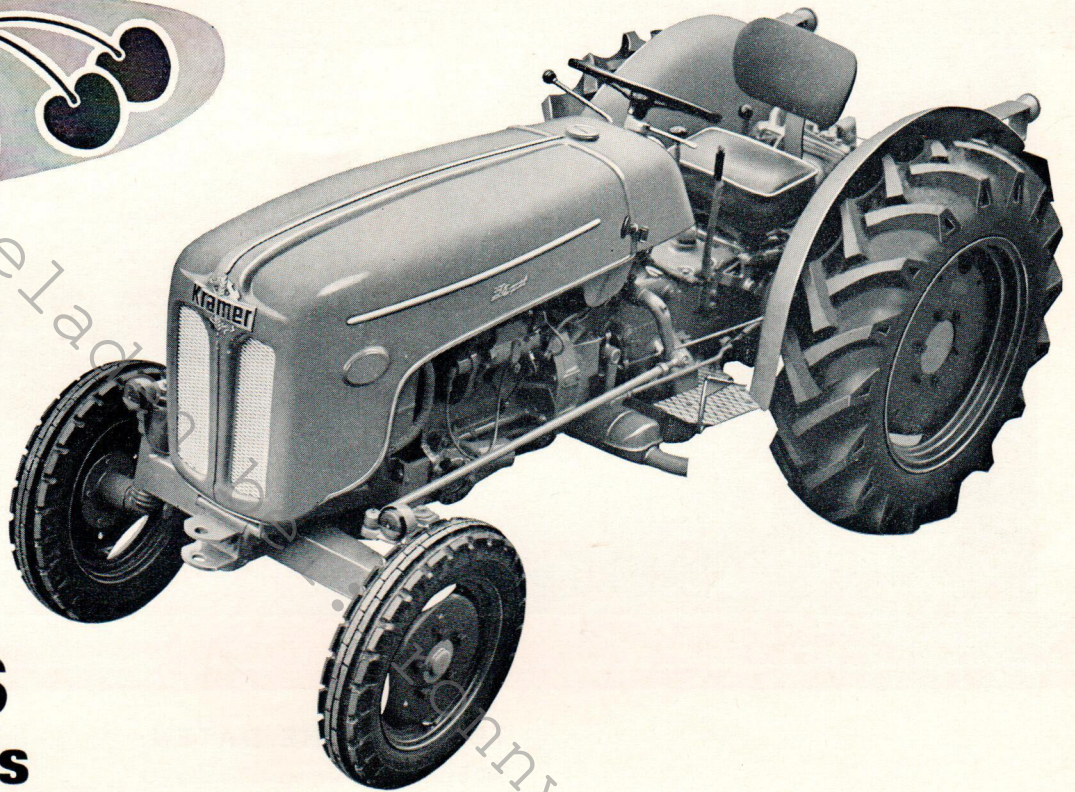
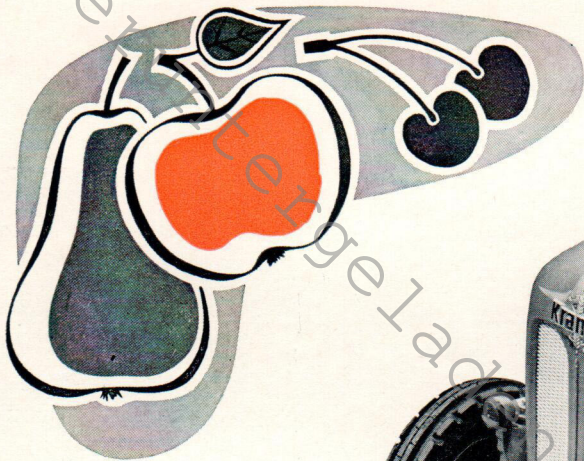


Kramer

350 Export

Schmalspurausführung
für Obstbau und Sonderkulturen



32/35 PS

42/45 PS

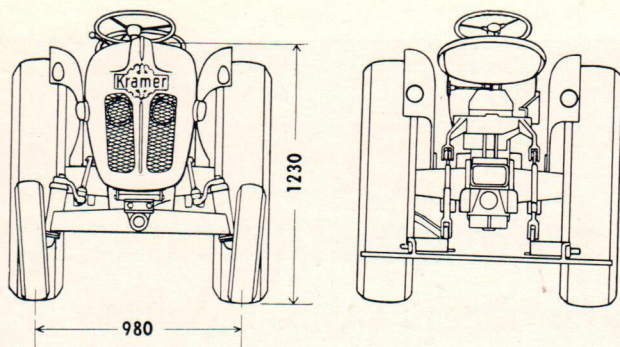
Ausführung für schwere Einsätze und
hohe Zapfwellenleistung

- Vierzylinder-Motor wassergekühlt
- äußerste Laufruhe durch schalldämpfende Kunststoffhaube
- immer Kraftreserven
- volle Bodenhaftung
- Feinste Gangabstufung durch Kramer 10-Gang-Hochleistungsgetriebe mit Zwischenschaltung
- alle Kramer-Vorteile
- sehr preisgünstig
- Keine Sonderanfertigung

Baugleiche Teile wie „350 Export“, lediglich Spurunterschied

Dieser Schmalspurschlepper für Obstbau und Sonderkulturen wurde im Bodensee-Obstbaug Gebiet aus dem bekannten Kramer-Schlepper 350 Export entwickelt, der sich in kurzer Zeit einen begeisterten Kundenkreis sichern konnte. Der starke Vierzylinder-Dieselmotor verfügt auch dann noch über beachtliche Kraftreserven, wenn er moderne Hochleistungsspritzen oder rotierende Bodenbearbeitungsgeräte anzutreiben hat, die zum Teil schon 25 PS an der Zapfwelle verlangen. Seiner ausgezeichneten Bodenhaftung können auch Hanglagen und nasser Untergrund nichts ausmachen. Die gefällige äußere Form und seine harmonische Bauweise ohne hervorstechende Teile haben bei den Obstbauern sofort angesprochen. Der Schlepper ist serienmäßig mit Doppelkupplung und Differentialsperre ausgerüstet. Die angenehme Laufruhe des Motors vermeidet Belastungen des Fahrers bei Arbeitsspitzen. — Kramer-Hydraulik zum Heben und Drücken oder Regelhydraulik je nach Wunsch. Durch Umsetzen der Räder auf Normalspur kann der Schlepper jederzeit für landwirtschaftl. Arbeiten eingesetzt werden.

Endlich ein leistungsstarker Schlepper für moderne Obstanlagen!



mit 1000 Liter-Spritzgerät

mit Mulchgerät

TECHNISCHE DATEN:

350 Export Schmalspurausführung „O“

Motor: Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor, wassergekühlt, Umlaufkühlung mit Pumpe und Thermostat, Ölbadluftfilter, Brennstofffilter, Fernthermometer, Hand- und Fußgasregulierung, 32/35 PS, Hubraum 2,3 Ltr. (Auf Wunsch Traktormeter).

Getriebe: Kramer-Zehngang-Getriebe mit Zwischenschaltung
 10 Vorwärtsgänge einschl. Kriechgang
 5 Hauptgänge 2,1 — 4,4 — 7,1 — 11 — 20 km/h
 5 Zwischengänge 0,6 — 1,5 — 3,3 — 5,5 — 8,2 — 14,2 km/h
 2 Rückwärtsgänge 4,4 — 7 km/h
 Jeder Gang voll belastbar

Fahrgestell: Blockbauart

Fahrersitz gepolstert

Bremsen: 2 voneinander unabhängige Anlagen
 (Handbremse = doppelt wirkende Getriebebremse,
 Fußbremse = auf Hinterräder wirkend)

Automatische Steuerrad-Lenkbremse

Lenkung: leichtgängige untersetzte Einzelradlenkung

Vorderachse: pendelnd aufgehängt

Kupplung: Doppelkupplung

Zapfwelle: Motorzapfwelle (540 U/min)

Hydraulik: Kramer-Hydraulik zum Heben und Drücken
 Auf Wunsch Regelhydraulik

Differentialsperre: jederzeit schalt- und feststellbar

Ackerschiene

Anhängerkupplung: hinten, dreh-, abklapp- und abnehmbar,
 in der Höhe zu verstellen, vorn: Zugmaul

Muschel-Kotflügel

Elektr. Ausrüstung: 12 Volt-Licht-, Signal- u. Anlasseranlage mit Vorglüheinrichtung, Lichtmaschine, Batterie, Signalhorn, 2 Scheinwerfer (geschützt unter der Motorhaube), 2 Schlußlampen, Kennzeichenbeleuchtung, 2 Positionslampen, Blinklichtanlage mit Kontrollampen und Anschluß für Anhängerbetrieb, Steckdosen für Handlampe sowie rückwärtig für Anhängerbeleuchtung, Lade- und Öldruckkontrollampe

Maße in mm: Länge 3200, Breite 1260, Höhe bis Lenkrad 1300, Höhe bis Motorhaube 1230, Radstand 1970, Bodenfreiheit 330, Spurweite verstellbar von 980 auf 1250, Wenderadius nur 2700

Bereifung: vorn: 4.50—16 ASF (a. w. 5.00—16 ASF)
 hinten: 11.2/10—24 AS

Werkzeuge und Reserveteile

Gewicht: Eigengewicht (mit Kraftheber) ca. 1600 kg

Änderungen vorbehalten — Techn. Daten unverbindlich

Ausführung für schwere Einsätze und hohe Zapfwellenleistung: Lieferumfang wie oben, jedoch mit 42/45 PS.



Kramer-Werke

7770 ÜBERLINGEN, BODENSEE u. GUTMADINGEN/BADEN

Fernruf Überlingen Sammel-Nr. (07551) 2161

Fernschreiber 07 33 281