

**KL550** 



ein robuster luftgekühlter 4-Zylinder-Diesel mit 52 PS für schwere Arbeit



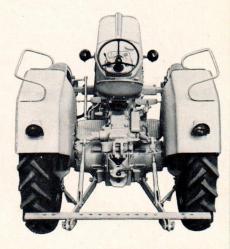
Erstmalig auf der DLG-Ausstellung München 1962 gezeigt Formschön, hoher Fahrkomfort

Leicht schaltbares, feinabgestuftes Getriebe. Auf Wunsch Schnellgang ca 30km/h

Motorzapfwelle mit 2 Geschwindigkeiten

Regelhydraulik mit automatischer Lage- und Kraftregelung





## Gewicht und Maße

Bodenfreiheit

Gewicht ca.		2300 kg
Radstand .		2200 mm
Spurweite .		1500 mm
Gesamtlänge Gesamtbreite	bei Bereifg 11 – 36	3720 mm 1802 mm
<b>"</b>	bei Bereifg 13-30	1865 mm
Höhe bis Obe	erkante Lenkrad bei Bereifg. 11-36	1710 mm

## TECHNISCHE DATEN

KL 550

Motor: Luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Diesel, Leistung 52 PS bei 2300 U/min,

Hubraum 3,4 I

Hand- und Fußgasregulierung, Fernthermometer

Getriebe: Leicht schaltbar, mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen, einschl. Kriech-

gang - voll belastbar

Geschwindigkeiten ca.: Geländegänge Straßengänge Rückwärtsgänge (km/h) 1. Gg. 0.5 - 1.24,4 2,1 2,2 2. Gg. 7,3 3,5 3. Gg. 3,3> 11,8 5,7 4. Gg. 5,5 20 9,5

Auf Wunsch Schnellgang ca. 30 km/h

Vorderachse: Verstellbar und gefedert

Kupplung: Doppelkupplung (Motorzapfwelle)

**Differentialsperre** 

Zapfwelle: Motorzapfwelle in 2 Stufen schaltbar, ca. 540 und 1170 U/min

Einzelradlenkbremse

Bereifung: vorn 6.00 – 19 AS Front hinten 11–36 und a. W. 13–30 AS

Regelhydraulik: Mit automatischer Lage- und Kraftregelung einschl. Dreipunktaufhängung.

Hubkroff ca. 1700 kg

Elektr. Ausrüstung: Nach den neuesten Vorschriften der StVZO

Traktormeter: Serienmäßig

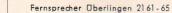
Auf Wunsch: Seilwinde, Druckluftbremsanlage, Frontlader, gegen Mehrpreis

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Vertretung:

## Kramer-Werke

777 Überlingen / Bodensee und Gutmadingen / Baden



Fernschreiber 0733917

