

# Pflegeplan für Kramer-Schlepper

(Pionier, Baugruppe I und II)

Serie 1959



Baugruppe	Typ	Motor- Hersteller	Motorenöl HD-Öl				Ölwechsel nach Liter Dieselkraftstoff- verbrauch. Nach dem Einlaufen	Getriebeöl						Hydr. Kraftheb. Hydr.-Öl SAE 20 Füllm.	Front- lader -Öl SAE 20 Füllm.	Kühl- system u. Inhalt in Litern	Tankinhalt in Litern	Art der Filter			Schlepper- Batterie (20 stünd. Entladung)	
			Menge	Sommer	Winter	Füllmenge in Liter						Oel- wechsel- zeiten	Kraftstoff					Luft	Schmieröl			
			Liter	SAE	SAE	SG		HA	VA	EA	VG									SAE		SAE
I	Pionier S	Deutz F1 L 712	3,5	30	10	200	8	8	—	—	—	90	90	halb- jährlich	3,5	5	Luft	20	Filzplatten- filter	Ölbad- luftfilter	Siebfeinfilter	12 V 56 Ah
	KLS 140	Deutz F1 L 712	3,5	30	10	200	2,5	6	—	—	—	90	90	"	3,0—4,7	5,5	Luft	24	"	"	Siebfeinfilter	12 V 56 Ah
	KW 160	Güldner 2 DNS (16)	5	20	20	310	2,5	6	—	—	—	90	90	"	3,0—4,7	5,5	Wasser 7	24	"	"	Spaltfilter	12 V 56 Ah
	KL 200	Deutz F2L 712 (18)	6	30	10	400	2,5	6	—	—	—	90	90	"	3,0—4,7	5,5	Luft	24	"	"	Siebfeinfilter	12 V 56 Ah
II	KL 250	Deutz F2L 712 (25)	6	30	10	400	17	17	—	—	—	90	90	"	3,0—4,7	7	Luft	36	"	"	Siebfeinfilter	12 V 70 Ah
	KW 280	Güldner 2 BS (28)	7	30	20	450	17	17	—	—	—	90	90	"	3,0—4,7	7	Wasser 15	36	"	"	Spaltfilter	12 V 70 Ah
	KLD 330	Deutz F3 L 712	7,5	30	20	600	17	17	—	—	—	90	90	"	3,0—4,7	7,5	Luft	40	"	Ölbad- luftfilter mit Vorabscheid.	Siebfeinfilter	12 V 105 Ah

G = Schaltgetriebe; HA = Hinterachsantrieb; VA = Vorderachsantrieb; EA = Endantrieb (Portal); VG = Verteilergetriebe