



Neu! Der leistungsstarke
preiswerte
Mittelschlepper

KL 200 mit dem bewährten
F 2 L 712 Deutzmotor
18/20 PS, Hubraum 1700 ccm.

*Durch Volltypisierung
austauschbare Normteile
innerhalb der Baugruppe.*



**KL
200**

Kramer-Werke

GUTMADINGEN/BADEN
und ÜBERLINGEN/BODENSEE

TELEFON GEISINGEN 217, 218, 219

FERNCHR. 0792 868



Große Bodenfreiheit



Mit Triebachsanhänger



Mit Seilwinde LW 1,5

VORTEILE

- Leistungsstarker Motor in der ganzen Welt bewährt
- Feststellbare Lenkbremse
- Günstige Batterieanordnung
- Breite Ackerschiene
- Sitzbankkotflügel rechts und links
- Große Ladepritsche
- Getriebebremse
- Serienmäßig Aufhängelager für späteren Hydraulikanbau
- Breite Fußbleche als Fahrerstand
- Riemenscheibe seitlich serienmäßig
- Mähantrieb mit Rutschkupplung und direkter Zahnradübertragung (ohne Keilriemen)
- Automatische Mähausschaltung
- Große Bodenfreiheit
- Mehr Sicherheit durch automatische Lenkbremse
- Vorteilhafte KRAMER-Hydraulik mit 4-facher Wirkung, Schwimmstellung, Drücken, Normalstellung und Heben.

TECHNISCHE DATEN:

KRAMER-DIESEL KL 200

Bauart:	Moderne, formschöne, niedrige Blockbauart	Zugmaul:	vorn
Motor:	Luftgekühlter, stehender Viertakt-Zweizylinder-Diesel, 18 PS, regulierbare Drehzahl 550–1800 U/min., elektrische Anlaßvorrichtung mit Starter-Zahnkranz, Umlaufdruckschmierung, Ölbadluftfilter, Brennstoff-Filter, Öldruck-Kontrolllampe	Acker-Anhängeschiene:	Breite Ausführung, in Bodenfreiheitshöhe
Großer Kraftstoffbehälter:	ca. 24 Liter	Ladepritsche:	(Riffelblech)
Kühlung:	Luftkühlung, Kühlgebläse ohne Keilriemen	Differentialsperre:	jederzeit schalt- und feststellbar
Hand- und Fußgasregulierung		Zapfwelle:	Abschaltbar, genormte Maße nach DIN 9611
Getriebe:	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang	Riemenscheibe:	Seitl. Abtrieb (links) für station. Antrieb 160 ϕ , 100 breit, 995 U/min., einschließlich Mähantrieb
Fahrgeschwindigkeit:	ca. 2,5 — 4,7 — 7,5 — 11,2 — 20 vorwärts, 3,7 km/std. rückwärts	Elektr. Ausrüstung:	a) Beleuchtung: Lichtmaschine 12 Volt, 90 Watt, leistungsstarke Batterie, 2 Scheinwerfer, geschützt unter der Motorhaube, 2 Begrenzungs- u. 2 Schlußlampen, Signalhorn, Steckdose für Anhängerbeleuchtung mit Stecker
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung	b) Anlasser:	Elektr. Anlasser 1,8 PS, Vorglühanlage 12 Volt, Starterkranz
Lenkung:	Einzelradlenkung, leichtgängig	Bereifung:	vorn 4,50—16, hinten 8—24 AS
Lenkrad:	Feststellbar	Maße (mm):	Länge 2880, Breite 1490, Höhe ohne Mähbalken 1520, Radstand 1825, Spurbreite 1250/1500, Bodenfreiheit vorn 500, hinten je nach Reifen 350/450, Haubenhöhe 1350
Bremsen:	Komb. Hand- und Fußbremse	Gewicht:	1150 kg ohne Mähwerk
Automatische Steuerradlenkbremse		Werkzeug und Reserveteile:	1 Satz
Vorderachse:	Einzelradgefederte Stahlachse, pendelnd aufgehängt		
Hintere Kotflügel:	Als unfallsichere Sitzbänke für Mitfahrer		
Große Fußbleche:	(Fahrerstand) unfallsicheres Auf- u. Absteigen		
Fahrersitz:	Abgefederter Schwing-Muschel-Sitz		
Anhängevorrichtung:	hinten, drehbar gefedert		

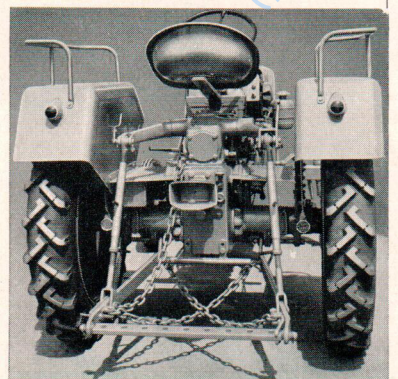
ZUSATZ- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN

Bereifung: hinten 9—24 AS, 8—32 AS oder 10—28 AS, **Mähwerk** mit 4,5 oder 5', Messerbalken und 2 Messer, Schwadenbrett, Schnittwinkelverstellung vom Sitz aus, **kräft. zentralhydr. Kraftheber** für jedes Gerät u. Dreipunktaufhängung, **Vordere Kotflügel**, gangabhängig schaltbare **Zapfwelle**, **Kriechgänge** vorschaltbar (10 Vorwärts- [0,7—20 km/std.], 2 Rückwärtsgänge), **Einzelradlenkbremse**, Riemenscheibe (Winkeltrieb), **Frontlader**, **Seilwinde** usw.



Mit Frontlader und Verdeck

Vertretung und Kundendienst:



Mit Hydraulik